

Sitzungsvorlage		Vorlage- Nr:	VO/2016/0503-31
Federführend: 31 Straßenverkehrsamt		Status:	öffentlich
Beteiligt: 38 Amt für Umwelt-, Brand- und Katastrophenschutz		Aktenzeichen: Datum:	03.11.2016
		Referent:	Haupt Ralf
Parkverhalten "In der Südflur"			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
15.11.2016	Umweltsenat	Entscheidung	

I. Sitzungsvortrag:

Nach Beobachtungen von Herrn Stadtrat Süß werden bei Veranstaltungen in der Brose-Arena die vorhandenen Parkmöglichkeiten „In der Südflur“ bis in den Einmündungsbereich der Straße „Am Sendelbach“ in Anspruch genommen. Dadurch bestehe die Gefahr, dass bei Rettungseinsätzen eine Durchfahrt für die Einsatzfahrzeuge nicht jederzeit gewährleistet sei (Anlage 1).

Ab der Einmündung „Am Sendelbach“ teilt sich die Straße „In der Südflur“ – von rechts nach links – auf in

Seiten – (Park-Streifen) ca. 2 Meter breit

Fahrbahn ca. 6 Meter breit

Gehweg ca. 2 Meter breit.

Entlang des Brose-/Kaufland-Parkplatzes ist bereits eine Feuerwehrezufahrt (absolutes Haltverbot mit Zusatzzeichen) gekennzeichnet. Der Geltungsbereich erstreckt sich bis zu dem Trafohäuschen (schräg gegenüber Anwesen „In der Südflur 8“).

In der Sitzung der Arbeitsgruppe Routinegespräch „Verkehr“ erklärte der Vertreter der Feuerwehr auf Nachfrage, dass die Verlängerung des absoluten Haltverbots für die Feuerwehrezufahrt vom Trafohäuschen bis zur Einmündung „Am Sendelbach“ aus Sicht der Feuerwehr als zwingend notwendig bewertet wird. Dadurch kann eine ungehinderte Zufahrt von Rettungsfahrzeugen während der Veranstaltungen in der „Brose-Arena“ gewährleistet werden.

Nachdem die „Verlängerungsstrecke“ für die Feuerwehrezufahrtszone ca. 250m beträgt, wäre die Anbringung von vier Verkehrszeichen 283 (absolutes Haltverbot) mit Zusatzzeichen „Feuerwehrezufahrt“ notwendig.

Verkehrszeichen allein gewährleisten erfahrungsgemäß jedoch nicht die ungehinderte Zufahrt von Rettungsfahrzeugen. Unabdingbar erscheint daher die Überwachung der Feuerwehrezufahrtszone während der Veranstaltungen in der „Brose-Arena“.

Eine zeitliche Beschränkung der Feuerwehranfahrtszone auf die Veranstaltungszeiten in der „Brose-Arena“ erscheint aufgrund des damit verbundenen (Verwaltungs-/Aufwandes als nicht „zielführend“.

Es wird daher vorgeschlagen die Feuerwehrezufahrt ohne zeitliche Beschränkung einzurichten
Der Wegfall der Parkflächen zwischen dem „Trafohäuschen“ und der Einmündung „Am Sendelbach“ stellt in den Augen der Verwaltung keine unzumutbare Einschränkung dar, da diese Flächen außerhalb von Veranstaltungen ohnehin nur selten von PKW-Fahrern genützt werden.

II. Beschlussvorschlag:

1. Der Umweltsenat nimmt vom Sitzungsvortrag Kenntnis.
2. Der zeitlich unbefristeten Erweiterung/Kennzeichnung der Feuerwehrezufahrt „In der Südflur“ zwischen Trafohäuschen und der Einmündung „Am Sendelbach“ wird zugestimmt.
3. Der Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 17.07.2016 ist damit geschäftsordnungsmäßig behandelt.

