

<b>Sitzungsvorlage</b>		<b>Vorlage- Nr:</b>	<b>VO/2018/1859-SW</b>
Federführend: Stadtwerke		Status:	öffentlich
Beteiligt: 5 Sozial- Ordnungs- und Umweltreferat 6 Baureferat		Aktenzeichen: Datum:	28.08.2018
		Referent:	Dr. Fiedeldey Michael
<b>Teilfortschreibung 2018 zum Nahverkehrsplan der Stadt Bamberg</b>			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
26.09.2018	Stadtrat der Stadt Bamberg	Empfehlung	

## I. Sitzungsvortrag:

In der Sitzung des Stadtrates am 25.10.2017 wurde über die anstehende Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) berichtet sowie in der Sitzung des Stadtrats am 21.03.2018 ein Zwischenbericht gegeben.

Die Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans wird auch insbesondere erforderlich, da der NVP ein wesentliches Element für die von der Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH angestrebte Direktvergabe für die Verkehrsleistungen im Stadtgebiet Bamberg und den fünf an das Busliniennetz der Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH angeschlossenen Gemeinden ist. Im NVP definiert der Aufgabenträger Stadt Bamberg die gewünschte ÖPNV-Qualität für sein Gebiet und somit auch die Qualitätskriterien, die ein Verkehrsunternehmen erfüllen muss.

Die Teilfortschreibung des NVP wurde durch eine interfraktionelle Arbeitsgruppe begleitet, in der neben den Vertretern und Vertreterinnen aus den Stadtratsfraktionen bzw. -ausschüssen die Stadtverwaltung Bamberg, die betroffenen Verkehrsunternehmen und der Landkreis Bamberg vertreten waren.

Die interfraktionelle Arbeitsgruppe tagte am 27.11.2017, am 17.01.2018 und am 05.06.2018. Darüber hinaus wurde für alle Mitglieder des Stadtrates am 15.02.2018 eine Informationsveranstaltung über die zum damaligen Zeitpunkt in der interfraktionellen Arbeitsgruppe erarbeiteten Grundlagen für die Fortschreibung des NVP und weitere Informationsveranstaltungen am 09.07.2018 und 16.07.2018 angeboten.

In der Sitzung des Stadtrats am 21.03.2018 wurden folgende wesentlichen Rahmenbedingungen für den Nahverkehrsplan beschlossen:

- Die ausreichende Verkehrsbedienung mit den Unterpunkten
  - Festlegung des Angebotsstandards
  - Auswahl der untersuchenden Verkehrszellen
  - Haltestelleneinzugsbereich

- Erreichbarkeit der Ziele
- Ziele innerhalb der Stadt Bamberg
- Ziele außerhalb der Stadt Bamberg
- Tagesintervalle
- Umsteigezeiten
- Fußwegezeiten
- Beförderungszeiten
- Festlegung der Bedienungshäufigkeit bei den Gebietstypen
- Die Qualitätsstandards
- Die Barrierefreiheit

Weiterhin wurde der Stand zu den grenzüberschreitenden Verkehren im Rahmen des gemeinsamen Teils zum Nahverkehrsplan von Stadt und Landkreis Bamberg vorgestellt.

In den Endbericht aufgenommen sind ebenfalls die verkehrspolitischen Ziele der Stadt Bamberg aus der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans 2030, wie sie im Stadtrat am 29.11.2017 beschlossen

## II. Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat der Stadt Bamberg nimmt den Sitzungsvortrag zur Kenntnis.
2. Der Stadtrat der Stadt Bamberg stimmt der Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans in der vorgelegten Form gemäß Anlage zu.

## III. Finanzielle Auswirkungen:

Der unter II. empfohlene Beschlussantrag verursacht

<b>X</b>	<b>1.</b>	keine Kosten
	<b>2.</b>	Kosten in Höhe von für die Deckung im laufenden Haushaltsjahr bzw. im geltenden Finanzplan gegeben ist
	<b>3.</b>	Kosten in Höhe von für die keine Deckung im Haushalt gegeben ist. Im Rahmen der vom Antrag stellenden Amt/Referat zu bewirtschaftenden Mittel wird folgender Deckungsvorschlag gemacht:
	<b>4.</b>	Kosten in künftigen Haushaltsjahren: Personalkosten: Sachkosten:

Falls Alternative 3. und/oder 4. vorliegt:

In das **Finanzreferat** zur Stellungnahme.

Stellungnahme des **Finanzreferates**:

**Anlage:**

**Endbericht zum Nahverkehrsplan**

**Verteiler:**

**Referat 5**

**Referat 6**

# NAHVERKEHRSPLAN

## NAHVERKEHRSPLAN NACH DER LEITLINIE ZUR NAHVERKEHRSPLANUNG STADT BAMBERG

ENDBERICHT  
2018



**Verkehrsverbund Großraum Nürnberg**  
Rothenburger Str. 9 • 90443 Nürnberg • Tel. 0911/270 75 0

Sachstand: Juli 2018

Beschlussfassung: Vollsitzung des Stadtrates der Stadt Bamberg am 26.09.2018

Bearbeitung durch:  
VGN GmbH  
Dipl.-Ing. Jürgen Frercks  
Rothenburger Str. 9  
90443 Nürnberg

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Rahmenbedingungen und Zielvorgaben</b>	<b>6</b>
1.1	Gesetzliche Rahmenbedingungen	6
1.2	Ausgangslage in der Stadt Bamberg	8
1.3	Gültigkeitsbereich des Nahverkehrsplanes	8
<b>2</b>	<b>Verkehrspolitische Ziele</b>	<b>9</b>
2.1	Zielvorgaben und finanzielle Rahmenbedingungen	9
2.1.1	Ziele nach dem PBefG und dem BayÖPNVG	9
2.1.1.1	Ausreichende Verkehrsbedienung	9
2.1.1.2	ÖPNV als Daseinsvorsorge	9
2.1.1.3	Mobilitätseingeschränkte Personen	9
2.1.1.4	Allgemeine Zielvorgaben	10
2.1.2	Finanzielle Rahmenbedingungen	10
2.1.2.1	Überprüfung der Auslastung	10
2.2	Linienbündelung	10
2.3	Klimapolitische Ziele	11
2.3.1	Binnenverkehr Stadt Bamberg	12
2.3.2	Grenzüberschreitender Verkehr	12
2.4	Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung	12
2.4.1	Zielkonzeption des VEP Bamberg 2030	13
2.4.2	Handlungsfelder und Maßnahmen (VEP Stadt Bamberg)	13
2.5	Haltepunkt Bamberg Süd	15
<b>3</b>	<b>Festlegung der „Ausreichenden Verkehrsbedienung“</b>	<b>17</b>
3.1	Festlegung von Gebietstypen	17
3.2	Einzugsbereiche und räumliche Erschließung	17
3.2.1	Auswahl der zu untersuchenden Verkehrszellen	17
3.2.2	Haltestelleneinzugsbereich	20
3.3	Erreichbarkeit übergeordneter Orte	20
3.3.1	Ziele innerhalb der Stadt Bamberg („Nachbarschaftsbereich“)	21
3.3.2	Ziele außerhalb der Stadt Bamberg	24
3.4	Bedienungshäufigkeit	27
3.4.1	Festlegung der Gebietstypen Bedienungshäufigkeit	27
<b>4</b>	<b>Qualitätsstandards</b>	<b>32</b>
<b>5</b>	<b>Schwachstellenanalyse</b>	<b>34</b>
5.1	Auswertung Haltestelleneinzugsbereich	34
5.2	Auswertung Erreichbarkeit	37
5.2.1	Auswertung Ziele innerhalb der Stadt Bamberg	38
5.2.2	Auswertung Ziele außerhalb der Stadt Bamberg	46
5.3	Auswertung Bedienungshäufigkeit	49
5.4	Zusammenfassung der Ergebnisse	51
5.4.1	Haltestelleneinzugsbereich	51
5.4.2	Erreichbarkeit	51
5.4.3	Bedienungshäufigkeit	52
<b>6</b>	<b>Gemeinsamer Nahverkehrsplan von Stadt und Landkreis Bamberg</b>	<b>61</b>
6.1	Definition / Geltungsbereich „gemeinsamer“ Nahverkehrsplan	61
6.2	Allgemeine verkehrspolitische Zielsetzungen und Handlungserfordernisse im grenzüberschreitenden Verkehr	61
6.3	Planungsgrundlagen	63
6.3.1	Verkehrsentwicklungsplan 2030 Stadt Bamberg	64
6.3.2	Haushaltsbefragung Stadt und Landkreis Bamberg	65
6.3.3	Mobilitätskonzept des Landkreises Bamberg	66
6.4	Maßnahmenvorschläge	68
6.5	Qualitätsstandards	71
6.5.1	Fahrzeugstandards ÖPNV	71
6.5.2	Gewährleistung Anschlussmobilität	71

<b>6.6</b>	<b>Regionaler Omnibusbahnhof (ROB)</b> .....	74
<b>7</b>	<b>Barrierefreiheit</b> .....	76
<b>8</b>	<b>Beteiligungsverfahren</b> .....	77
<b>8.1</b>	<b>Beteiligung der Verkehrsunternehmer nach § 8 PBefG</b> .....	77
<b>8.2</b>	<b>Beteiligung angrenzende Aufgabenträger</b> .....	77
<b>8.3</b>	<b>Beteiligung Behindertenbeauftragte</b> .....	77

## Auswertungstabellen

### Tabellen

Tabelle 1:	Linien des Stadtverkehrs Bamberg (STWB).....	11
Tabelle 2:	Quell-Verkehrszellen .....	18
Tabelle 3:	Ziel-Verkehrszellen mit Arbeitsplätzen, Studienplätzen und Einkaufen .....	21
Tabelle 4:	Ziel-Verkehrszellen mit ausgewählter zentraler Haltestelle und Stadtbuslinien .....	22
Tabelle 5:	Sozialversicherungspflichtige Auspendler nach Gemeinden .....	24
Tabelle 6:	Verkehrszellen und Gebietstyp Bedienungshäufigkeit .....	29
Tabelle 7:	Gesamtübersicht Kriterien für die „Ausreichende Verkehrsbedienung“ .....	31
Tabelle 8:	Bedienungsqualität für den Landkreis Bamberg.....	69
Tabelle 9:	Bedienungsqualität auf definierten Korridor-Abschnitten .....	69

### Karten

Karte 1:	VZ 35 Lindenanger, Haltestelleneinzugsbereich 300 m .....	35
Karte 2:	VZ 54 Kirschäckerstr., Haltestelleneinzugsbereich 300 m .....	36
Karte 3:	VZ 59 Kastanienstraße, Haltestelleneinzugsbereich 300 m .....	36

### Grafiken

<i>Grafik 1:</i>	<i>PUSH + PULL-Ansatz für Maßnahmen in der Verkehrsplanung</i> .....	14
<i>Grafik 2:</i>	<i>Quell-Verkehrszellen</i> .....	19
<i>Grafik 3:</i>	<i>Einwohnerdichte, Einwohner und Arbeitsplätze, 2015</i> .....	20
<i>Grafik 4:</i>	<i>Ziel-Verkehrszellen innerhalb der Stadt Bamberg</i> .....	22
<i>Grafik 5:</i>	<i>Ausgewählte zentrale Ziel-Haltestellen (gelb markiert)</i> .....	23
<i>Grafik 6:</i>	<i>Gleitende Stundenbelastung Kfz am Querschnitt Lange Straße</i> .....	25
<i>Grafik 7:</i>	<i>Festlegung der Bedienungshäufigkeit auf Verkehrszellenebene</i> .....	27
<i>Grafik 8:</i>	<i>Differenzierte Festlegung der Bedienungshäufigkeit in den VZ 19, 42, 46</i> .....	28
<i>Grafik 9:</i>	<i>Busbeschleunigung: Beschleunigungskonzept, Stadt Bamberg – Zuwendungsantrag</i> <i>Busbeschleunigung, Teil A: Erläuterungsbericht, 2003</i> .....	64

## **Anhang**

### **Auswertungstabellen**

Tabelle 11: Auswertung Haltestellenerschließung .....	83
Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5) .....	84
Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7) .....	88
Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2) .....	92
Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3) .....	96
Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4) .....	100
Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9) .....	104
Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58) .....	108
Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37) .....	112
Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42) .....	116
Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46) .....	120
Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52) .....	124
Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61) .....	128
Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35) .....	132
Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger .....	136
Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost .....	140
Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg .....	144
Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit .....	148
Tabelle 29: Barrierefreiheit .....	152

### **Abbildungen**

Abbildung 1: Abb. 01-I Siedlungs- und Arbeitsplatzstruktur .....	160
Abbildung 2: Abb. 01-II Gebietskategorien .....	161
Abbildung 3: Abb. 04-I a Handlungsbedarf Schultage Erschließung und Bedienungshäufigkeit .....	162
Abbildung 4: Abb. 04-I b Handlungsbedarf Schultage Erreichbarkeit .....	163
Abbildung 5: Abb. 04-II a Handlungsbedarf Ferientage Erschließung und Bedienungshäufigkeit .....	164
Abbildung 6: Abb. 04-II b Handlungsbedarf Ferientage Erreichbarkeit .....	165
Abbildung 7: Abb. 04-III a Handlungsbedarf Samstage Erschließung und Bedienungshäufigkeit .....	166
Abbildung 8: Abb. 04-III b Handlungsbedarf Samstage Erreichbarkeit .....	167
Abbildung 9: Abb. 04-IV a Handlungsbedarf Sonntagen Erschließung und Bedienungshäufigkeit .....	168
Abbildung 10: Abb. 04-IV b Handlungsbedarf Sonntagen Erreichbarkeit .....	169
Abbildung 11: Abb. 05-I Liniennetz .....	170

### **Abkürzungsverzeichnis:**

PBefG	Personenbeförderungsgesetz
BayÖPNVG	Bayerisches ÖPNV Gesetz
BayLeitlinie	Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern
ÖPNV	öffentlicher Personennahverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
IV	Individualverkehr
mIV	motorisierter Individualverkehr
HVZ	Hauptverkehrszeit
NVZ	Normal-/ Nebenverkehrszeit
SVZ	Schwach-/ Spätverkehrszeit
VZ	Verkehrszelle
EW	Einwohner
STWB	Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH

# 1 Rahmenbedingungen und Zielvorgaben

## 1.1 Gesetzliche Rahmenbedingungen

Seit dem Wirksamwerden des Gesetzes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (**Regionalisierungsgesetz**) am 01.01.1996 sowie der zeitgleichen Neufassung des **Personenbeförderungsgesetzes (PBefG)** und des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (**BayÖPNVG**) vom 30.07.1996<sup>1</sup> sind die Landkreise und kreisfreien Städte Aufgabenträger für den allgemeinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

„Einen zentralen Punkt im Rahmen der Regionalisierung nimmt der Nahverkehrsplan ein, dessen Begriff im Personenbeförderungsgesetz (PBefG) erstmalig genannt und in den Ländergesetzen detaillierter ausgefüllt wird.“<sup>2</sup> Eng verbunden ist hiermit der Begriff der „Ausreichenden Verkehrsbedienun- gung“.

