

NAHVERKEHRSPLAN

NAHVERKEHRSPLAN NACH DER LEITLINIE ZUR NAHVERKEHRSPLANUNG STADT BAMBERG

ENDBERICHT

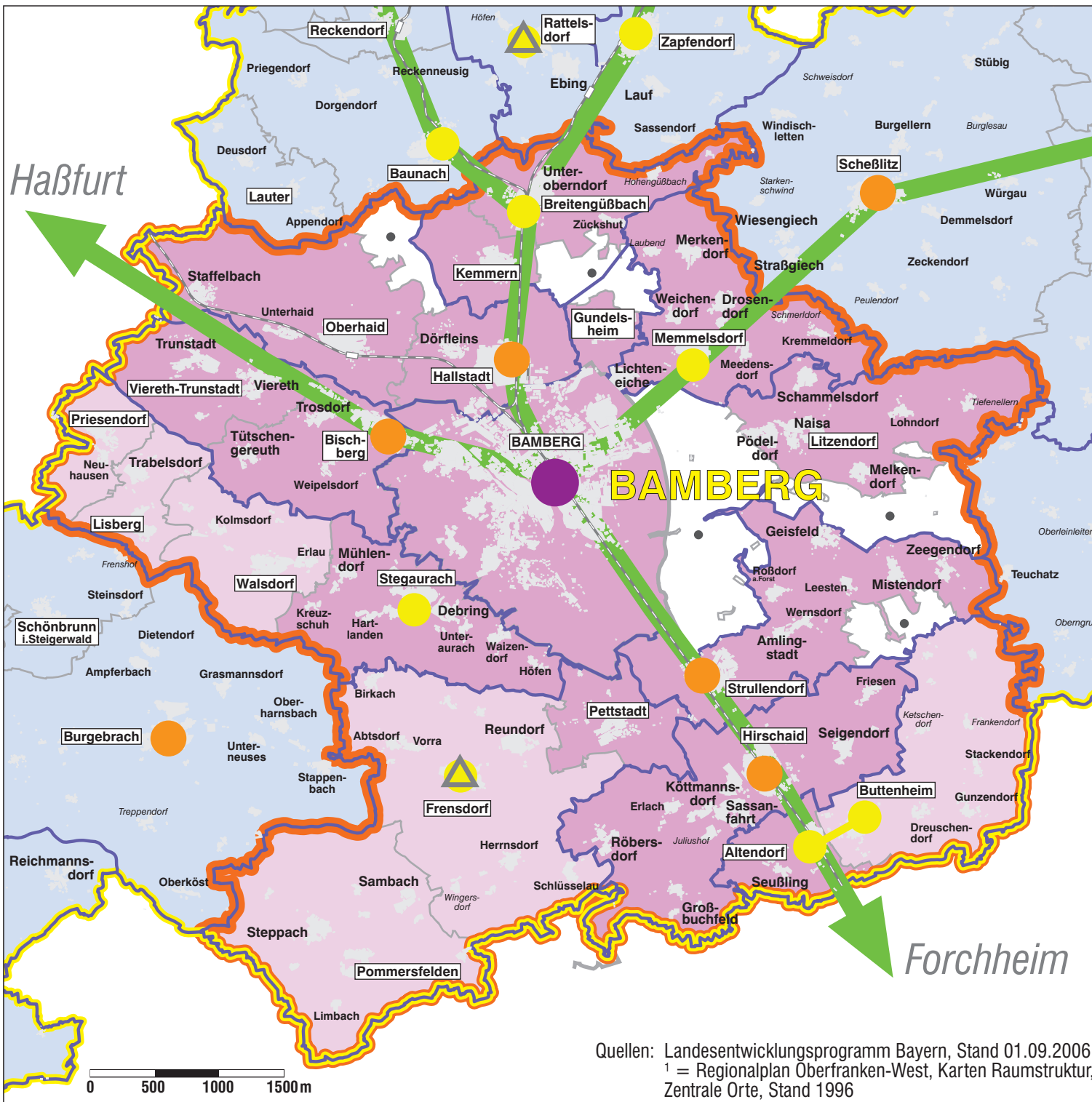


Abbildungen



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
Rothenburger Str. 9 • 90443 Nürnberg • Tel. 0911/270 75 0

Abbildungen



Nahverkehrsplan Stadt Bamberg

Abb. 01-I Raumstruktur

Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Hallstadt** Gemeindehauptort
- Sambach** Teilgemeinde ab 500 Einwohner
- Steinsdorf** Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner
- Burglesau** Teilgemeinde ab 150 bis 200 Einwohner
- gemeindefreies Gebiet
- Stadt- u. Umlandbereich in Verdichtungsräumen
- Äußere Verdichtungszone
- Allgemeiner ländlicher Raum
- Grenze großer Verdichtungsraum
- Grenze der Mittelbereiche
- Grenze der Nahbereiche¹

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- mögliches Oberzentrum
- Mittelzentrum
- mögliches Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Kleinzentrum¹
- Zentrale Doppelorte (m. Verbindungslinie)¹
- bevorzugt zu entwickelndes Unterzentrum
- bevorzugt zu entwickelndes Kleinzentrum¹
- Entwicklungsachse von überregionaler Bedeutung



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

Nahverkehrsplan Stadt Bamberg

Abb. 01-II Siedlungs- und Arbeitsplatzstruktur

Legende:

