

<p><b>Sitzungsvorlage</b></p> <p>Federführend: 61 Stadtplanungsamt</p> <p>Beteiligt:</p>	<p><b>Vorlage- Nr:</b>      <b>VO/2017/0847-61</b></p> <p>Status:                    öffentlich</p> <p>Aktenzeichen:</p> <p>Datum:                    27.03.2017</p> <p>Referent:                 Beese Thomas</p>						
<p><b>Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Bamberg - Phase 1, Bestandsanalyse - Zwischenbericht</b></p>							
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.05.2017</td> <td>Umweltsenat</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	09.05.2017	Umweltsenat	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
09.05.2017	Umweltsenat	Entscheidung					

**I. Sitzungsvortrag:**  
(siehe auch mündlicher Bericht von Planersocietät)

**Bisheriger Ablauf**

- 20.10.2016 Beschluss des Bau- und Werksenates, den Auftrag für die Planersocietät zu vergeben
- 09.03.2016 Beschluss des Umweltsenates über die weitere Vorgehensweise und die Zusammensetzung der Lenkungsgruppe
- 09.05.2016 erste Sitzung der Lenkungsgruppe
- 16.06.2016 öffentliche Auftaktveranstaltung mit anschließendem Online-Dialog
- 20.10.2016 zweite Sitzung der Lenkungsgruppe
- 21.03.2017 Bericht im Fahrradforum
- 03.04.2017 dritte Sitzung der Lenkungsgruppe

Die Arbeiten am Verkehrsentwicklungsplan gliedern sich in 4 Phasen:

- Phase 1: Bestandsaufnahme und -analyse
- Phase 2: Prognose / Szenarien / Ziele
- Phase 3: Handlungsfelder / Maßnahmenkonzept
- Phase 4: Integriertes Umsetzungskonzept

**Phase 1, Bestandsaufnahme und –analyse**

Aufbauend auf den vorhandenen Daten

- Pendlerbefragung der Bayerische Straßenbauverwaltung, Zentralstelle für Verkehrsmanagement (2013)
- Radverkehrserhebung Bamberg (2014)
- Kfz-Erhebung Bamberg (2015)
- Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten der Bamberger Bevölkerung (2015)

wurde von Planersocietät 2016 noch einige ergänzende Erhebungen durchgeführt:

- Parkraumerhebung

- Straßenraumverträglichkeitsanalyse
- Weiterhin wurden die vorhandene Infrastruktur und die vorhandenen Daten analysiert.

Dies und eine entsprechende Bewertung ist in dem Analyseband zusammengestellt. (vgl. auch mündlicher Bericht von Planersocietät).

### Nächste Schritte

In einer noch zu terminierenden öffentlichen Veranstaltung sollen die Ergebnisse der Analyse der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Weiterhin ist vorgesehen, die Ergebnisse auf der Internetseite der Stadt Bamberg zu präsentieren.

Der Vorbereitungen für die Phase 2: Prognose / Szenarien / Ziele, haben bereits begonnen. Auch diese Phase wird in der Lenkungsgruppe abgestimmt und in einer öffentlichen Veranstaltung diskutiert (mit anschließendem Online-Dialog). Über die Ergebnisse wird dann im Umweltsenat mit einer entsprechenden Beschlussempfehlung berichtet.

## II. Beschlussvorschlag:

Der Umweltsenat nimmt den Bericht des Baureferates und den mündlichen Bericht von Planersocietät zur Kenntnis

## III. Finanzielle Auswirkungen:

Der unter II. empfohlene Beschlussantrag verursacht

<b>X</b>	<b>1.</b>	keine Kosten
	<b>2.</b>	Kosten in Höhe von für die Deckung im laufenden Haushaltsjahr bzw. im geltenden Finanzplan gegeben ist
	<b>3.</b>	Kosten in Höhe von für die keine Deckung im Haushalt gegeben ist. Im Rahmen der vom Antrag stellenden Amt/Referat zu bewirtschaftenden Mittel wird folgender Deckungsvorschlag gemacht:
	<b>4.</b>	Kosten in künftigen Haushaltsjahren: Personalkosten: Sachkosten:

Falls Alternative 3. und/oder 4. vorliegt:

In das **Finanzreferat** zur Stellungnahme.

Stellungnahme des **Finanzreferates**:

### Anlage/n:

- Abschlussbericht Phase 1, Analyse
- Niederschrift der öffentlichen Auftaktveranstaltung
- Zusammenstellung des Onlinedialogs

### Verteiler:

- Referat 5
- Straßenverkehrsamt
- EBB
- STVP
- Konversionsamt