Nach § 8 Abs. 3 PBefG ist für die Sicherstellung einer **ausreichenden Bedienung** der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im ÖPNV der **Aufgabenträger** zuständig. Dieser „definiert dazu die Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität sowie die Vorgaben für die verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen in der Regel in einem **Nahverkehrsplan**“ (**NVP**). Der Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV und ist ein unerlässliches Instrument zur Gestaltung des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs in den Landkreisen und kreisfreien Städten.

Das BayÖPNVG Art. 8 Abs. 1 legt fest, dass „die Planung, Organisation und Sicherstellung des **allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs** (ÖPNV) eine freiwillige Aufgabe der Landkreise und kreisfreien Gemeinden im eigenen Wirkungskreis ist. Sie führen diese Aufgaben in den Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit durch.“ Hingegen ist der „Schienenpersonennahverkehr in Bayern ... Aufgabe des Freistaates Bayern“ (Art. 15 Abs. 1 BayÖPNVG).

Mit der im Jahre 1998 herausgegebenen **Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung (LzN)** hat das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie den Aufgabenträgern/Planern inhaltliche und organisatorische Handlungsempfehlungen für die Erstellung von Nahverkehrsplänen in die Hand gegeben.

Die Leitlinie zur Nahverkehrsplanung enthält konkrete Planungs- und Bewertungskriterien und Empfehlungen zu Grenz- und Richtwerten für das ÖPNV-Angebot. Damit „...sollen Hin-weise zum Begriff ‚ausreichende Verkehrsbedienun- gung‘ im Sinne des § 8 Abs. 3 Satz 1 PBefG gegeben werden. Dabei stellt der **Grenzwert** einen **Mindeststandard** und der **Richtwert** einen „**guten ÖPNV-Standard**“ dar. Ob eine ‚ausreichende Verkehrsbedienun- gung‘ gegeben ist, ist in jedem Einzelfall zu entscheiden.“<sup>3</sup> Wesentliche Kriterien beziehen sich beispielsweise auf Merkmale wie Erschließung mit Haltestellen, Erreichbarkeit übergeordneter Orte und Bedienungshäufigkeit. Hierbei überlässt der Gesetzgeber den Aufgabenträgern bei der Auslegung der Empfehlungen relativ große Spielräume. Die Kriterien

<sup>1</sup> Zuletzt geändert mit Gesetz vom 22.07.2008

<sup>2</sup> Der Nahverkehrsplan, Scherrer, Kons, BEKA-Verlag Klön, 1996, S. 6.

<sup>3</sup> Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung, Anhang C,C1



und Spielräume wurden im Rahmen des **projektbegleitenden, interfraktionellen Arbeitskreises Nahverkehrsplan unter Einbindung der „vorhandenen“ Verkehrsunternehmen** erörtert und Vorgaben für die Bewertung des ÖPNV-Angebotes (IST-Zustand) festgelegt.

Gemäß § 8 Abs. 3a PBefG wirkt „die **Genehmigungsbehörde** ... im Rahmen ihrer Befugnisse ... und unter Beachtung des Interesses an einer wirtschaftlichen Verkehrsgestaltung an der Erfüllung der dem Aufgabenträger nach Absatz 3 Satz 1 obliegenden Aufgabe [d.h. der Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im ÖPNV] mit.“

Die Genehmigungsbehörde hat bei Genehmigungen von Linien „einen Nahverkehrsplan zu berücksichtigen, ...“ der unter der frühzeitigen Beteiligung der vorhandenen Verkehrsunternehmen sowie den weiteren „Voraussetzungen des Absatzes 3 Satz 6<sup>4</sup> zustande gekommen ist und vorhandene Verkehrsstrukturen beachtet.“

Wie bereits erwähnt, ist ein wichtiges Ziel des Nahverkehrsplans, die „Ausreichende Verkehrsbedienun-“ - im Sinne von angemessen - zu definieren. Diese Festlegung ist notwendig, um abzuklären, ob bestehende Verkehrsleistungen einem Vergabeverfahren unterzogen werden können oder nicht.

In Weiterführung des Rechtsgedankens des PBefG § 8 Abs. 4 (1), wonach Verkehrsleistungen im ÖPNV vorrangig ohne finanzielle Ausgleichsleistungen zu betreiben sind, bleibt auch bei Anwendung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 das Primat der „eigenwirtschaftlichen Verkehre“ erhalten.<sup>5</sup> Eigenwirtschaftliche Verkehre sind solche Verkehrsleistungen, welche ohne Ausgleichsleistungen für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen und/oder ausschließlicher Rechte im Sinne der Verordnung (EG) 1370/2007 gewährt werden.<sup>6</sup>

Die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 kommt insbesondere dann zur Anwendung, wenn die öffentliche Hand durch finanzielle Ausgleichsleistungen zur Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen in den ÖPNV intervenieren möchte (öffentliche Dienstleistungsaufträge), um das Kriterium der „Ausreichenden Verkehrsbedienun-“ zu erfüllen.

---

<sup>4</sup> §8 Abs. 3 Satz 6 PBefG: „...; soweit vorhanden sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste ... anzuhören.“

<sup>5</sup> Vgl. Bayerische Leitlinien zur Anwendung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007, Ziffer 3.4

<sup>6</sup> Vgl. §8 Abs. 4 PBefG

## 1.2 Ausgangslage in der Stadt Bamberg

### Beauftragung VGN GmbH

Die Stadt Bamberg ist Grundvertragspartner und Verbandsmitglied im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN). Die VGN GmbH wurde erstmalig im Dezember 2009 von der Stadt Bamberg mit der Erstellung eines Nahverkehrsplanes beauftragt und 2013 verlängert.

## 1.3 Gültigkeitsbereich des Nahverkehrsplanes

Die Stadt Bamberg ist Aufgabenträger für den allgemeinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Der Gültigkeitsbereich des lokalen Nahverkehrsplanes (NVPlan) ist daher auf den Zuständigkeitsbereich der Stadt Bamberg, d.h. auf das Gebiet innerhalb der Stadtgrenzen und den dort verkehrenden Linien begrenzt. Im „lokalen ÖPNV“ haben die Aufgabenträger sowohl die Planungs- als auch die Realisierungskompetenz.

Gebietsübergreifende Linien fallen in die Planungskompetenz des Zweckverbandes Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (ZVGN), der jedoch nicht die Realisierungskompetenz innehat. Diese Linien sind deshalb auch im Einvernehmen mit den betroffenen Gebietskörperschaften zu beplanen.

### „Gemeinsamer“ Nahverkehrsplan Stadt und Landkreis Bamberg

Aufgrund starker verkehrlicher Verflechtungen zwischen dem Landkreis Bamberg und der Stadt Bamberg hat bereits am 28.01.2009 der Stadtrat Bamberg sowie am 15.12.2008 der Kreistag Bamberg beschlossen, dass Landkreis und Stadt den VGN beauftragen einen Nahverkehrsplan zu erstellen *„als Grundlage für die Festlegung und Finanzierung zukünftiger qualitätsverbessernder Maßnahmen im ÖPNV. Stadt und Landkreis streben an, qualitätsverbessernde Maßnahmen im ÖPNV zu realisieren und **gemeinsam zu finanzieren.**“* (vgl. Kap.6 *Gemeinsamer Nahverkehrsplan von Stadt und Landkreis Bamberg*)

D.h. grenzüberschreitende Linien sollen gemeinsam geplant und gemeinsam, einvernehmlich, finanziert werden.

## 2 Verkehrspolitische Ziele

Mit der Festlegung von Grenz- bzw. Richtwerten anhand der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern (BayLeitlinie) definiert der Aufgabenträger die „Ausreichende Verkehrsbedienung“ im Sinne des § 8 Abs. 3 Satz 1 PBefG. Der Grenzwert stellt dabei eine Mindestanforderung an den ÖPNV und der Richtwert einen „guten ÖPNV-Standard“ dar.

### 2.1 Zielvorgaben und finanzielle Rahmenbedingungen

Die Zielvorgaben leiten sich primär aus den gesetzlichen Grundlagen des Personenbeförderungsgesetzes (§ 8 Abs. 3 PBefG) und dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (Art. 2, 3, 4, 13 BayÖPNVG) ab.

Diese Ziele werden entsprechend der gesetzlichen Vorgaben differenziert und insbesondere um die Aspekte Umwelt-/ Klimaschutz, Wettbewerb und Tarif ergänzt.

#### 2.1.1 Ziele nach dem PBefG und dem BayÖPNVG

##### 2.1.1.1 Ausreichende Verkehrsbedienung

Bei der Festlegung der „Ausreichenden Verkehrsbedienung“ entsprechend der Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung wird als ÖPNV-Standard - unter dem **Vorbehalt der Finanzierbarkeit** - der **Richtwert (guter ÖPNV-Standard)** angestrebt.

##### 2.1.1.2 ÖPNV als Daseinsvorsorge

Mit der Definition einer „Ausreichenden Verkehrsbedienung“ im allgemeinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) will die Stadt im Rahmen der Daseinsvorsorge zur **Schaffung gleichwertiger Lebensbedingungen** beitragen. Hierbei soll die Mobilität aller Bevölkerungsgruppen sichergestellt und damit den Vorgaben des Art. 4 ÖPNVG<sup>7</sup> Rechnung getragen werden.

##### 2.1.1.3 Mobilitätseingeschränkte Personen

Nach § 8 (3) **PBefG** sind die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen. Im Nahverkehrsplan werden **Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen** getroffen. Hierzu wurde eine Arbeitsgruppe eingerichtet.

---

<sup>7</sup> Der öffentliche Personennahverkehr soll mit Fahrzeugen bedient werden, die bei der Beschaffung dem Stand der Technik und den Belangen des Umweltschutzes sowie den Anforderungen an Sicherheit, Bequemlichkeit, Verkehrsbeschleunigung und Aufwandssenkung entsprechen.

#### 2.1.1.4 Allgemeine Zielvorgaben

##### **Angebotsorientiert für den Schüler- und Berufsverkehr**

Vorrangig soll für den Schüler- und Berufsverkehr das Angebot des ÖPNV als mögliche Alternative zum motorisierten Individualverkehr dienen (angebotsorientiert).

##### **Nachfragebedingt für den Besorgungs- und Freizeitverkehr**

Das Angebot des allgemeinen ÖPNV soll auch den **Versorgungsverkehr** (Einkauf, Behörden-, Arztbesuche etc.) sowie den Freizeitverkehr entsprechend der Nachfrage abdecken (nachfrageorientiert).

#### 2.1.2 Finanzielle Rahmenbedingungen

##### 2.1.2.1 Überprüfung der Auslastung

Die **Auslastung des Verkehrsangebotes soll laufend überprüft werden**; schlecht ausgelastete Maßnahmen sind zu hinterfragen.

Eine **Steigerung der Verkehrsnachfrage** im ÖPNV ist, wenn ausreichende Fahrgastpotentiale zu erwarten sind - unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit und vor dem Hintergrund der für den ÖPNV schwer prognostizierbaren demographischen Entwicklung – ein anzustrebendes Ziel.

## 2.2 Linienbündelung

Die Stadt Bamberg ist Aufgabenträger für den allgemeinen öffentlichen Nahverkehr, der die Planung, Organisation und Sicherstellung des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs obliegt. (BayÖPNVG Art. 8 (1)). Zur Durchführung dieser Aufgaben bedienen sich die Aufgabenträger der Aufstellung eines Nahverkehrsplanes. (BayÖPNVG Art. 12 (1)).

Nach § 8 Abs. 3 bildet der Nahverkehrsplan den Rahmen für die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs. Dabei hat der Aufgabenträger „im Interesse einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr sowie einer wirtschaftlichen Verkehrsgestaltung für eine Integration der Nahverkehrsbedienung, insbesondere für Verkehrskooperationen, für die Abstimmung oder den Verbund der Beförderungsentgelte und für die Abstimmung der Fahrpläne, zu sorgen.“

Im Nahverkehrsplan definiert der Aufgabenträger diese Anforderungen.