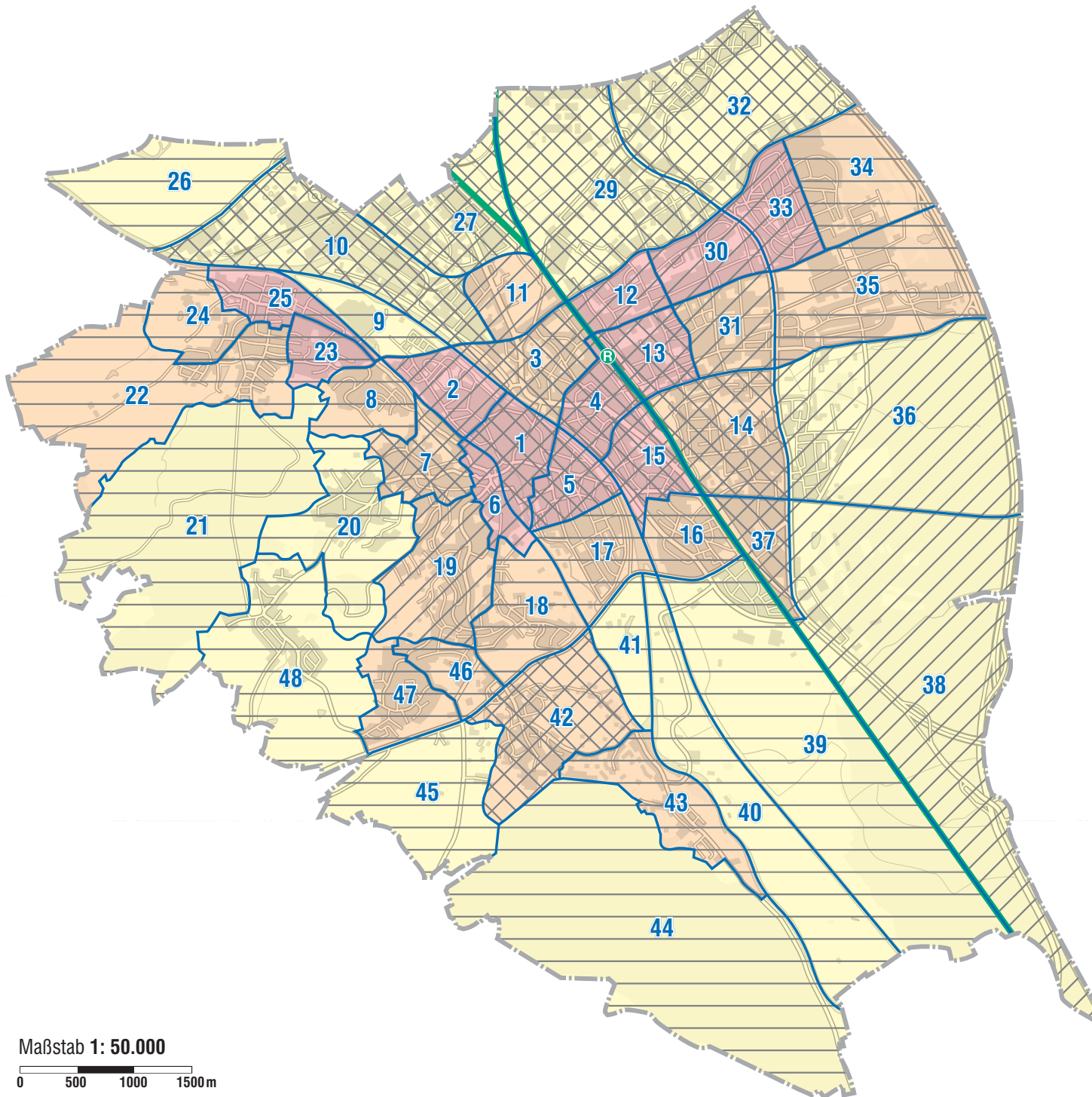
-  Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
-  Grenze Verkehrszelle
-  Nummer der Verkehrszelle

Bevölkerungsdichte (Einwohner pro qkm)

-  über 5.000 EW/qkm
-  ab 1.000 bis 5.000 EW/qkm
-  unter 1.000 EW/qkm

Arbeitsplatzdichte (Beschäftigte pro Verkehrszelle)

-  über 1.000 Beschäftigte
-  ab 500 bis 1.000 Beschäftigte
-  unter 500 Beschäftigte



Maßstab 1: 50.000

0 500 1000 1500 m

Nahverkehrsplan Stadt Bamberg

Abb. 01-III Gebietskategorien

Legende:

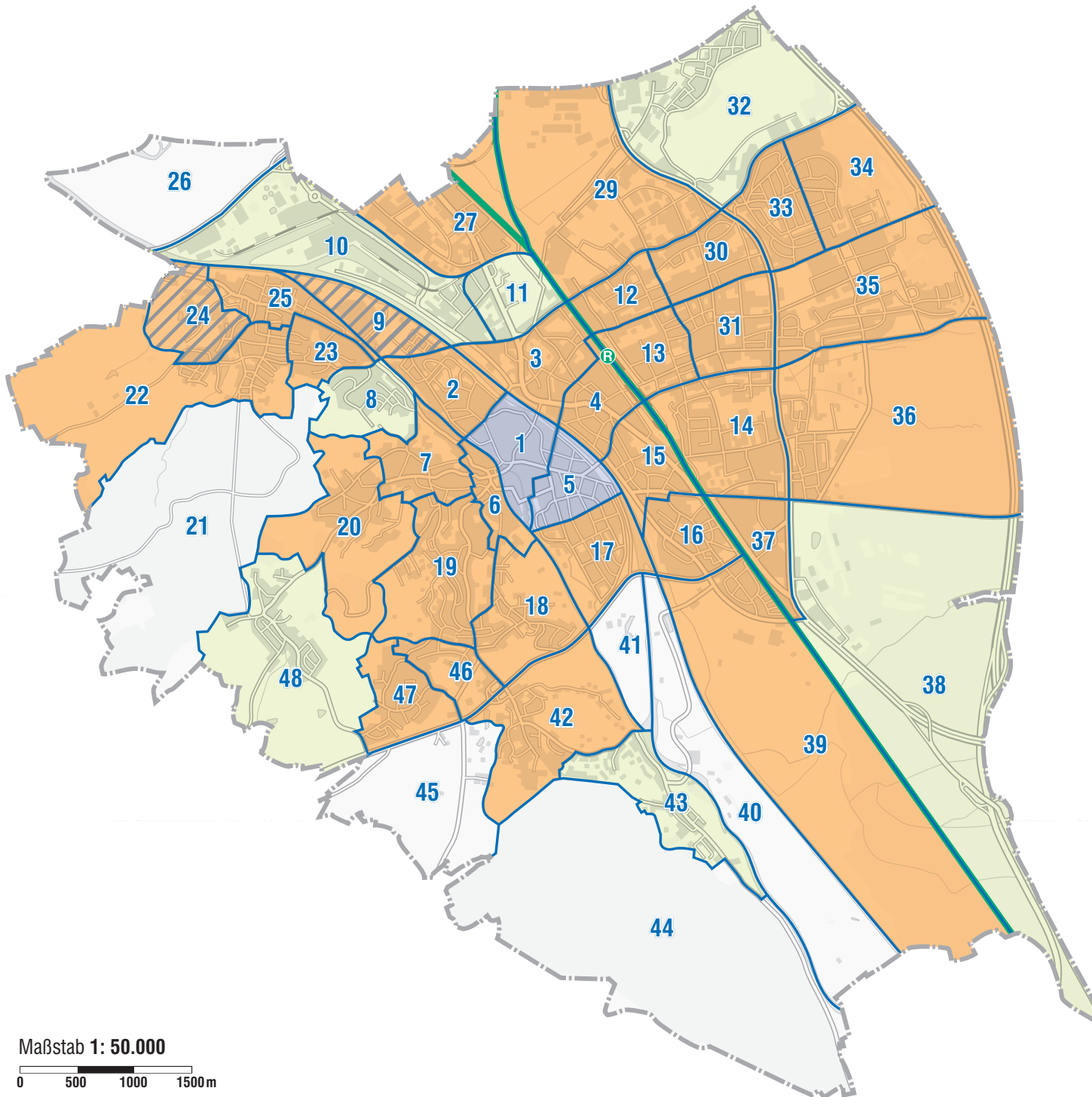
-  Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
-  Grenze Verkehrszelle
-  Nummer der Verkehrszelle