III. Finanzielle Auswirkungen:

Der unter II. empfohlene Beschlussantrag verursacht

	1.	keine Kosten
X	2.	Kosten in Höhe von 400,- Euro für die Deckung im laufenden Haushaltsjahr bzw. im geltenden Finanzplan gegeben ist
	3.	Kosten in Höhe von für die keine Deckung im Haushalt gegeben ist. Im Rahmen der vom Antrag stellenden Amt/Referat zu bewirtschaftenden Mittel wird folgender Deckungsvorschlag gemacht:
	4.	Kosten in künftigen Haushaltsjahren: Personalkosten: Sachkosten:

Falls Alternative 3. und/oder 4. vorliegt:

In das **Finanzreferat** zur Stellungnahme.

Stellungnahme des **Finanzreferates**:

Anlage/n:

1 Schreiben des Herrn Stadtrat Süß vom Juli 2016

1 Plan der Straße „In der Südflur“

Verteiler:

Referat 5

Amt 31

Amt 38

Referat 2

Amt 20 – Beschlüsse

Amt 20/200 – zum haushaltsrechtlichen Vollzug

Ø für BGM Metzner, 10/SD, 10/Presse, 10/Df. Goller erst.
Ø für 1, 2, 4, 5, 6 z. vorl. Kenntnisnahme erst.

Herrn
Oberbürgermeister
Andreas Starke

Eingang Stadt Bamberg
Sekretariat OB
11. JUNI 2016

Parkverhalten in der Südflur

Ich möchte die Verkehrsaufsichtsbehörde bitten, einen Vorschlag bezüglich der Parksituation in der Südflur während der Veranstaltungen in der Brose Arena auszuarbeiten.

Es ist seit der Parkplatzbewirtschaftung Usus geworden, dass in der ohnehin schon schmalen Straße auf beiden Seiten geparkt wird. Im vorderen Bereich zur Straße Am Sendelbach hin stehen zudem so gut wie immer LKW oder Anhänger, teils direkt bis an die T-Kreuzung.