„Soweit es die Zielsetzung des § 8 erfordert, kann ... die Genehmigung ... für mehrere Linien gebündelt erteilt werden. (PBefG § 9 (2))

Mit der Bildung eines Linienbündels für den gesamten Stadtverkehr der Stadt Bamberg kommt die Stadt Bamberg als Aufgabenträger für den allgemeinen ÖPNV den o.g. Forderungen nach, um weiterhin die einheitlichen, hohen Qualitätsstandards im Stadtverkehr Bamberg (vgl. Kap. 4 Qualitätsstandards) zu sichern.

Durch die Bündelung der Linien werden verkehrliche Synergieeffekte genutzt, erlauben linienübergreifende Umläufe und Personaleinsätze und ermöglichen ein zentrales Management sowie eine auf die Bedürfnisse der Kunden abgestimmte umfängliche Planung und Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt Bamberg.

Eine Harmonisierung der Genehmigungslaufzeiten der Linien ist bereits erfolgt Die Linienkonzessionen enden für Linien, die ausschließlich auf dem Stadtgebiet Bamberg verkehren, am 31.05.2019 und für Linien, die auch Gebiete des Landkreises Bamberg mit erschließen am 30.11.2019.

Öffentlicher Linienverkehr nach § 42 PBefG

Linien-Nr.	Linienverlauf Stadtverkehr Bamberg	VU	Bedienung Mo-Fr (Sch)	Bedienung Mo-Fr (Fer)	Bedienung Sa	Bedienung So
901	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Gartenstadt	STWB	ja	ja	ja	ja
902	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Stadion	STWB	ja	ja	ja	ja
904	Bamberg Promenade ZOB - Friedhof - Hallstadt	STWB	ja	ja	ja	ja
905	Bamberg Promenade ZOB - Wunderburg - Gereuth	STWB	ja	ja	ja	ja
906	Bamberg Promenade ZOB - Konzerthalle - Gaustadt - Bischberg	STWB	ja	ja	ja	ja
907	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Memmelsdorf	STWB	ja	ja	ja	ja
909	Bamberg Promenade ZOB - Heinrichsdamm - Hain	STWB	ja	ja	ja	ja
910	Bamberg Promenade ZOB - Domplatz - Michelsberg - Wildensorg	STWB	ja	ja	ja	ja
911	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Hertzstraße	STWB	ja	ja	ja	ja
912	Bamberg Promenade ZOB - Stegaurach - Mühlendorf	STWB	ja	ja	ja	ja
914	Bamberg Promenade ZOB - Kramersfeld - Gundelsheim	STWB	ja	ja	ja	ja
915	Bamberg Promenade ZOB - Friedhof - Gartenstadt	STWB	ja	ja	ja	nein
916	Bamberg Promenade ZOB - Schw einfurter Straße - Gaustadt	STWB	ja	ja	ja	ja
917	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Memmelsdorf - Laubend	STWB	ja	ja	nein	nein
918	Bamberg Promenade ZOB - Klinikum - Bug	STWB	ja	ja	ja	ja
919	Bamberg Bahnhof - Hafen	STWB	ja	ja	nein	nein
921	Bamberg Promenade ZOB - Malerviertel	STWB	ja	ja	ja	ja
922	Bamberg Promenade ZOB - Gutenbergstraße	STWB	ja	ja	nein	nein
927	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - Memmelsdorf - Drosendorf	STWB	ja	ja	nein	nein
928	Bamberg Promenade ZOB - Panzerleite - Oberer Stephansberg	STWB	ja	ja	ja	nein
930	Bamberg Promenade ZOB - P+R Heinrichsdamm	STWB	ja	ja	ja	nein
931	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - P+R Breitenau	STWB	ja	ja	ja	nein
935	Bamberg Promenade ZOB - Bahnhof - P+R Breitenau - Gartenstadt	STWB	ja	ja	ja	ja
936	Bamberg Promenade ZOB - P+R Heinrichsdamm - Stadion - Hertzstraße - Gereuth - Wunderburg	STWB	ja	ja	ja	ja
937	Bamberg Promenade ZOB - Südwest - Klinikum	STWB	ja	ja	ja	ja
938	Bamberg Promenade ZOB - Konzerthalle - Gaustadt	STWB	ja	ja	ja	ja

**Tabelle 1: Linien des Stadtverkehrs Bamberg (STWB); Stand: April 2018**

siehe auch Abbildung 11: Abb. 05-I Liniennetz, S. 170

## 2.3 Klimapolitische Ziele

Die Stadt Bamberg hat sich mit dem Beitritt zum Klima-Bündnis verpflichtet, eine Halbierung der Kohlendioxid-Emissionen (CO<sub>2</sub>) bis zum Jahre 2030 (Basisjahr 1990) zu erreichen. Entsprechende Strategien und Maßnahmen wurden durch das Klimaschutzprogramm „Energie“ beschlossen. Dabei wird der Verkehrssektor als ein bedeutender CO<sub>2</sub>-Emitent in Bamberg herausgestellt, wobei 97 % der Emissionen durch den motorisierten Individualverkehr verursacht werden.<sup>8</sup> Als kurzfristige Handlungsansätze der kommunalen Verkehrspolitik werden u.a. der Ausbau des Radwegenetzes, eine

<sup>8</sup> Sitzungsvorlage Stadtentwicklungssenat, 14.07.2010

Steigerung/Verstärkung des ÖPNV-Anteils, Öffentlichkeitsarbeit sowie die Erarbeitung eines Maßnahmenplanes Feinstaub gesehen.

Ein Maßnahmenkonzept zur Reduzierung der Feinstaub- und Stickoxidbelastung ist im Oktober 2012 beschlossen worden<sup>9</sup>.

Hierbei sollen die Hauptschwerpunkte bei der konzeptionellen Erstellung des Maßnahmenkataloges im Bereich Verkehr liegen. „*Hauptzielsetzung bei der Auswahl geplanter Maßnahmen ist dabei eine Verringerung bzw. Verlagerung des mIV zusammen mit entsprechender optimierter Verkehrslenkung. Gleichzeitig muss dabei der Optimierung und Förderung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußwegverkehr) große Aufmerksamkeit zukommen.*“<sup>10</sup>

### 2.3.1 Binnenverkehr Stadt Bamberg

Um diesen Zielen gerecht zu werden, setzt sich die Stadt zum Ziel, durch entsprechende Maßnahmen eine Veränderung des Modal Split zu Lasten der PKW-(Einzel-) Fahrer und zu Gunsten der PKW-Mitfahrer, sowie des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) zu erreichen.

Als Ziel wird eine **Erhöhung** des Anteils des **Umweltverbundes** von derzeit **59 % auf 75%** im Jahre **2030** angestrebt.

### 2.3.2 Grenzüberschreitender Verkehr

Der grenzüberschreitende Verkehr im mIV hat seit 1981 in der Stadt Bamberg überproportional zum Binnenverkehr zugenommen. Hingegen ist der Binnenverkehr nahezu gleich geblieben. Hieraus folgt, dass ein Großteil der Verkehrsprobleme durch den sog. „Einbrechenden Verkehr“, also der von außerhalb der Stadt kommt, verursacht wird.

Die Stadt Bamberg setzt sich daher das Ziel, auch den mIV-Anteil des grenzüberschreitenden Verkehrs – und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren. Dies soll gemeinsam in Abstimmung mit dem Landkreis Bamberg erfolgen.

## 2.4 Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Grundsätzliche Ziele der Gesamtverkehrsplanung sollen auch in den Nahverkehrsplan einfließen. Es sind dies die seit Jahrzehnten geltenden Überlegungen:

- Verkehr vermeiden
- Verkehr verlagern
- Verkehr verträglicher gestalten

<sup>9</sup> Sitzung des Umweltsenates, 02.10.2012

<sup>10</sup> Sitzungsvorlage Stadtentwicklungssenat, 20.01.2010

Dabei spielen nicht nur die Emissionen von CO<sub>2</sub>, Feinstaub, NO<sub>x</sub>, etc. eine tragende Rolle, sondern auch Lärmemissionen und logistische Probleme, wie z. B. Straßenbelastung, Schaffung von Parkraum.

### 2.4.1 Zielkonzeption des VEP Bamberg 2030

Im Verkehrsentwicklungsplan Bamberg 2030 findet sich der ganzheitliche Ansatz, alle Verkehrsträger gemeinsam zu betrachten, wieder und stellt hierdurch eine wechselseitige Verbindung zum Nahverkehrsplan her.

Als Ziele werden daher im Nahverkehrsplan mit aufgenommen:

- Minimierung negativer Umweltauswirkungen und verträgliche Abwicklung des motorisierten Verkehrs,
- Förderung des Umweltverbundes (Rad, Fuß, ÖPNV),
- Förderung einer verkehrsmittelübergreifenden Mobilität,
- Gewährleistung der „äußeren Erreichbarkeit“ (Wege in die Innenstadt) für alle Verkehrsmittel, insbesondere die des Umweltverbundes,
- Stadt- und umweltverträgliche Abwicklung des Regionalverkehrs bei gleichzeitiger Sicherung der guten Erreichbarkeit,
- Stadtverträgliche Organisation des ruhenden Verkehrs,
- Beschleunigung ÖPNV (Busspur, Lichtsignalanlagen = LSA),
- Förderung der E-Mobilität (Bus, PKW, Fahrrad).

### 2.4.2 Handlungsfelder und Maßnahmen (VEP Stadt Bamberg)

Aus diesen Zielen leiten sich Handlungsfelder und Maßnahmen ab. Aufgrund der Wechselwirkung von mIV-Maßnahmen sowie des Umweltverbundes werden ebenfalls diesbezügliche Maßnahmen aufgenommen.

Diese Wechselwirkung wird auch als PUSH + PULL bezeichnet, d.h. Maßnahmen im mIV führen zum Umstieg auf den ÖPNV.



**Grafik 1: PUSH + PULL-Ansatz für Maßnahmen in der Verkehrsplanung<sup>11</sup>**

**Lenkung des mIV**

- weiterer Abbau von Stellplätzen im innerstädtischen, öffentlichen Straßenraum (Verlagerung in Parkbauten),
- Stärkung dezentraler Angebote für den ruhenden Verkehr, attraktiv mit ÖV bzw. Rad angebunden,
- Nutzung von Freiräumen im Straßenraum durch Verlagerung des ruhenden Verkehrs (z. B. in dezentrale Parkanlagen).

**Förderung der gemeinschaftlichen Nutzung von Angeboten**

- Förderung der Nutzung von Carsharing sowie weniger raumbeanspruchenden Verkehrsmitteln.

**Förderung des gebrochenen Verkehrs**

- stärkere Verknüpfung der Verkehrsmittel, Einrichten von Mobilstationen.

**Verbesserungen des ÖPNV**

- umsteigefreie ÖPNV-Anbindungen von den Stadtteilen zum Bahnhof und ZOB,
- regelmäßige ÖV-Anbindung der Verflechtungskommunen als attraktive Alternative zum MIV.

**Förderung des Fußgänger- und Fahrradverkehrs**

- Ausbau und Attraktivierung der Fuß- und Radinfrastruktur,
- Definition von Haupttrouten und Qualitätsstandards für den Rad- und Fußverkehr,
- Stärkung der Nutzung von Pedelecs auf regionalen Routen (z. B. Bau von Premium-Radwegen).

**Öffentlichkeitsarbeit**

- Bewusstseins-schaffung durch Marketing und Öffentlichkeitsarbeit,
- Mobilitätsmanagement in Betrieben, Schulen, Verwaltung.

Die einzelnen Maßnahmen haben in der Regel allein umgesetzt nur eine geringe, oft unbedeutende Wirkung. In der Masse von Verkehrsbewegungen in einer Stadt/einem Landkreis verschwinden Maßnahmen in einzelnen Bereichen. Daher ist es wichtig gebündelt Aktionen durchzuführen.

Folgende Darstellung zeigt, wie entscheidend die Förderung auf der einen Seite und die Beschränkung auf der anderen Seite das Ausmaß der Wirkung beeinflusst wird:

Pro mIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	⇒	Wirkung: sehr gering
Neutral mIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	⇒	Wirkung: gering
Reduktion mIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	⇒	Wirkung: erheblich höher

<sup>11</sup>Quelle: Abbildung aus Heft V 52 der BAST, „Innenstadtverkehr und Einzelhandel“, entnommen aus VEP Bamberg, Teil C Programmplanung, Endgültige Fassung 2002



Fördert man alle Verkehrsträger gleich, so wird sich kaum eine Änderung bei den Fortbewegungsgewohnheiten der Menschen einstellen. Auch eine neutrale Haltung gegenüber dem mIV trotz gleichzeitiger Förderung des Umweltverbundes führt nur zu geringen Veränderungen.

Möchte man aber bewusst eine Veränderung bei der Verkehrsmittelwahl der Menschen erreichen, so muss der Förderung des Umweltverbundes eine Beschränkung des mIV entgegenstehen.

Natürlich muss bei diesen Maßnahmen gewährleistet sein, dass eine Alternative durch den Umweltverbund vorhanden ist, denn die Mobilität der Menschen an sich soll dabei nicht reduziert werden. Dabei erfolgt die Festlegung der verkehrspolitischen Ziele unter der Bedingung der Machbarkeit.

**Für die Gesamtwirkung ist die Summe der Einzelmaßnahmen entscheidend!**

## 2.5 Haltepunkt Bamberg Süd

Für den im Zuge des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit 8.1 geplanten Ausbau der Strecke Nürnberg – Bamberg – Ebensfeld wurden über Jahre verschiedene Varianten (oberirdische Durchfahrt, Tunnel, Ostumfahrung entlang der A73) für den Stadtbereich diskutiert. Letztendlich sprach sich der Stadtrat in seiner Sitzung am 06.03.2018 für die oberirdische Variante mit optimiertem Lärmschutz aus.