Oberzentrum ohne Verdichtung

Taktzeiten HVZ / NVZ / SVZ

-  Kernbereich (10'/10'/20')
-  hohe Nutzungsdichte (15'/15'/30')
-  hohe Nutzungsdichte in Entwicklung
-  niedrige Nutzungsdichte (30'/30'/60')
-  keine Berücksichtigung

HVZ = Hauptverkehrszeit
 NVZ = Normalverkehrszeit
 SVZ = Schwachverkehrszeit
 10' = 10 Minuten Takt



Maßstab 1: 50.000

0 500 1000 1500 m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 03-I Gesamtbewertung

Richtwert
Montag - Freitag an Schultagen

Legende:

-  Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
-  Grenze Verkehrszelle
-  Nummer der Verkehrszelle
-  Vorgaben erfüllt
-  Vorgaben nicht erfüllt

Erschließungsdefizit

-  Erschließungsdefizit

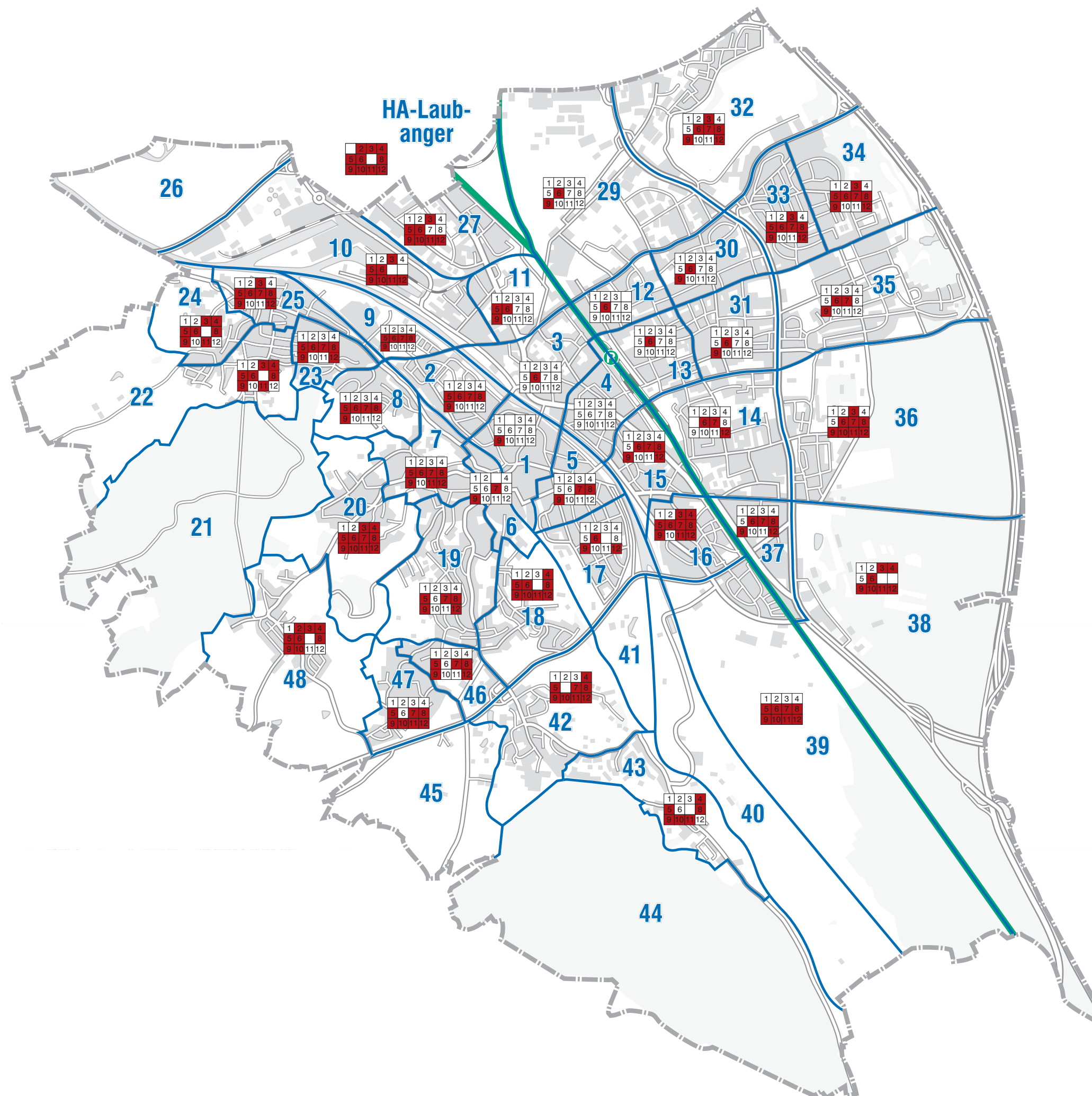
Erreichbarkeitsdefizite

-  Erreichbarkeit VZ 1/5
-  Erreichbarkeit VZ 6/7
-  Erreichbarkeit VZ 12/13
-  Erreichbarkeit VZ 42
-  Erreichbarkeit VZ 14
-  Erreichbarkeit HA-Laubanger
-  Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
-  Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienstungsstandard

-  Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
-  Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
-  Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 03-II Gesamtbewertung

Richtwert
Montag - Freitag an Ferientagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle
- Vorgaben erfüllt
- Vorgaben nicht erfüllt

Erschließungsdefizit

- 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erschließungsdefizit

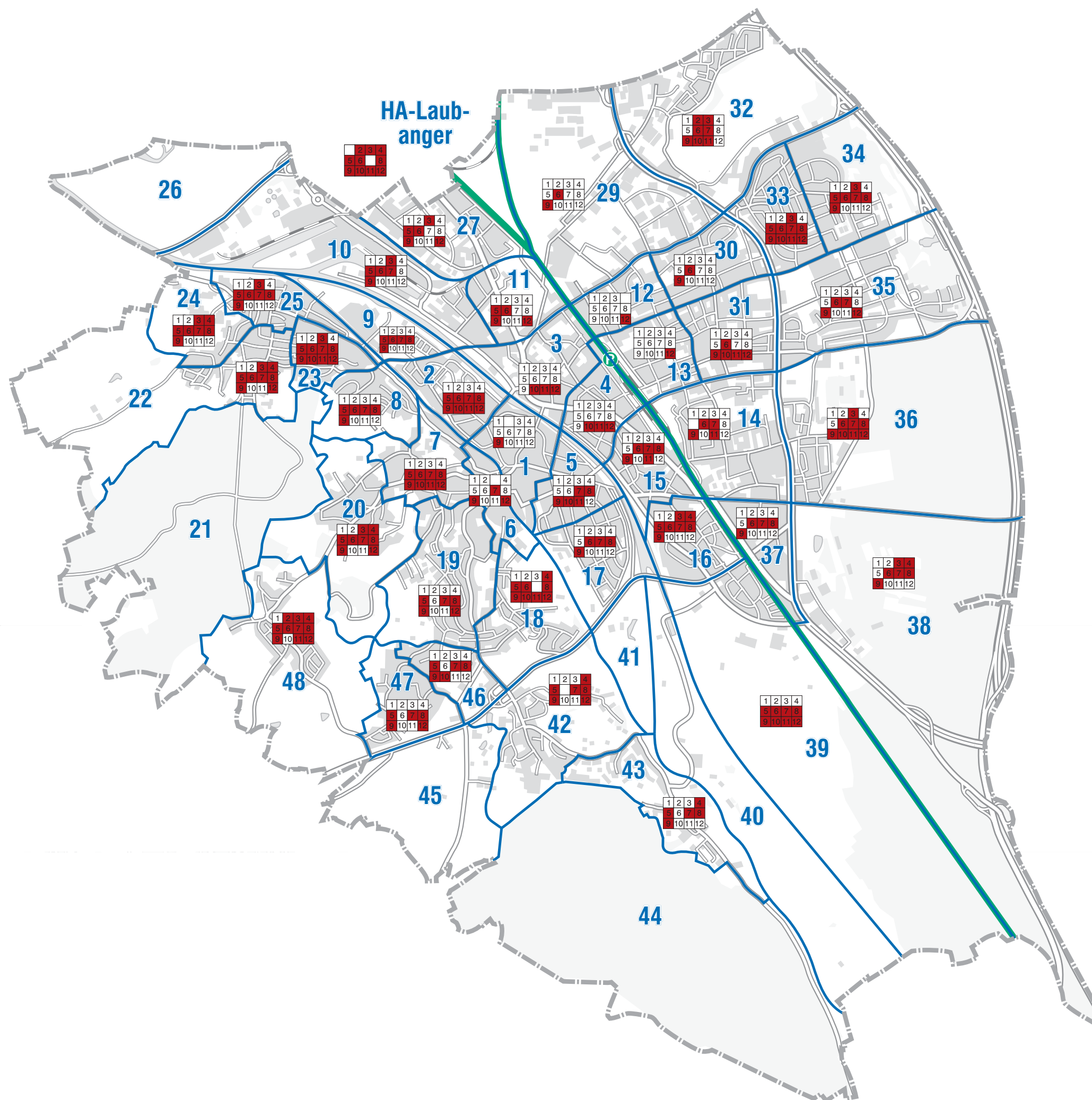
Erreichbarkeitsdefizite

- 1 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 1/5
- 1 2 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 6/7
- 1 2 3
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 12/13
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 42
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 14
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Laubanger
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 03-III Gesamtbewertung

Richtwert an Samstagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle
- Vorgaben erfüllt
- Vorgaben nicht erfüllt