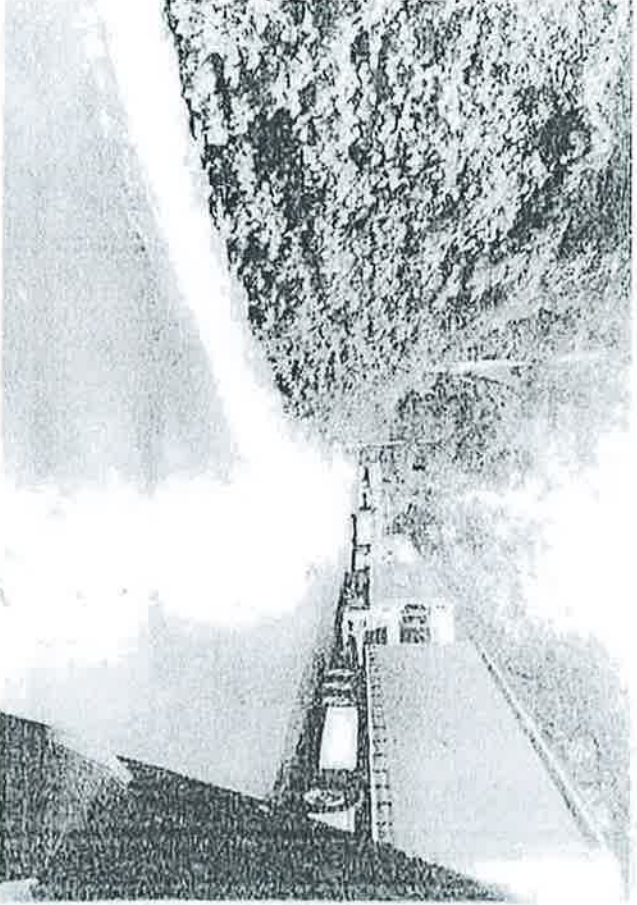
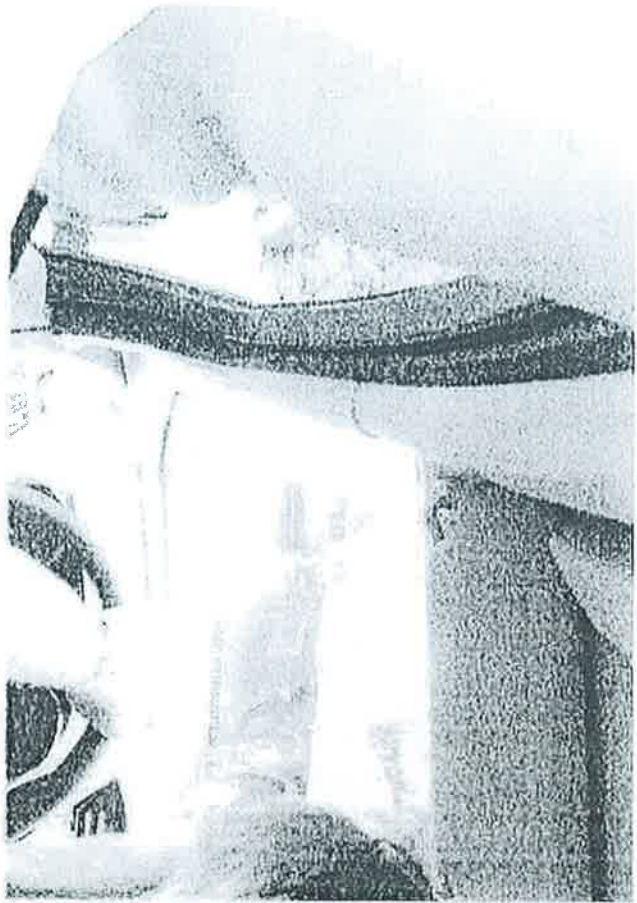
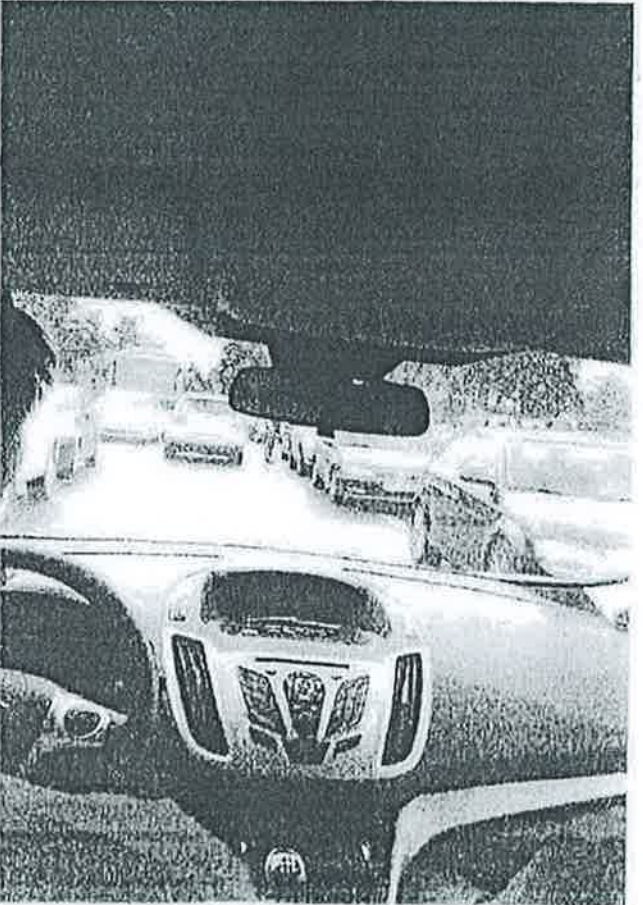
Bei Rettungseinsätzen sehe ich die Gefahr, dass für die Einsatzfahrzeuge eine Durchfahrt nicht jederzeit gewährleistet werden kann. Zudem werden vor und nach den Veranstaltungen durch Wendemanöver unnötig brenzlige Situationen und Staus verursacht.

Derzeit wird auch der Parkplatz des derzeit leerstehenden Einkaufszentrums an der Nürnberger Straße genutzt. Wenn in absehbarer Zukunft der geplante Möbel- und Elektromarkt eröffnet wird, wird sich die Situation in der Südflur sowie allgemein der Parkplatzsuchverkehr in der Umgebung noch verschärfen.

Jetzt wäre die richtige Zeit bevor die Basketball-Saison wieder beginnt, die mit der Erweiterung der Euroleague-Saison noch länger wird und noch mehr Spieltage unter der Woche haben wird.

Mit freundlichen Grüßen
Peter Süß





... .. 7000