Für den Fall der Wahl dieser Variante sagte der Freistaat Bayern zu, den lange Zeit kontrovers diskutierten Haltepunkt Bamberg Süd in die Planungen mit einzubeziehen. In mehreren Abstimmungsgesprächen zwischen Freistaat, Stadt, DB Netz, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) und der VGN GmbH wurden drei mögliche Standorte evaluiert und die zuletzt 2011 durch BEG und VGN GmbH getrennt ermittelten Fahrgastpotenziale aktualisiert und zusammengeführt.

In Abwägung der Kriterien Originäre Erschließung, baulicher Aufwand für Haltepunkt und Zugangsbauwerke und Anbindung an das Busnetz erwies sich eine Anordnung an der Nürnberger Straße (etwa in der Mitte zwischen den Eisenbahnüberführungen Münchner Ring und Forchheimer Straße) als am besten geeignet.

Für eine optimale Erschließungswirkung ist eine Zugangsmöglichkeit von der West- und der Ostseite des Haltepunkts aus (Durchstich der Bahnsteigunterführung von der Nürnberger Str. zur Kornstr.) erforderlich. Als Option sollte ein zusätzlicher Zugang vom Süden her (von der Eisenbahnüberführung Forchheimer Straße aus) geprüft werden.

Unter den zwischen der Stadt Bamberg, der BEG und der VGN GmbH abgestimmten Prämissen (Einwohner- und Arbeitsplatzzahlen bis 2030 gemäß der zu erwartenden und in der Flächennutzungsplanung der Stadt Bamberg verankerten Entwicklung, Abgleich mit den Prognoseeckwerten des Bayerischen Landesamts für Statistik und Datenverarbeitung und des Statistischen Amtes der

Stadt Bamberg; Besucher der Brose-Arena angelehnt an das Jahr 2016) ergibt sich ein Potenzial von 900 Ein- und Aussteigern (gerundet auf volle 100) an Normal-Schultagen.

Zu und von Stadtbuslinien steigen 200 Fahrgäste um. Zur Anbindung der südlichen und südwestlichen Stadtteile an den Haltepunkt wurde neben den heute im Einzugsbereich verkehrenden Linien 905 und 922 in Absprache mit der Stadt und den Stadtwerken Bamberg eine Verlängerung der Linie 930 vom P+R-Platz Heinrichsdamm zum Haltepunkt unterstellt. Alternativ ist auch die Führung einer anderen in den Stadtsüden verkehrenden Stadtbuslinie zum Haltepunkt denkbar.

Mit Blick auf die zu erwartende Inbetriebnahme (nicht vor 2028) wird es Aufgabe der nächsten Fortschreibung des NVP sein, die Integration des Haltepunkts in das Liniennetz des Stadtverkehrs im Detail zu planen und eine perspektivisch denkbare Führung von Regionalbuslinien über den Münchner Ring zum Haltepunkt mit dem zuständigen Aufgabenträger Landkreis Bamberg zu erörtern.

### 3 Festlegung der „Ausreichenden Verkehrsbedienung“

Mit der Festlegung von Grenz- bzw. Richtwerten anhand der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern (BayLeitlinie) definiert der Aufgabenträger die „Ausreichende Verkehrsbedienung“ im Sinne des § 8 Abs. 3 Satz 1 PBefG. Der Grenzwert stellt dabei eine Mindestanforderung an den ÖPNV und der Richtwert einen „guten ÖPNV-Standard“ dar.

In der Stadt Bamberg soll grundsätzlich<sup>12</sup> der **Richtwert** zur Beurteilung des ÖPNV-Angebotes zur Anwendung kommen.

#### 3.1 Festlegung von Gebietstypen

Die Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung gibt Bewertungskriterien (Grenz- und Richtwerte) zur Festlegung der Ausreichenden Verkehrsbedienung abhängig vom jeweiligen Gebietstyp vor. Die Einteilung des Stadtgebiets von Bamberg in Verkehrszellen und in Gebietstypen ist zur Festlegung der Kriterien notwendig und erfolgte anhand folgender Grundlagen:

- Verkehrsentwicklungsplan Bamberg 2030
- Mobilitätsbefragung Bamberg
- Strukturdaten Stadt Bamberg 2015 (Einwohner, Arbeitsplätze, Einkaufen etc. Stand: 2015)
- sowie für das Kriterium „Erreichbarkeit übergeordneter Orte“ die Berufspendlerdaten der Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2016)

#### 3.2 Einzugsbereiche und räumliche Erschließung

##### 3.2.1 Auswahl der zu untersuchenden Verkehrszellen

Die Leitlinie sieht in Anhang C, Tabelle 1 vor, alle Ortsteile/Verkehrszellen über 200 Einwohner (Richtwert) bzw. ab 500 Einwohner (Grenzwert) auf ihre ÖPNV-Anbindung zu untersuchen. Vom Stadtplanungsamt wurden die Bezirke der Stadt Bamberg in 62 Verkehrszellen (VZ) untergliedert. Da für diese Verkehrszellen detaillierte Strukturdaten (VEP Bamberg 2030, Daten Stand 2015) vorliegen, wurde diese Verkehrszelleneinteilung übernommen.

Im Nahverkehrsplan wird zwischen „**Quell-Verkehrszellen**“ und „**Ziel-Verkehrszellen**“ unterschieden.

Die Auswahl der **Quell-Verkehrszellen** orientiert sich an der Einwohnerzahl (>150 EW). Für diese definierten Verkehrszellen ist lt. BayLeitlinie die Erreichbarkeit ausgewählter Ziele, sog. übergeordnete Orte, zu prüfen.

Das ÖPNV-Angebot wird für 47 „**Quell-Verkehrszellen**“ untersucht, in denen mehr als **150 Einwohner** (EW) leben.

<sup>12</sup> Beim Kriterium Bedienungshäufigkeit wird aufgrund der „Taktfamilie“ geringfügig von den Vorgaben der Leitlinie abgewichen.

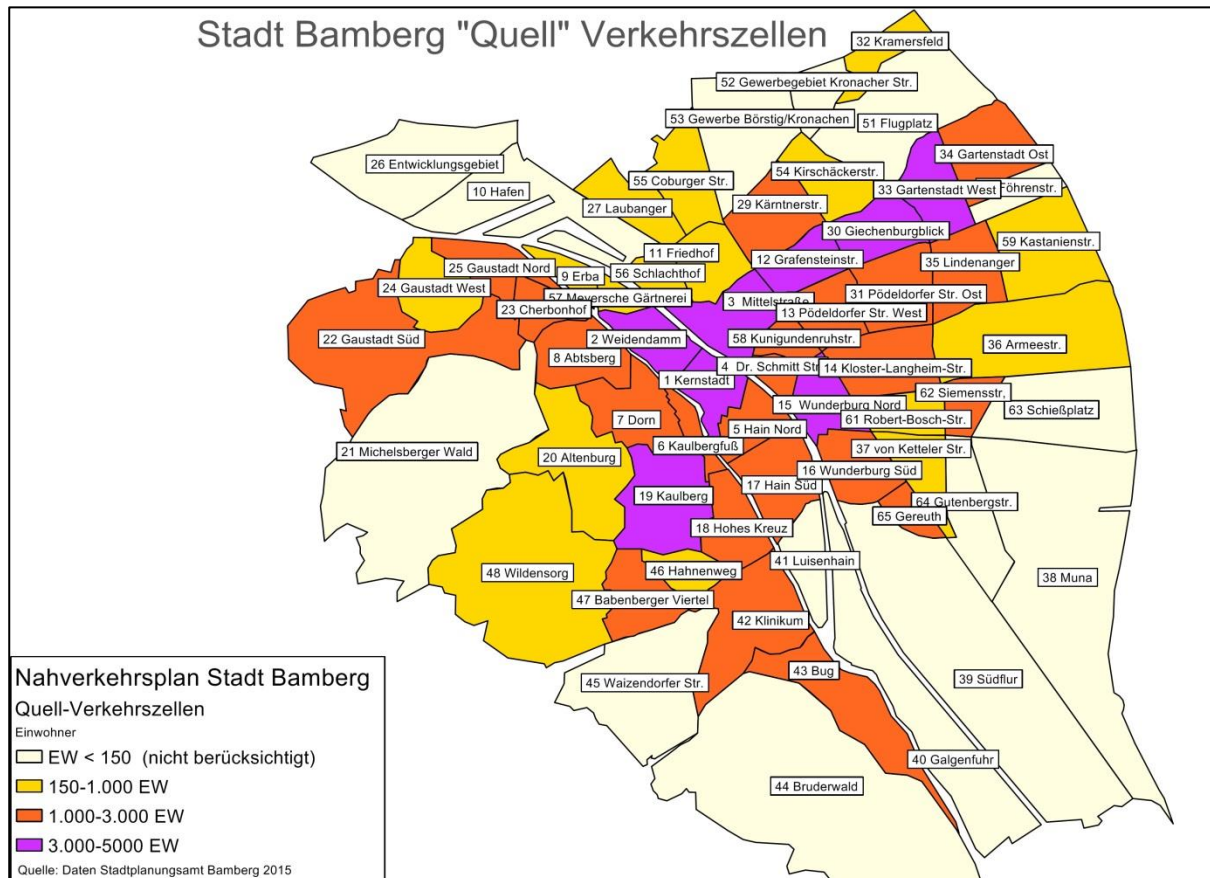
**Tabelle 2: Quell-Verkehrszellen**

**Einwohner, Fläche und Siedlungsdichte sowie Arbeitsplätze nach Verkehrszellen**

Quelle: Stadtplanungsamt, Daten 2015

VZ-Nr.	Bezeichnung	Gebiet	Fläche qkm	Einw ohner je VZ	EW/qkm	Arbeitsplätze
1	Kernstadt	Inselgebiet	0,44	3664	8332	5292
2	Weidendamm	Inselgebiet	0,42	3219	7611	981
3	Mittelstraße	Bamberg-Mitte	0,61	3240	5288	2080
4	Dr.-von-Schmitt-Straße	Bamberg-Mitte	0,17	1597	9338	714
5	Hain Nord	Inselgebiet	0,40	2444	6060	3961
6	Kaulbergfuß	Berggebiet	0,26	1836	7047	1529
7	Dom	Berggebiet	0,52	1846	3526	1769
8	Abtsberg	Gaustadt	0,49	1102	2263	65
9	Erba	Gaustadt	0,27	522	1944	176
11	Friedhof	Bamberg-Mitte	0,46	867	1885	965
12	Grafensteinstraße	Gartenstadt/Kaserne	0,35	3003	8471	875
13	Pödeldorfer Straße West	Gartenstadt/Kaserne	0,45	2777	6212	907
14	Kloster-Langheim-Straße	Bamberg-Ost/Muna	0,70	2801	4014	2109
15	Wunderburg Nord	Wunderburg/Gereuth	0,45	3908	8743	668
16	Wunderburg Süd	Wunderburg/Gereuth	0,48	2850	5933	428
17	Hain Süd	Inselgebiet	0,62	2198	3560	790
18	Hohes Kreuz	Berggebiet	0,78	1040	1337	194
19	Kaulberg	Berggebiet	1,01	3211	3164	776
20	Altenburg	Berggebiet	1,26	508	402	90
22	Gaustadt Süd	Gaustadt	2,01	1783	889	104
23	Cherbonhof	Gaustadt	0,31	1547	4954	190
24	Gaustadt West	Gaustadt	0,52	815	1565	131
25	Gaustadt Nord	Gaustadt	0,40	2020	5104	214
27	Laubanger Bamberg	Laubanger/Hafen	0,50	197	396	1998
29	Kärntenstraße West	Kramersfeld/Kronacher Straße	0,61	1002	1649	425
30	Giechburgblick	Gartenstadt/Kaserne	0,50	4383	8698	460
31	Pödeldorfer Straße Ost	Gartenstadt/Kaserne	0,60	2496	4191	1028
32	Kramersfeld	Kramersfeld/Kronacher Straße	0,34	935	2717	48
33	Gartenstadt West	Gartenstadt/Kaserne	0,53	3049	5706	263
34	Gartenstadt Ost	Gartenstadt/Kaserne	0,69	1810	2608	499
35	Lindenanger	Gartenstadt/Kaserne	0,60	2140	3592	192
36	Armeestraße Nord	Bamberg-Ost/Muna	1,53	903	591	400
37	Von-Ketteler-Straße	Bamberg-Ost/Muna	0,41	526	1285	2534
42	Klinikum	Klinikum/Bug	1,22	1474	1209	3706
43	Bug	Klinikum/Bug	0,80	1054	1322	105
46	Hahnenweg	Berggebiet	0,34	674	1963	312
47	Babenberger Viertel	Berggebiet	0,52	2424	4699	82
48	Wildensorg	Berggebiet	1,85	833	450	64
54	Kirschäckerstraße	Kramersfeld/Kronacher Straße	0,48	442	913	2475
55	Coburger Straße	Laubanger/Hafen	0,48	325	679	629
56	Schlachthof	Bamberg-Mitte	0,25	338	1358	920
57	Meyersche Gärtnerei	Inselgebiet	0,18	986	5554	95
58	Kunigundenruhstraße	Bamberg-Mitte	0,21	1249	6085	1430
59	Kastanienstraße	Gartenstadt/Kaserne	0,96	384	400	2
61	Robert-Bosch-Straße	Bamberg-Ost/Muna	0,36	342	937	3216
62	Siemensstraße	Bamberg-Ost/Muna	0,27	1709	6318	301
65	Gereuth	Wunderburg/Gereuth	0,20	1561	7819	199

Die mit zukünftig 300 WE zur Überplanung anstehende Lagarde-Kaserne ist in der VZ 31 Pödeldorfer Str. Ost enthalten.