Erschließungsdefizit

- 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erschließungsdefizit

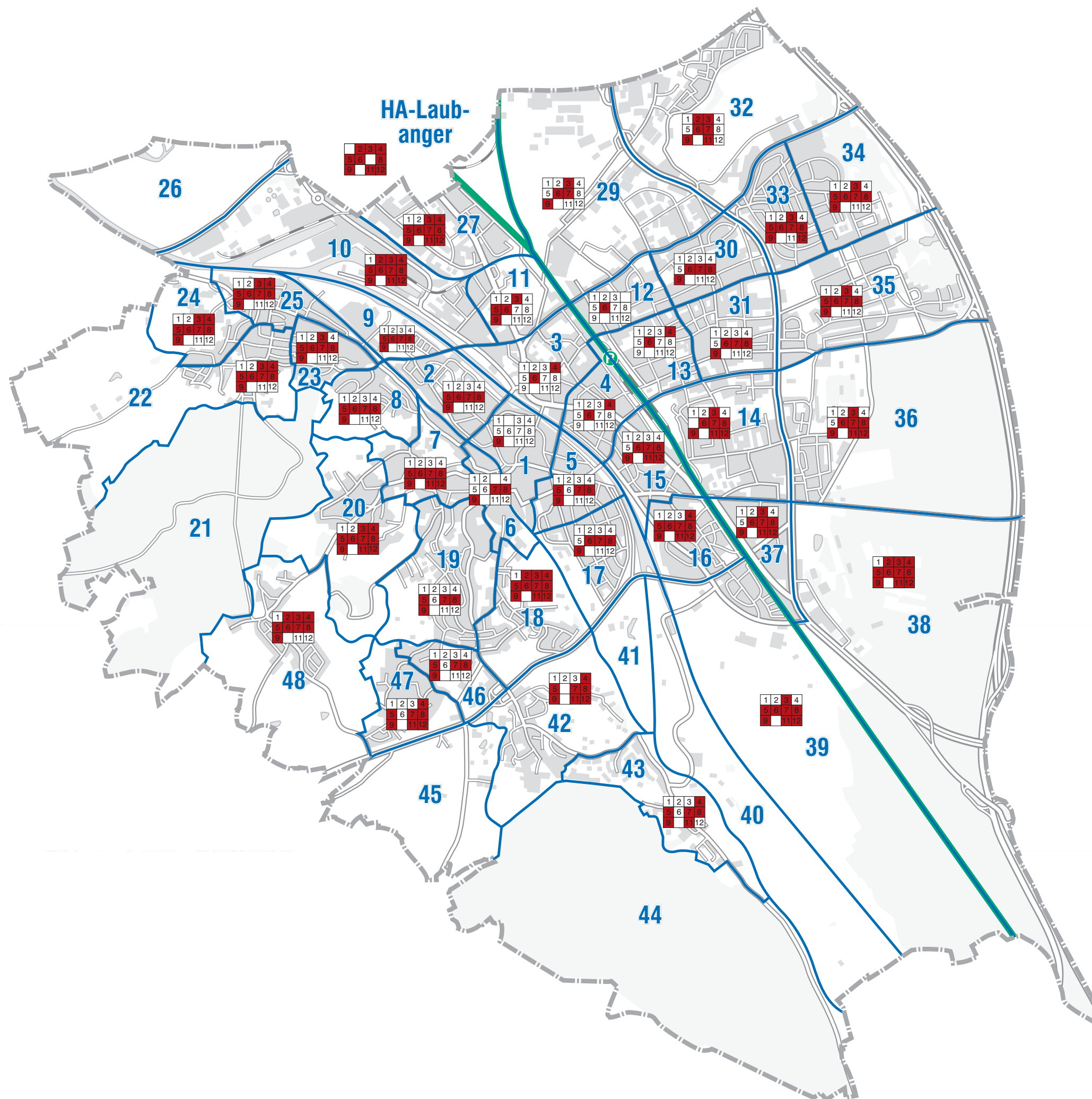
Erreichbarkeitsdefizite

- 1 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 1/5
- 1 2 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 6/7
- 1 2 3
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 12/13
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 42
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 14
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Laubanger
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m

Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 03-IV Gesamtbewertung

Richtwert an Sonn- und Feiertagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle

- Vorgaben erfüllt
- Vorgaben nicht erfüllt

Erschließungsdefizit

- 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erschließungsdefizit

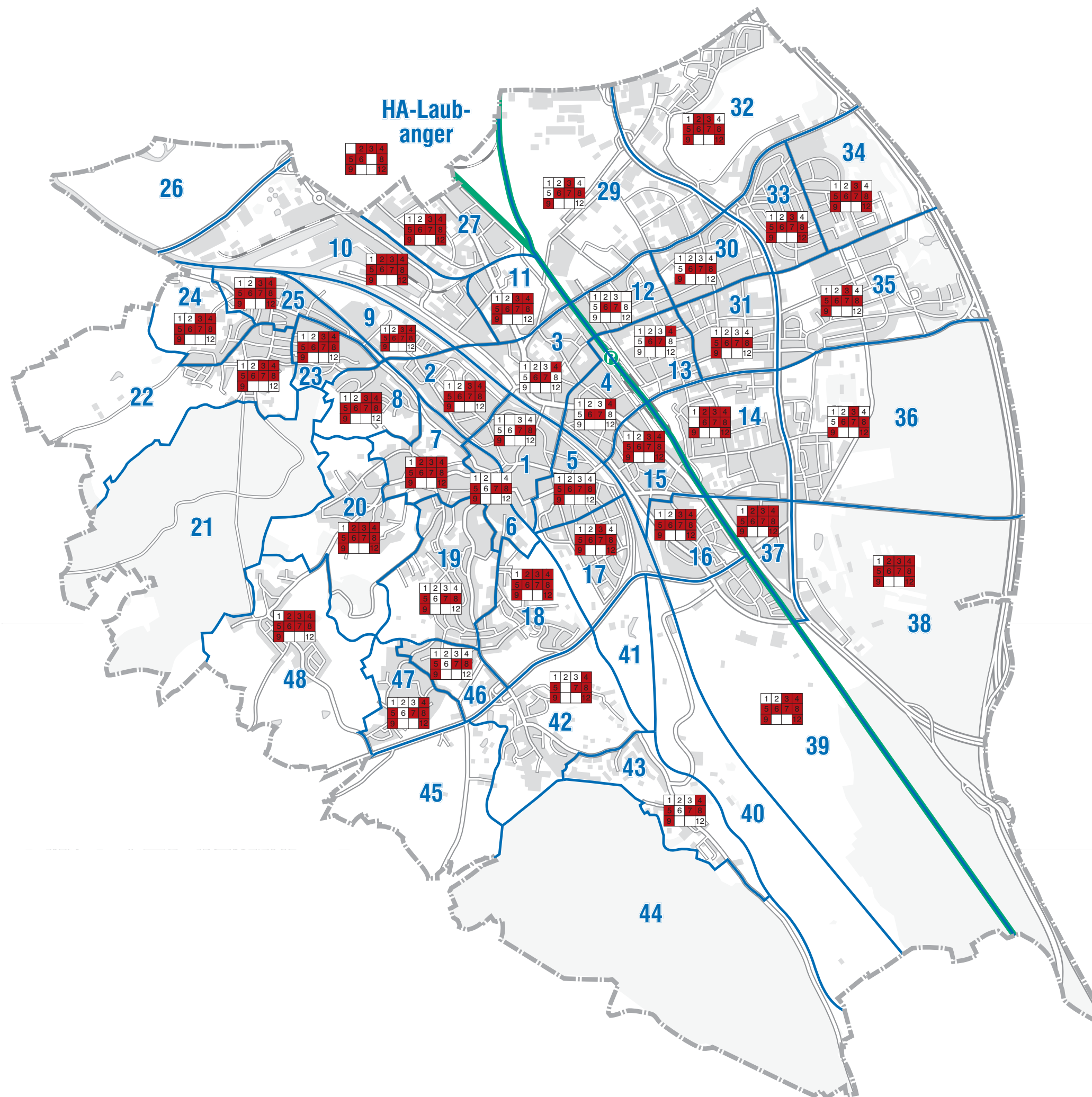
Erreichbarkeitsdefizite

- 1 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 1/5
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 6/7
- 1 2 3
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 12/13
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 42
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit VZ 14
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Laubanger
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- 1 2 3 4
5 6 7 8
9 10 11 12 Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-I Handlungsbedarf