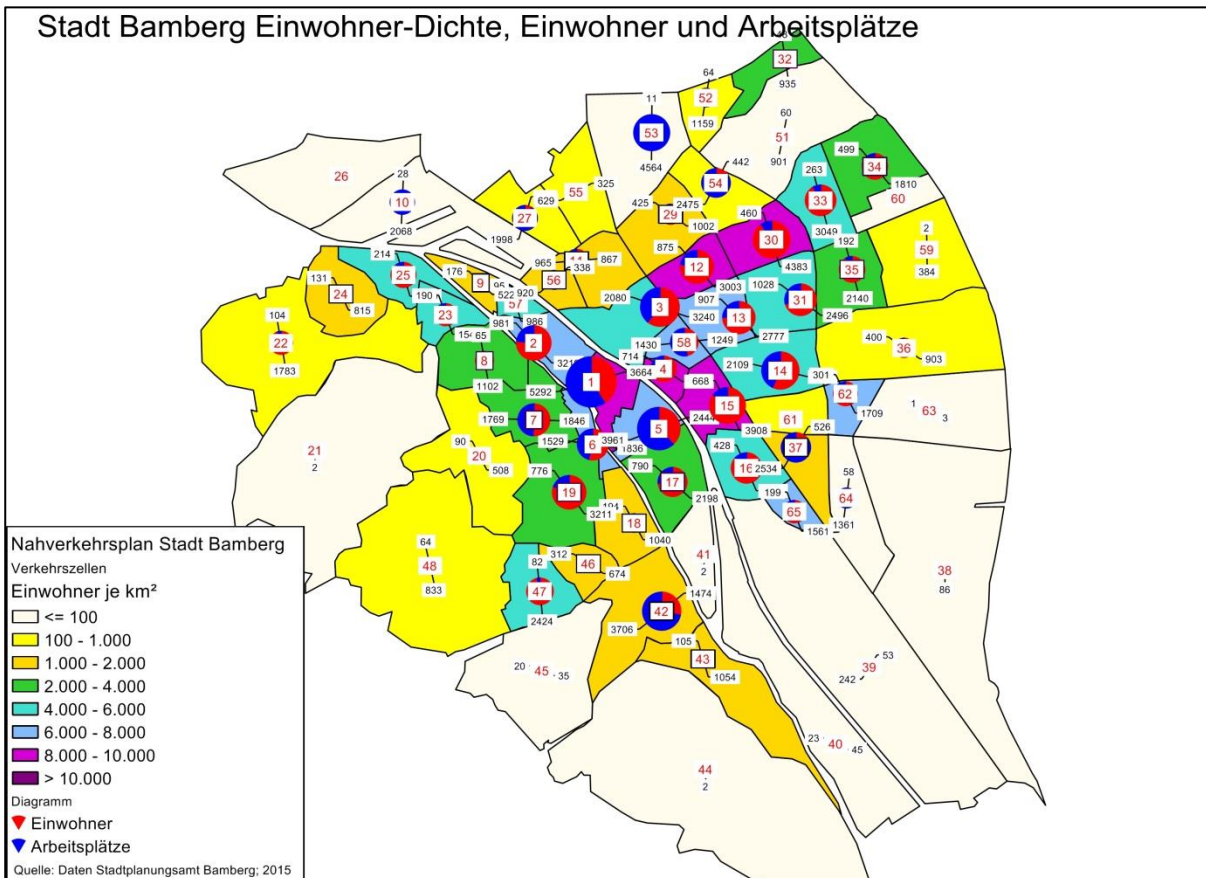


**Grafik 2: Quell-Verkehrszellen**

Aufgrund geringer Einwohnerzahlen wurden 15 Verkehrszellen nicht berücksichtigt:

- 10 Hafen (EW 28, A-Plätze 2.068)
- 21 Michelsberger Wald (2 EW)
- 26 Entwicklungsgebiet (0 EW)
- 38 Muna (89 EW)
- 39 Südflur (53 EW),
- 40 Galgenfuhr (45 EW),
- 41 Luisenhain (0 EW)
- 44 Bruderwald (2 EW)
- 45 Waizendorfer Str. (35 EW)
- 51 Flugplatz (EW 60)
- 52 Gewerbe Kronacher Str. (EW 64)
- 53 Gewerbe Börstig/Kronacher Str. (EW 11)
- 60 Föhrenstr. (Pines; Endzustand 400 EW, zwischenzeitlich bezogen ca. 50 %)\*
- 63 Schießplatz (3 EW)
- 64 Gutenbergstr. (EW 58)

*\*Hinweis: Von der Verkehrszelle 60 gehört nur der westlichste Abschnitt zur sog. Pines-Siedlung. Diese liegt vollständig innerhalb der 300 m-Radius (Haltestelleneinzugsbereich) der Haltestellen "Hauptsmoorstraße Süd" (VZ 34) bzw. "Seinsheimstraße" und ist über die Linien 901 und 935 sehr gut an den ÖPNV angebunden. Daher wird eine gesonderte Betrachtung derzeit nicht für notwendig gehalten.*



**Grafik 3: Einwohnerdichte, Einwohner und Arbeitsplätze, 2015**

### 3.2.2 Haltestelleneinzugsbereich

Abhängig vom Gebietstyp wie z.B. Ober-/Mittelzentrum oder Verkehrsachse nennt die Leitlinie Haltestelleneinzugsbereiche. Dabei sollen lt. Leitlinie 80 % der Einwohner innerhalb des definierten Haltestelleneinzugsbereiches (Luftlinie in m) leben. Die Leitlinie differenziert hierbei zwischen Einzugsbereich Bus/Straßenbahn und Einzugsbereich S-, U-, Eisenbahn.

Es gilt ein **stadteinheitlicher** Wert: Einzugsbereich **Bus 300 m / Bahn 600 m (Luftlinie)**

### 3.3 Erreichbarkeit übergeordneter Orte

Lt. Bay.Leitlinie Anhang C, Tabelle 2 ist die Erreichbarkeit zum Nachbarschaftsbereich (sog. Zentrum der Gemeinde) und zu weiteren zentralen Zielorten wie Unterzentrum und Mittel-/ Oberzentrum zu untersuchen.

### 3.3.1 Ziele innerhalb der Stadt Bamberg („Nachbarschaftsbereich“)

Die Erreichbarkeit des sog. „Nachbarschaftsbereiches/Zentrum der Gemeinde“ soll lt. Leitlinie analysiert werden, wenn die zu untersuchende Verkehrszelle zum Zentrum der Gemeinde mehr als 3 Straßenkm (Richtwert) bzw. mehr als 5 km (Grenzwert) entfernt liegt.

Dieses Vorgehen ist für die Stadt Bamberg nicht zielführend. Daher werden innerhalb der Stadt Bamberg **Ziel-Verkehrszellen** definiert.

Die Attraktivität der **Ziel-Verkehrszelle** und damit verbundenen Verkehrsverflechtungen hängt u.a. eng mit den dortigen Arbeitsplätzen, Studienplätzen, Einkaufsgelegenheiten und Freizeitmöglichkeiten zusammen.

Die Auswahl der **Ziel-Verkehrszellen** erfolgt anhand der

- Anzahl Arbeitsplätze,
- Studienplätze sowie des
- Einkaufsverkehrs (Kunden pro Tag).

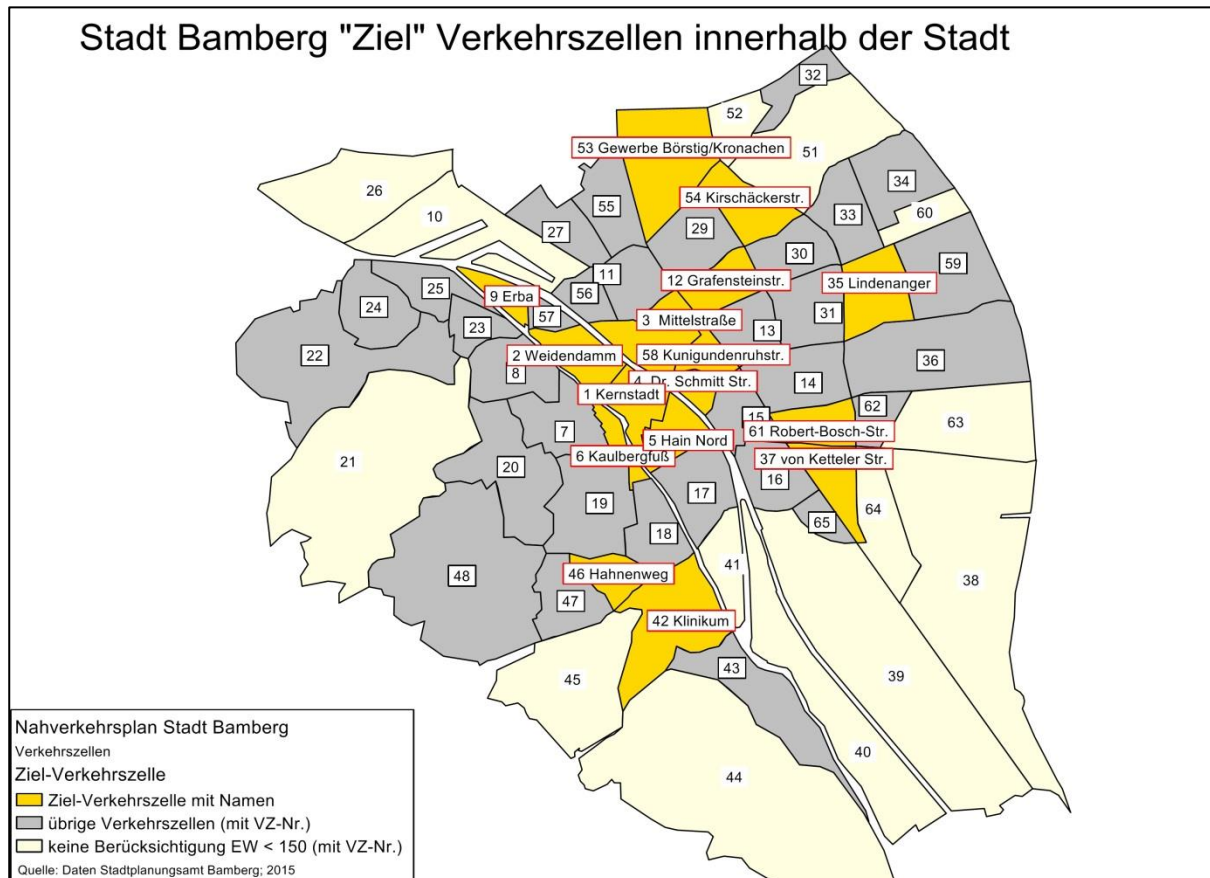
**Tabelle 3: Ziel-Verkehrszellen mit Arbeitsplätzen, Studienplätzen und Einkaufen**

VZ-NR	NAME	GebietNr	GebietName	Arbeiten	Ausbildung	Σ Einkaufen	
				A'Plätze Arbeitsstellen >2000	Studienplatz Plätze >1000	nicht <b>und</b> Auto orientiert Kunden/Tag >2000	<b>davon</b> nicht Auto orientiert Kunden/Tag > 500
1	Kernstadt	1	Inselgebiet	5292	4400	23118	16132
2	Weidendamm	1	Inselgebiet	981	2350	552	344
3	Mittelstraße	2	Bamberg-Mitte	2080	0	4263	3063
4	Dr. von Schmitt Straße	2	Bamberg-Mitte	714	0	697	559
5	Hain Nord	1	Inselgebiet	3961	0	168	168
6	Kaulbergfuß	3	Berggebiet	1529	0	2186	2186
9	Erba	1	Gaustadt	176	1400	0	0
12	Grafensteinstraße	8	Gartenstadt/Kaserne	875	5350	296	236
28	Laubanger Hallstadt	5	Laubanger/Hafen	2000	0	28890	0
37	von Ketteler Straße	8	Bamberg-Ost/Muna	2534	0	11764	40
42	Klinikum	10	Klinikum/Bug	3706	0	55	30
46	Hahnenweg	3	Berggebiet	312	0	4083	546
53	Gewerbe Börstig/Kronach	6	Kramersfeld/Kronacher Straße	4564	0	0	0
54	Kirschäckerstraße	6	Kramersfeld/Kronacher Straße	2475	0	8171	443
58	Kunigundenruhstraße	2	Bamberg-Mitte	1430	0	2073	803
61	Robert-Bosch-Straße	8	Bamberg-Ost/Muna	3216	0	158	70
35	Bundespolizei						

\*Die Bundespolizei wird aufgrund der Lage des Einganges der VZ 35 Lindenanger zugeordnet.

Die Aktivitäten wie Holen-Bringen und Dienstleistungen weisen lt. VEP geringere Fallzahlen aus und werden überwiegend durch die obigen Kriterien mit abgedeckt.

Der Bereich **Freizeit** soll aufgrund der spezifischen zeitlichen Nutzung (am Abend, am Wochenende) wie bisher durch Bedarfsverkehre oder Sonderfahrten z.B. bei Großveranstaltungen, anlassbezogen und abgestimmt auf die jeweilige Veranstaltung abgedeckt werden.