Richtwert
Montag - Freitag an Schultagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

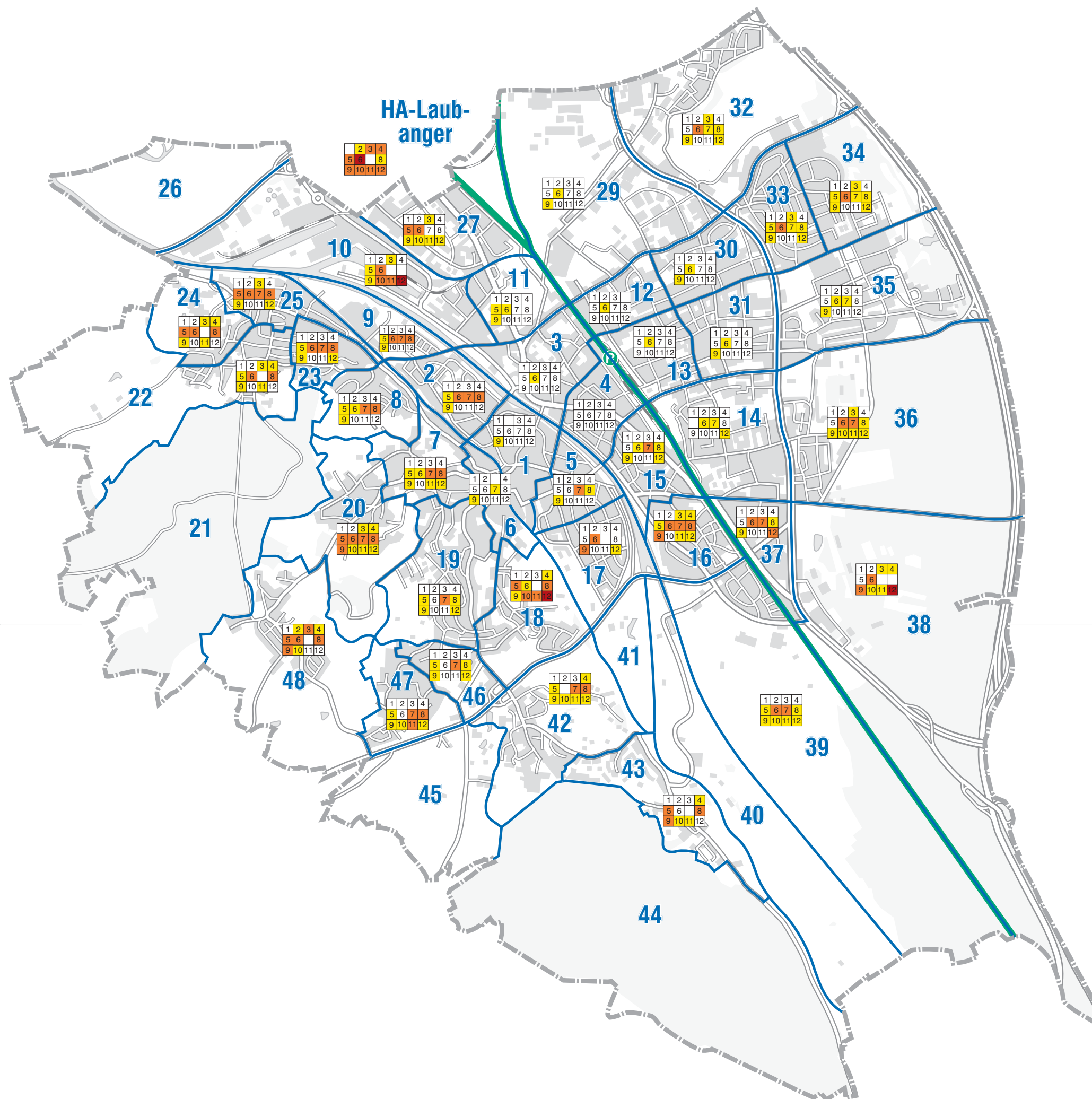
Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit VZ 1/5
- Erreichbarkeit VZ 6/7
- Erreichbarkeit VZ 12/13
- Erreichbarkeit VZ 42
- Erreichbarkeit VZ 14
- Erreichbarkeit HA-Laubanger
- Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-II Handlungsbedarf

Richtwert
Montag - Freitag an Ferientagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