**Grafik 4: Ziel-Verkehrszellen innerhalb der Stadt Bamberg**

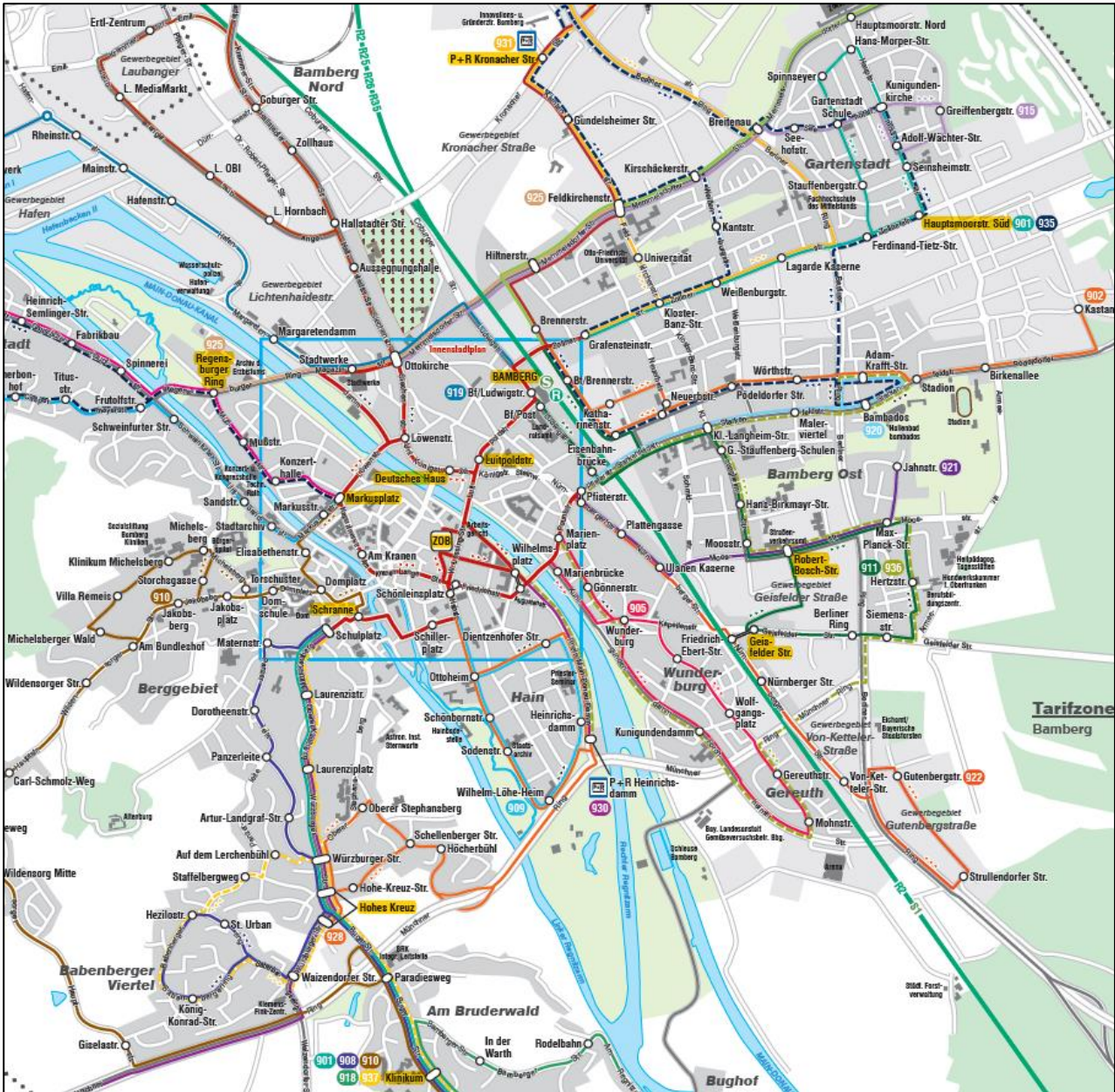
Für die Untersuchung der Erreichbarkeit der ausgewählten Verkehrszellen wurden sog. zentrale Haltestellen definiert. Aufgrund der räumlichen Lage und damit gemeinsamen Haltestellenerschließung wurden die Verkehrszellen 1 und 5, 12 und 58 sowie 53 und 54 zusammengefasst.

**Tabelle 4: Ziel-Verkehrszellen mit ausgewählter zentraler Haltestelle und Stadtbuslinien**

VZ-NR	NAME	Zentrale HST	Linien (STWB)
1 / 5	Kernstadt /Hain Nord	ZOB	alle Stadtbusse
2	Weidendamm	Markusplatz	904, 906, 915, 916, 938
3	Mittelstraße	Deutsches Haus	904, 906, 915, 916, 938
4	Dr. von Schmitt Straße	Luipoldstr.	901, 902, 906, 907, 911, 914, 931, 935
6	Kaulbergfuß	Schranne	901, 908, 910, 912, 916, 937
9	Erba	Regensburger Ring	906, 925, 938
12 / 58	Grafensteinstraße / Kunigundenruhstr.	Bahnhof	901, 902, 907, 911, 914, 919, 928, 931, 935
37	von Ketteler Straße	Geisfelder Str.	911, 922
42	Klinikum	Klinikum	901,908, 910, 918, 937
46	Hahnenweg	Hohes Kreuz	901, 908, 912, 928, 937
53 / 54	Gewerbe Börstig/Kronacher / Kirschäckerstraße	P+R Kronacher Str.	914, 931, 936
61	Robert-Bosch-Straße	Robert-Bosch-Str.	911, 921, 936
35	Bundespolizei*	Hauptmoorstr. Süd	901, 935

\*Die Bundespolizei wird aufgrund der Lage des Einganges der VZ 35 Lindenanger zugeordnet.





Grafik 5: Ausgewählte zentrale Ziel-Haltestellen (gelb markiert)

### 3.3.2 Ziele außerhalb der Stadt Bamberg

Die Auswahl der weiteren zentralen Orte erfolgt auf der Grundlage der Berufspendlerstatistik der Bundesagentur für Arbeit (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 30.06.2016).

Es werden primär Berufsauspendlerströme über 500 Berufstätige betrachtet. Bei einem angenommenen Modal-Split von 10 % wären dies 50 Berufstätige, die mit dem ÖPNV von Bamberg in die jeweilige Gemeinde/Stadt pendeln.

#### Ziele außerhalb Bambergs

Als Ziele außerhalb der Stadt Bamberg werden aufgrund der Berufsauspendler (Bundesagentur für Arbeit 2016) **Hallstadt** (keine differenzierten Pendler-Daten für VZ **Hallstadt Gewerbegebiet Ost, Hallstadt Laubanger**) und **Nürnberg** festgelegt. Durch die Auswahl von Nürnberg als Zielort werden ebenfalls **Erlangen** sowie die auf dieser Achse liegenden Orte **Hirschaid** und **Forchheim** abgedeckt.

**Tabelle 5: Sozialversicherungspflichtige Auspendler nach Gemeinden**

Wohnort	Arbeitsort	Insgesamt > 300
Bamberg	Hallstadt, Stadt	1.263
Bamberg	Erlangen	882
Bamberg	Nürnberg	838
Bamberg	Hirschaid, Markt	398
Bamberg	Forchheim, Stadt	366
Bamberg	Burgebrach, Markt	287
Bamberg	Coburg	271
Bamberg	München, Landeshauptstadt	266
Bamberg	Scheßlitz, Stadt	251
Bamberg	Strullendorf	244
Bamberg	Bayreuth	199
Bamberg	Buttenheim, Markt	174
Bamberg	Schw einfurt	157
Bamberg	Memmelsdorf	142
Bamberg	Herzogenaurach, Stadt	138
Bamberg	Haßfurt, Stadt	136
Bamberg	Bad Staffelstein, Stadt	131
Bamberg	Fürth	128
Bamberg	Bischberg	123
Bamberg	Lichtenfels, Stadt	122
Bamberg	Breitengüßbach	120
Bamberg	Altendorf	109

Quelle: BA 30.06.2016, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

## Vorgaben zur Ermittlung der Erreichbarkeit der Zielorte

Die Festlegung der Ziele **innerhalb** Bambergs erfolgt anhand von mobilitätserzeugenden Kriterien wie Arbeitsplätze, Einkauf/Versorgung bzw. Freizeit (s.o.).

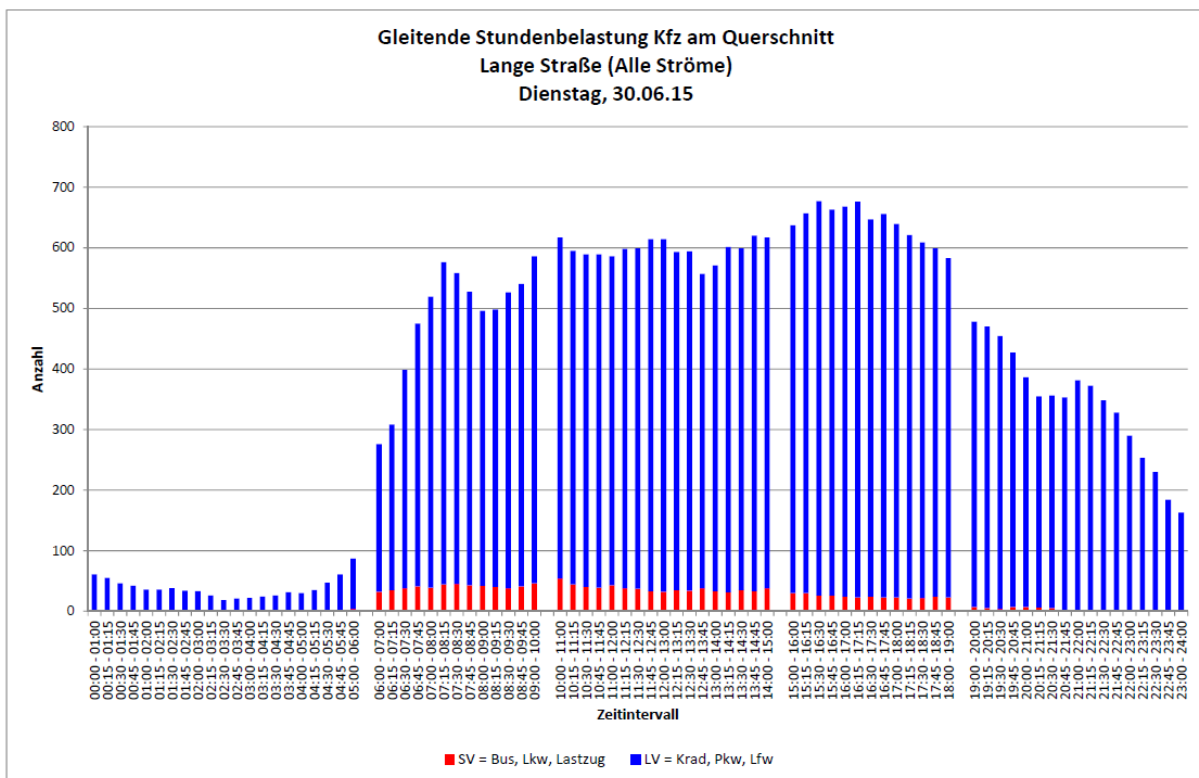
Für die Auswahl der Ziele **außerhalb** Bambergs wurden die Berufsauspendlerzahlen herangezogen (s.o.).

Neben der Festlegung der Zielorte sind vom Aufgabenträger in Anlehnung an die Leitlinie die Reisezeiten zu den Zielorten, die maximalen Umsteigezeiten sowie die Zeitintervalle für die Halbtages- und Ganztagesintervalle zu definieren.

## Tageszeitintervalle

Nach der Leitlinie ist die Erreichbarkeit bedeutender Ziele nur gegeben, wenn Hin- und Rückfahrt sowohl innerhalb eines Halbtages- als auch Ganztagesintervalls gewährleistet ist.

Die Definition der Tagesintervalle orientiert sich an den ermittelten Tagesganglinien der Zählstelle Lange Straße.



**Grafik 6: Gleitende Stundenbelastung Kfz am Querschnitt Lange Straße**

Quelle: Stadtplanungsamt Bamberg

### Tagesintervalle

Hinfahrt: 06:00 – 08:00 Uhr; Mo-Fr

Hinfahrt: 09:00 – 11:00 Uhr; Sa

Hinfahrt: 10:00 – 11:00 Uhr; So

Rückfahrt 1: 12:00 – 13:30 Uhr (Halbtagesintervall)

Rückfahrt 2: 15:30 – 20:00 Uhr (Ganztagesintervall)

## Umsteigezeiten

Die Leitlinie nennt maximale Umsteigezeiten zwischen 10 Minuten und 15 Minuten.

### Umsteigezeiten

zwischen **Bus** und **Bus** mind. 5, grundsätzlich max. **10 Minuten**<sup>13</sup>

zwischen **Bus** und **Bahn** mind. 7, max. **15 Minuten**

Im Konfliktfall zwischen RE und S-Bahn soll der RE aufgrund der kürzeren Fahrtzeit vorrangig angebunden werden.

## Fußwegezeit zur und von der Haltestelle

Die in der Leitlinie genannten **Reisezeiten** sind incl. Zu- und Abgangszeiten zu den Haltestellen. Die Auswertungssoftware errechnet jedoch nur die **Beförderungszeiten** (Fahrtzeit im Fahrzeug + evtl. Umsteigezeit). Daher sind die pauschalen Zu- und Abgangszeiten zu addieren.

### Fußwegezeit zur / von der Haltestelle

Als Zu- und Abgangszeiten werden einheitlich **in Summe 10 Minuten** festgesetzt.

## Beförderungszeiten

Zusätzlich sind die Beförderungszeiten zu den Zielorten nach Vorgabe der Leitlinie zu definieren. Es werden die Zeiten aus der Leitlinie (Richtwert) zur Beurteilung herangezogen.

**Beförderungszeiten** abhängig von Entfernung (Fahrtzeit einschl. Umsteigezeit, ohne zu und Abgangszeiten zu den Haltestellen)

- Beförderungszeit **innerhalb** der Stadt **einschließlich HA-Laubanger**
  - bis 3,5 km (Luftlinie) max. 20 Minuten,
  - ab 3,5 km (Luftlinie) max. 30 Minuten,
  - ab 6 km (Luftlinie) max. 35 Minuten.
- Beförderungszeit zu Zielen **außerhalb** der Stadt
  - Hallstadt Gewerbegebiet Ost (30/40 Min.),
  - Achse Erlangen/Nürnberg, (50/80 Min.),

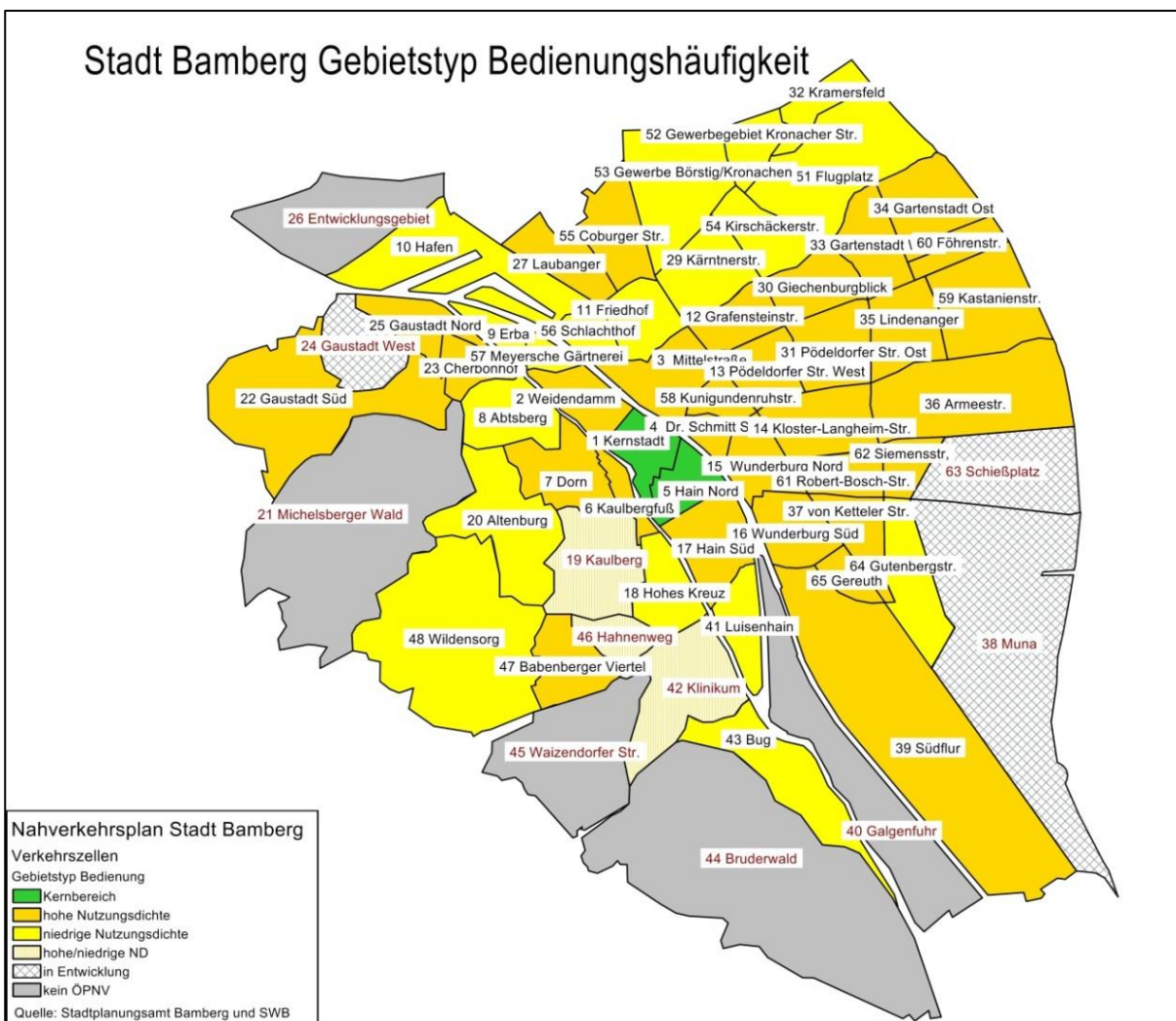
<sup>13</sup> in begründeten Ausnahmefällen max. 15 Minuten

### 3.4 Bedienungshäufigkeit

Das Fahrtenangebot (Bedienungshäufigkeit) ist abhängig vom Gebietstyp. Hierfür gibt die Leitlinie in Anhang C, Tabelle 3 differenziert nach Normal- bzw. Nebenverkehrszeit (NVZ) und Schwach- bzw. Spätverkehrszeit (SVZ) Taktfolgen vor. Das ÖPNV-Angebot in der Hauptverkehrszeit (HVZ) wird auf der Grundlage der NVZ abgeleitet.

#### 3.4.1 Festlegung der Gebietstypen Bedienungshäufigkeit

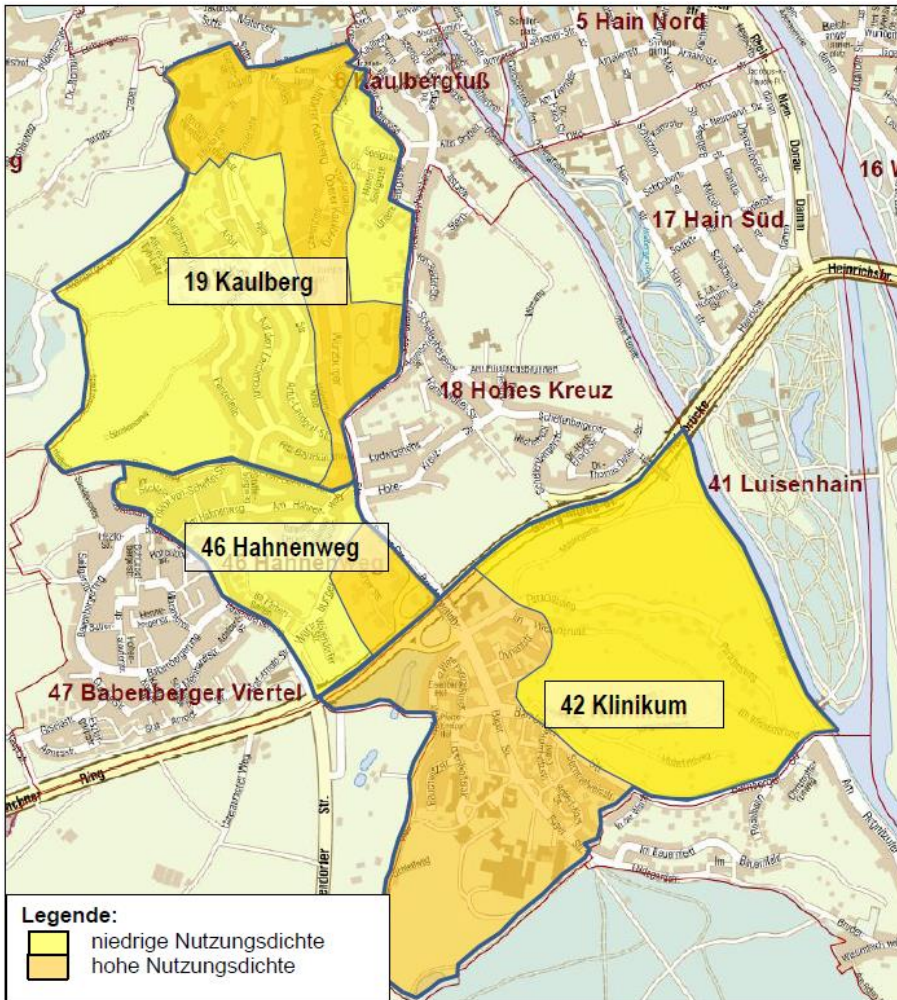
Die Stadt Bamberg wird – entsprechend des derzeitigen ÖPNV-Angebotes – in die für Oberzentren ohne Verdichtung vorgesehenen drei Gebietstypen Kernbereich, Gebiete mit hoher Nutzungsdichte und Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte eingruppiert.



**Grafik 7: Festlegung der Bedienungshäufigkeit auf Verkehrszellenebene**

In der VZ 19 Kaulberge werden der Kategorie „hohe Nutzungsdichte“ der Bereich Kaulberg / Würzburger Str., das Gebiet um das Kaiser-Heinrich-Gymnasium sowie das Gehörlosen-Zentrum zugeordnet. Ansonsten erfolgt die Zuordnung „niedrige Nutzungsdichte“.

Eine Differenzierung wird auch in der VZ 42 Klinikum und der VZ 46 Hahnenweg empfohlen. Hier konzentriert sich der Gebietstyp „hohe Nutzungsdichte“ auf den Bereich um das Nahversorgungszentrum. Im Hinblick auf die geplante städtebauliche Entwicklung von Gaustadt West (VZ 24), Muna (VZ 38) und Schießplatz (VZ 63) erhalten diese Verkehrszellen den Vorbehalt „in Entwicklung“.



**Grafik 8: Differenzierte Festlegung der Bedienungshäufigkeit in den VZ 19, 42, 46**

VZ-Nr.	Bezeichnung	Gebietstyp Bedienungshäufigkeit	Takt HVZ* / NVZ / SVZ
1	Kernstadt	OZoV Kernbereich	10 / 10 / 20
2	Weidendamm	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
3	Mittelstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
4	Dr.-von-Schmitt-Straße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
5	Hain Nord	OZoV Kernbereich	10 / 10 / 20
6	Kaulbergfuß	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
7	Dom	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
8	Abtsberg	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
9	Erba	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
10	Hafen	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
11	Friedhof	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
12	Grafensteinstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
13	Pödeldorfer Straße West	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
14	Kloster-Langheim-Straße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
15	Wunderburg Nord	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
16	Wunderburg Süd	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
17	Hain Süd	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
18	Hohes Kreuz	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
19	Kaulberg	OZoV hohe/niedrige Nutzungsdichte	(15/15/30); (30/30/60)
20	Altenburg	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
21	Michelsberger Wald	keine Festlegung	-
22	Gaustadt Süd	OZoV hohe Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
23	Cherbonhof	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
24	Gaustadt West	OZoV niedrige Nutzungsdichte (In Entwicklung)	in Entwicklung
25	Gaustadt Nord	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
26	Entwicklungsgebiet	keine Festlegung	-
27	Laubanger Bamberg	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
29	Kärntenstraße West	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
30	Giechburgblick	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
31	Pödeldorfer Straße Ost	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
32	Kramersfeld	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
33	Gartenstadt West	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
34	Gartenstadt Ost	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
35	Lindenanger	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
36	Armeestraße Nord	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
37	Von-Ketteler-Straße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
38	Muna	OZoV niedrige Nutzungsdichte (In Entwicklung)	in Entwicklung
39	Südflur	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
40	Galgenfuhr	keine Festlegung	-
41	Luisenhain	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
42	Klinikum	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
43	Bug	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
44	Bruderwald	keine Festlegung	-
45	Waizendorfer Straße	keine Festlegung	-
46	Hahnenweg	OZoV hohe/niedrige Nutzungsdichte	(15/15/30); (30/30/60)
47	Babenberger Viertel	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
48	Wildensorg	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
50	Konversion östlich A73	keine Festlegung	-
51	Flugplatz	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
52	Gewerbe Kronacher Straße Nord	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
53	Gewerbe Börstig/Kronacher	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
54	Kirschäckerstraße	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
55	Coburger Straße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
56	Schlachthof	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
57	Meyersche Gärtnerei	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
58	Kunigundenruhstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
59	Kastanienstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
60	Föhrenstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
61	Robert-Bosch-Straße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
62	Siemensstraße	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30
63	Schießplatz	OZoV niedrige Nutzungsdichte (In Entwicklung)	in Entwicklung
64	Gutenbergstraße	OZoV niedrige Nutzungsdichte	30 / 30 / 60
65	Gereuth	OZoV hohe Nutzungsdichte	15 / 15 / 30

\* HVZ kann bedarfsgerecht verdichtet werden

**Tabelle 6: Verkehrszellen und Gebietstyp Bedienungshäufigkeit**

Hieraus ergibt sich nachfolgendes Fahrtenangebot:

**Gebietstyp:**

**Oberzentrum ohne Verdichtung**

	Taktfolgen in Minuten		
	HVZ <sup>1</sup>	NVZ <sup>2</sup>	SVZ
Kernbereich	10	20	60
Geb. mit hoher Nutzungsdichte	15	30	60
Geb. mit niedriger Nutzungsdichte	30	60	60

<sup>1</sup>HVZ= Hauptverkehrszeit: Bei hoher Nachfrage ist bedarfsgerecht zu verdichten, in Zeiten geringer Nachfrage mind. wie NVZ.

Das Fahrtenangebot in Gebieten mit hoher und niedriger Nutzungsdichte weicht geringfügig von den Vorgaben der Leitlinie ab. Hierdurch kann die sog. „Taktfamilie“ (15-/30-Minuten-Takt) erhalten bleiben.