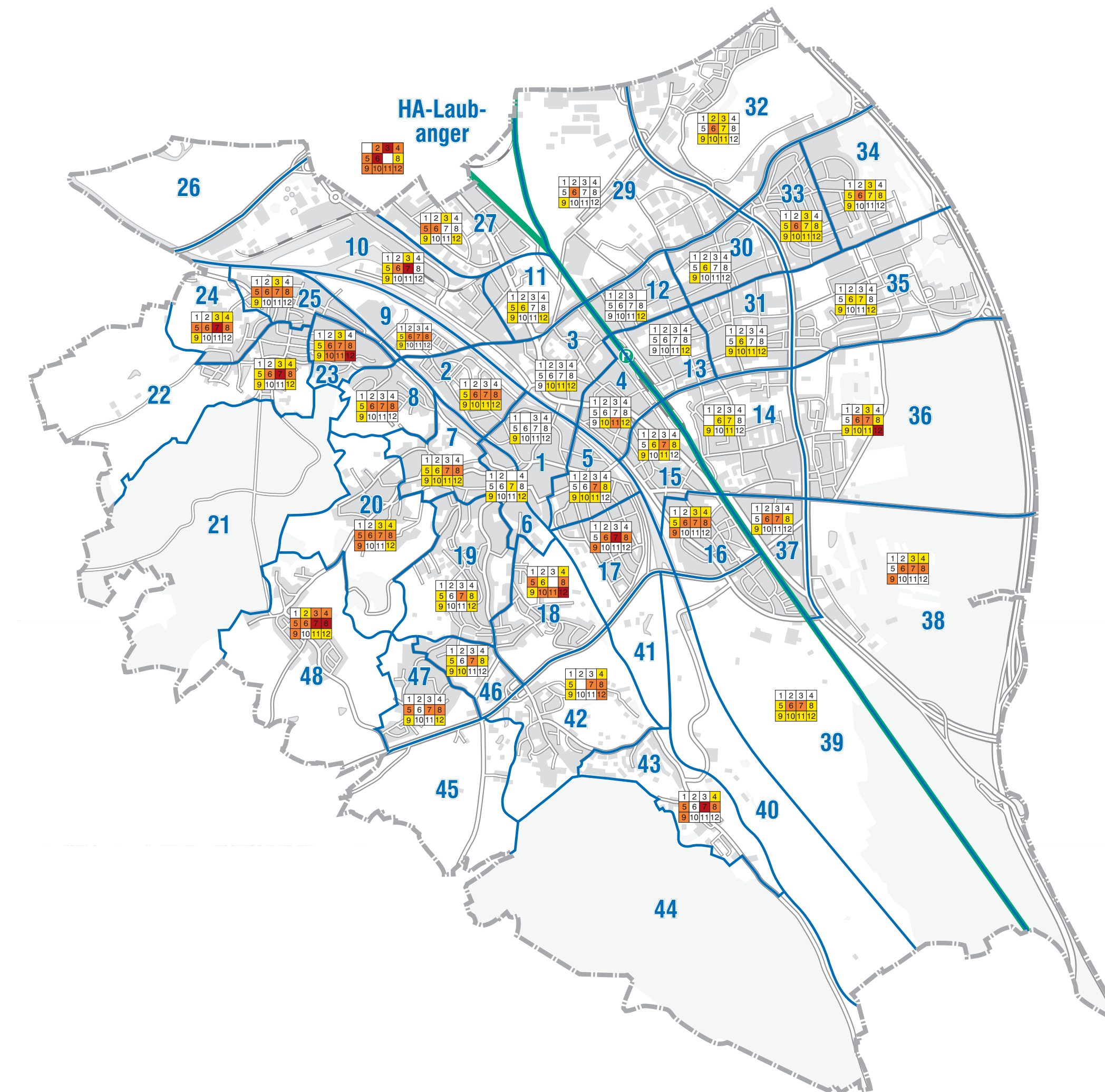
Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit VZ 1/5
- Erreichbarkeit VZ 6/7
- Erreichbarkeit VZ 12/13
- Erreichbarkeit VZ 42
- Erreichbarkeit VZ 14
- Erreichbarkeit HA-Laubanger
- Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-III Handlungsbedarf

Richtwert an Samstagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

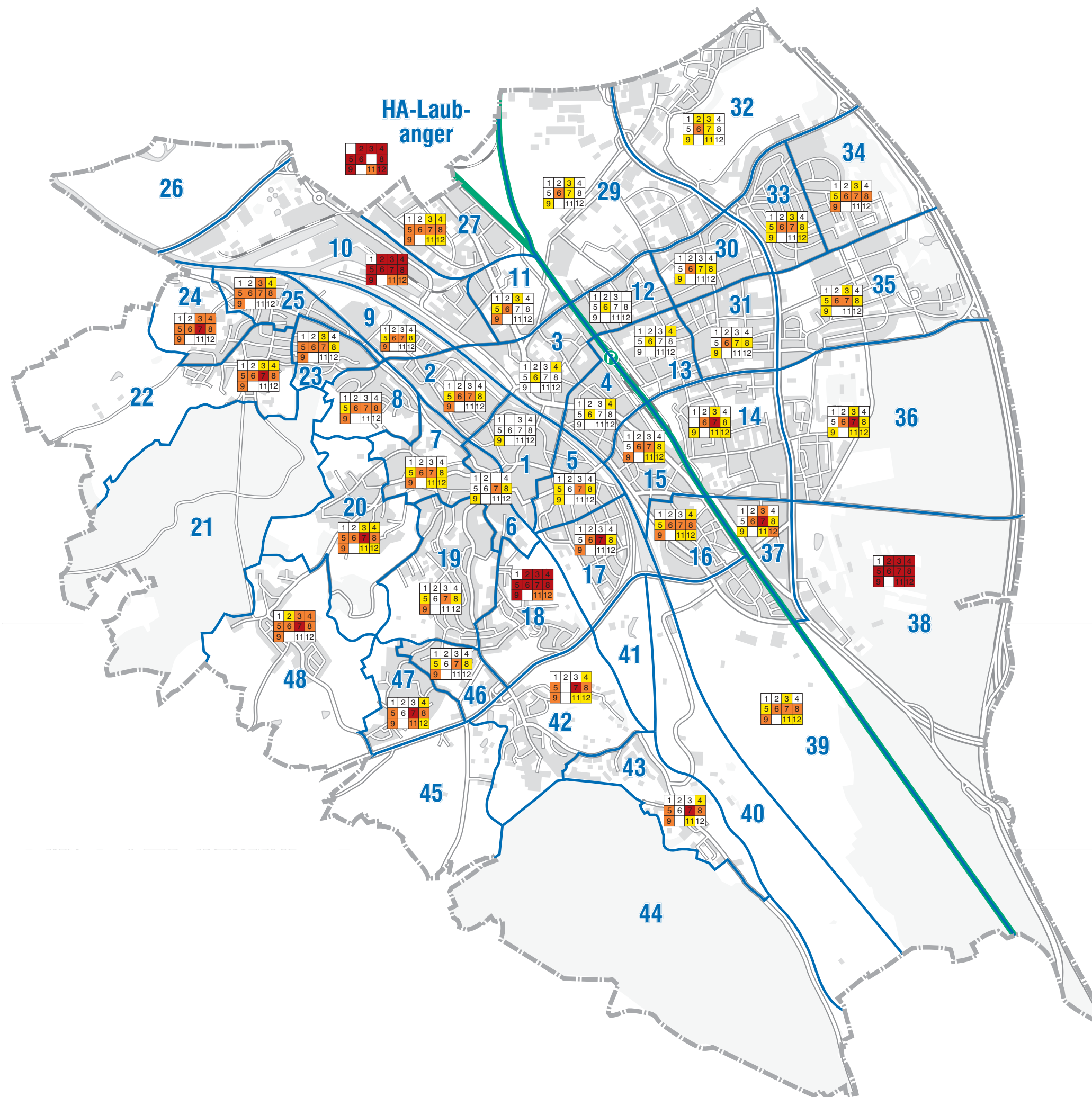
Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit VZ 1/5
- Erreichbarkeit VZ 6/7
- Erreichbarkeit VZ 12/13
- Erreichbarkeit VZ 42
- Erreichbarkeit VZ 14
- Erreichbarkeit HA-Laubanger
- Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500 m

Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-IV Handlungsbedarf

Richtwert an Sonn- und Feiertagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 2 Nummer der Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

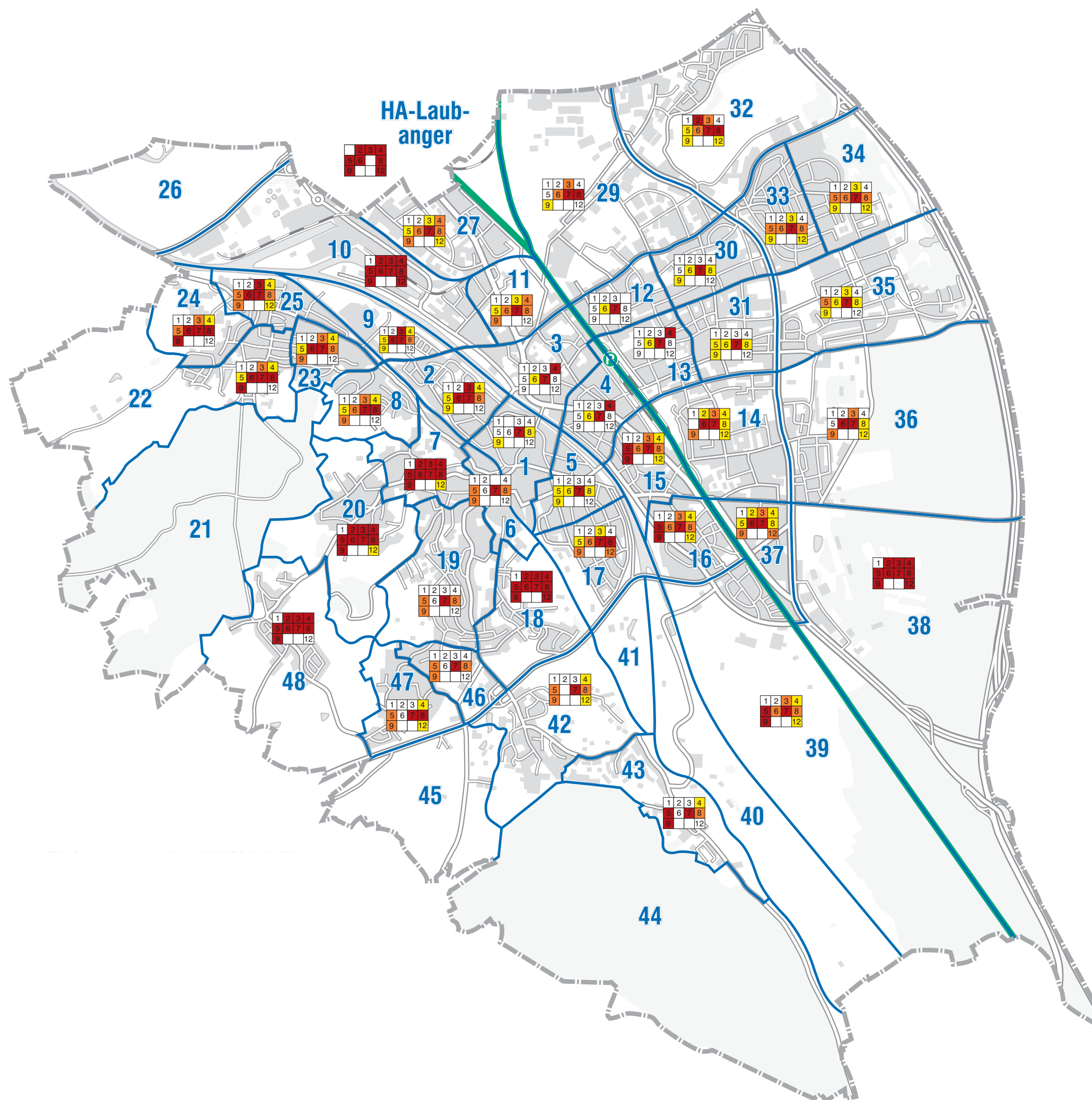
Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit VZ 1/5
- Erreichbarkeit VZ 6/7
- Erreichbarkeit VZ 12/13
- Erreichbarkeit VZ 42
- Erreichbarkeit VZ 14
- Erreichbarkeit HA-Laubanger
- Erreichbarkeit HA-Gewerbegebiet Ost
- Erreichbarkeit Achse ER/NBG

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

VZ = Verkehrszelle



0 500 1000 1500m



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 06-I
Linienetzplan
Stadtbuslinien

- Legende:
- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
 - S1 Bamberg - Forchheim - Erlangen - Nürnberg - Lauf (links Peg) - Hartmannshof
 - R2 Zapfendorf - Bamberg - Forchheim - Erlangen - Nürnberg
 - R15 Bamberg - Oberhaid
 - R26 Bamberg - Breitengüßbach - Ebern
 - 901 ZOB - Gartenstadt (Stauffenbergstraße)
 - 902 ZOB - Stadion (Birkenallee)
 - 904 ZOB - Hallstadt
 - 905 ZOB - Gereuth (Kunigundendamm)
 - 906 ZOB - Bischberg
 - 907 ZOB - Memmelsdorf
 - 909 ZOB - Hain
 - 910 ZOB - Michelsberg (Storchsgasse) - Wildensorg
 - 911 ZOB - Ohmstraße
 - 912 ZOB - Stegaurach - Mühlendorf
 - 914 ZOB - Kramersfeld - Gundelsheim
 - 915 ZOB - Gartenstadt (Greiffenbergstraße)
 - 916 ZOB - Gaustadt (Krötleinstraße)
 - 917 ZOB - Memmelsdorf - Merkendorf - Laubend
 - 918 ZOB - Klinikum - Bug (Campingplatz)
 - 919 Bhf. - Hafen (Rheinstraße)
 - 921 ZOB - Malerviertel
 - 922 ZOB - Gutenbergstraße
 - 927 ZOB - Memmelsdorf - Merkendorf - Drosenhof
 - 928 ZOB - Stephansberg (Würzburger Straße)
 - 930 ZOB - P+R Heinrichsdamm
 - 931 ZOB - P+R Breitenau