**Festlegung der Verkehrszeiten**

Da die Leitlinie keine Aussagen über die zeitliche Ausdehnung dieser Verkehrszeiträume macht, legt der Aufgabenträger folgende **Einteilung der Verkehrszeiten** fest:

**Montag – Freitag**

HVZ		NVZ		SVZ	
Von	bis	Von	bis	Von	bis
06:31	19:00	19:01	21:00	05:30	06:30
				21:01	00:00

**Samstag**

HVZ		NVZ		SVZ	
Von	bis	von	bis	von	Bis
		09:01	18:00	06:00	09:00
				18:01	01:30

**Sonn- und Feiertag**

HVZ		NVZ		SVZ	
Von	bis	von	bis	von	bis
		10:01	18:00	08:00	10:00
				18:00	00:00

HVZ=Hauptverkehrszeit; NVZ=Normal-/Nebenverkehrszeit; SVZ=Schwach-/Spätverkehrszeit



**Tabelle 7: Gesamtübersicht Kriterien für die „Ausreichende Verkehrsbedienung“**

<b>Relevante Gemeindeteile ab</b>	> 150 Einwohner
<b>Haltestelleneinzugsbereich</b> - allg. ÖPNV - SPNV	Luftlinienentfernung 300 m 600 m
<b>Erreichbarkeit übergeordneter Orte: Tagesintervalle</b> - Halbtagesintervall  - Tagesintervall	Hin: 06:00 - 08:00 (Mo-Fr) Hin: 09:00 - 11:00 (Sa) Hin: 10:00 – 11:00 (So) Rück1: 12:00 - 13:30 Hin: 06:00 - 08:00 Hin: 09:00 - 11:00 (Sa) Hin: 10:00 - 11:00 (So) Rück2: 15:30 - 20:00
<b>Beförderungszeiten</b> = Reisezeit abzgl. 10 Min. Zu- und Abgangszeiten Ziele innerhalb von Bamberg einschl. Hallstadt Laubanger Zentrale Orte Unterzentrum Zentrale Orte Mittel-/Oberzentrum	20 Min. Richtwert (RW) 30 Min. (RW) 50 Min. (RW)
<b>Umsteigezeiten</b>	max. 10 Min. Bus / <b>Bus</b> (Ausnahmen 15 Min.) max. 15 Min. Bus / <b>Bahn</b>
<b>Verkehrszeiten</b> Montag - Freitag - Hauptverkehrszeit (HVZ) - Normal-/ Nebenverkehrszeit (NVZ) - Schwach-/ Spätverkehrszeit (SVZ)	06:31 - 19:00 19:01 - 21:00 05:30 - 06:30 21:01 - 00:00
Samstag - NVZ - SVZ	09:01 - 18:00 06:30 - 09:00 18:01 - 01:30
Sonn-/Feiertag - NVZ - SVZ	10:01 - 18:00 08:00 – 10:00 18:01 – 00:00
<b>Bedienungshäufigkeiten</b> Oberzentren ohne Verdichtung (OZoV) - OZoV Kernbereich - OZoV Gebiet mit hoher Nutzungsdichte - OZoV Gebiet mit niedriger Nutzungsdichte	HVZ / NVZ / SVZ Taktfolgen in Min.: 10 / 20 / 60 Taktfolgen in Min.: 15 / 30 / 60 Taktfolgen in Min.: 30 / 60 / 60
<b>Erreichbarkeit übergeordneter Orte: Auswahl Zielorte</b> Innerhalb Stadt Bamberg einschl. Hallstadt Laubanger (= Beförderungszeit 20 Min.)  Zielort Typ 1 (= Beförderungszeit 30 Min.) Zielort Typ 2 (= Beförderungszeit 50 Min.)	Kernstadt / Hain Nord (VZ 1/5) Weidendamm (VZ 2) Mittelstr. (VZ 3), Dr. von Schmitt Str. (VZ 4) Kaulbergfuß (VZ 6), Erba (VZ 9) Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58) Von Kettler Str (VZ 37), Klinikum (VZ 42) Hahnenweg (VZ 46) Gewerbe Börstig / Kirschäckerstr. (VZ 53/54) Robert-Bosch-Str. (VZ 61), Bundespolizei (VZ 35) Hallstadt Laubanger Hallstadt Gewerbegebiet Ost Achse Erlangen / Nürnberg

## 4 Qualitätsstandards

Die Akzeptanz des ÖPNV hängt wesentlich von der Verlässlichkeit und der Qualität des ÖPNV-Gesamtpaktes ab. Dies betrifft den Zugang zum ÖPNV (z.B. Barrierefreiheit, Fahrplaninformation, Ticketverkauf, Verkaufs- und Informationsbüros), die Qualität und Sauberkeit der Fahrzeuge und Haltestelleninfrastruktur sowie die Pünktlichkeit.

Nachfolgende Qualitätsstandards werden angestrebt:

- Anwendung der VGN-Tarife einschließlich der für das Stadtgebiet geltenden Tarife (lokale Kombitickets wie z.B. „P+R“ und „BambergCard“, „Musikschulticket“ und Veranstaltungstickets der Arena)
- Organisation und Koordinierung sowie Anwendung des Semestertickets Bamberg
- Durchführung von Bus-Shuttle-Verkehren zwischen den P+R Plätzen, dem ZOB und der Arena
- Durchführung von Zusatzverkehren bei Sonderveranstaltungen wie z.B. Bamberg zaubert, Sandkerwa, Antikmarkt, Weihnachtsmarkt, etc.
- Barrierefreiheit: Aus- und Umbau von Haltestellen
- Fahrplaninformations- und Anschlusssicherungssysteme mit Anbindung an DEFAS
- dynamische Fahrgastinformationsanzeigen
- Weitergabe von Echtzeitdaten an das bayernweite Auskunftssystem DEFAS
- Beschleunigung des Busverkehrs an Lichtsignalanlagen (LSA) über Digitalfunk (Tetra 25)
- Gesellschafterstatus im Verkehrsverbund VGN
- Einhaltung der im VGN geforderten Qualitätsanforderungen
- Betrieb des VGN-Kontrollgerätepools im Rahmen E-Ticketing
- Der Busfuhrpark ist modern und barrierefrei in Niederflur-Technik sowie mit Rampe auszustatten
- Busse mit Linienverlaufsanzeige in den Fahrzeugen,
- Entwerfer, Haltestellenansagegerät, Ziel- und Liniennummernanzeige an den Fahrzeugen
- Durchschnittliches Alter des Busfuhrparks **max.** 8 Jahre
- Ausschließliche Beschaffung von Bussen mit den technisch neuesten verfügbaren Abgasstandards
- Ab dem Jahr 2021 Beschaffung von Bussen mit Elektroantrieb im Rahmen der Verfügbarkeit, der Einsatzmöglichkeit und der Wirtschaftlichkeit
- Vorhaltung und Besetzung einer Leitstelle zur Steuerung des Busverkehrs während der gesamten Betriebszeit
- Hohe Zuverlässigkeit mit einer Pünktlichkeit von 95 %
- Abstimmung der Abfahrtszeiten der Linien am Zentralen Omnibusbahnhof
- Vorhaltung eines Kundencenters am Zentralen Omnibusbahnhof zur persönlichen Beratung und zum elektronischem Fahrscheinverkauf (Öffnungszeiten Montag bis Freitag von durchschnittlich 8 Stunden)

- Vorhaltung und Betrieb von mindestens 5 weiteren Vertriebsstellen mit elektronischem Ticketverkauf im gesamten Stadtgebiet sowie von Fahrscheinverkaufsautomaten an wichtigen Umstiegs- und Endhaltestellen
- Vorhaltung und Betrieb einer Schließfachanlage am Zentralen Omnibusbahnhof mit mindestens 30 Fächern mit 24 Stunden Verfügbarkeit
- Erschließung des Stadtgebiets über Haltestellen mit einem Einzugsradius von durchschnittlich 300 m
- Mindestens zweimal jährlich Schulung und Ausbildung des Fahrpersonals in den Bereichen Kundenorientierung und Tarif
- Regelmäßige und bedarfsorientierte Müllentsorgung, Reinigung und Unterhalt der Haltestellen
- Winterdienst an den Haltestellen
- Regelmäßige (mindestens vierteljährlich) und bedarfsorientierte Reinigung der Haltestelleneinrichtungen einschl. der Unterstellmöglichkeiten
- Vorhaltung von mind. 100 Unterstellmöglichkeiten an den Haltestellen
- Deutsche Sprachkenntnisse des Fahrpersonals; mindestens Niveau B2 des Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens für Sprachen (GER)
- Ausgeprägte Ortskenntnisse des Fahrpersonals

## 5 Schwachstellenanalyse

Auf der Grundlage der vom AK Nahverkehrsplan vorgeschlagenen Bewertungsmaßstäbe wurde für die Kriterien: **Erschließung** (Haltestelleneinzugsbereich), **Erreichbarkeit** (des „Nachbarschaftsbereiches“ und weiterer zentraler Orte) und **Bedienungshäufigkeit** (Anzahl Fahrten in einem Ort) eine Schwachstellenanalyse erstellt.

Dabei wurden die festgelegten Kriterien mit dem Fahrplanstand (April 2018) abgeglichen, um feststellen zu können, in welchen Bereichen das ÖPNV-Angebot den Vorgaben entspricht bzw. wo Defizite bestehen. Zwischenzeitliche Verbesserungen wurden bei der Maßnahmenbeschreibung berücksichtigt.

### Klassifizierung der Defizite

Die festgestellten Defizite wurden analysiert und anschließend anhand des Grades der Abweichung von den Vorgaben klassifiziert.

Als **langfristig** zu beheben gilt ein Defizit, wenn zumindest der Grenzwert erfüllt wird. (Priorität 3)

Als **mittelfristig** zu beheben wird ein Defizit eingestuft, wenn weder Richt- noch Grenzwert erreicht werden. (Priorität 2)

Als **vorrangig** zu beheben wird ein Defizit angesehen, sobald die Verkehrszelle nicht erschlossen ist, bzw. keine Fahrtmöglichkeit zu einem der ausgewählten Zielorte besteht. (Priorität 1)

### 5.1 Auswertung Haltestelleneinzugsbereich

Für die Stadt Bamberg wurde ein einheitlicher Haltestelleneinzugsbereich für den Bus von 300 m und für die Bahn von 600 m festgelegt.

Als zu erschließende Verkehrszellen (VZ) wurden alle VZ mit mehr als 150 Einwohnern festgelegt.

#### **Tabelle 11: Auswertung Haltestellenerschließung, S. 83**

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung gilt das Kriterium Haltestelleneinzugsbereich als erfüllt, wenn **mindestens 80 % der Einwohner** in einem festgelegten Einzugsbereich von Haltestellen (Luftlinie) wohnen.

### Handlungsbedarf

Die Auswertung hat ergeben, dass bei einem Einzugsbereich von 300 m in 3 von 47 untersuchten Verkehrszellen (VZ) die 80 % Vorgaben nicht erreicht werden. Der Anteil der betroffenen Einwohner liegt je VZ über 150 Einwohner.

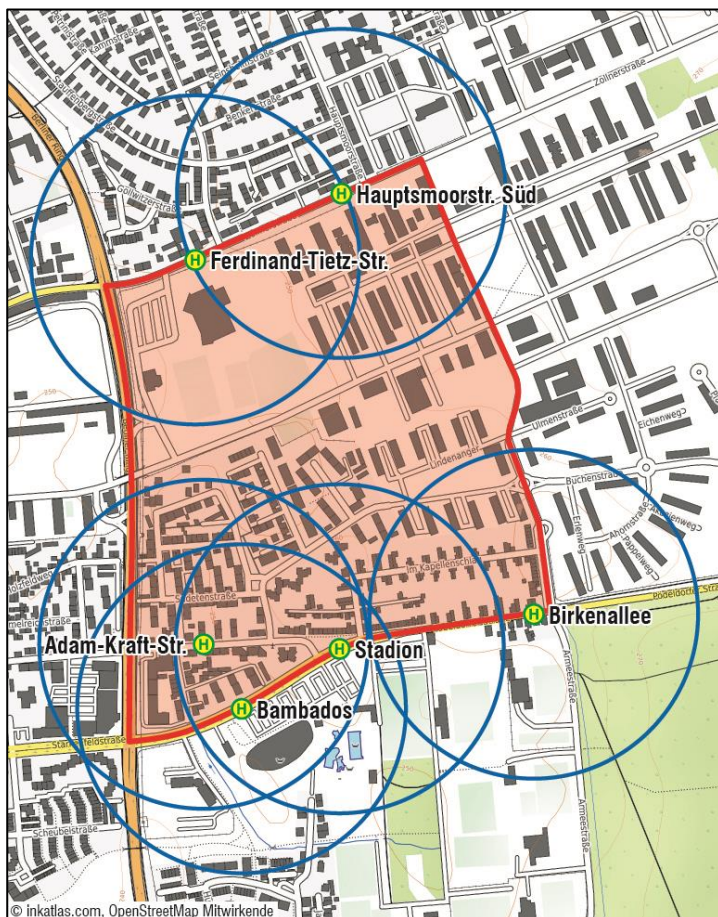
Damit liegen die Einwohnerzahlen (EW), die außerhalb des Haltestelleneinzugsbereiches wohnen über diesem Wert. Eine verbesserte Anbindung sollte daher geprüft werden.

Handlungsbedarf	EW bis 80 %	Einwohner (EW)
	vorrangig	>1000
	mittelfristig bis	1000
	langfristig bis	500
	kein HB bis	150

VZ-Nr.	Bezeichnung	Einwohner 2015	Erschließung	Anteil nicht erschlossen bis 80%	Handlungsbedarf
35	Lindenanger	2140	62%	813	mittelfristig
54	Kirschäckerstraße	442	64%	159	langfristig
59	Kastanienstraße	384	35%	250	langfristig

### VZ 35 Lindenanger

Während die VZ Lindenanger im Norden und Süden ausreichend erschlossen ist, liegt der Mittlere Bereich der VZ außerhalb der 300 m Einzugsbereiches.

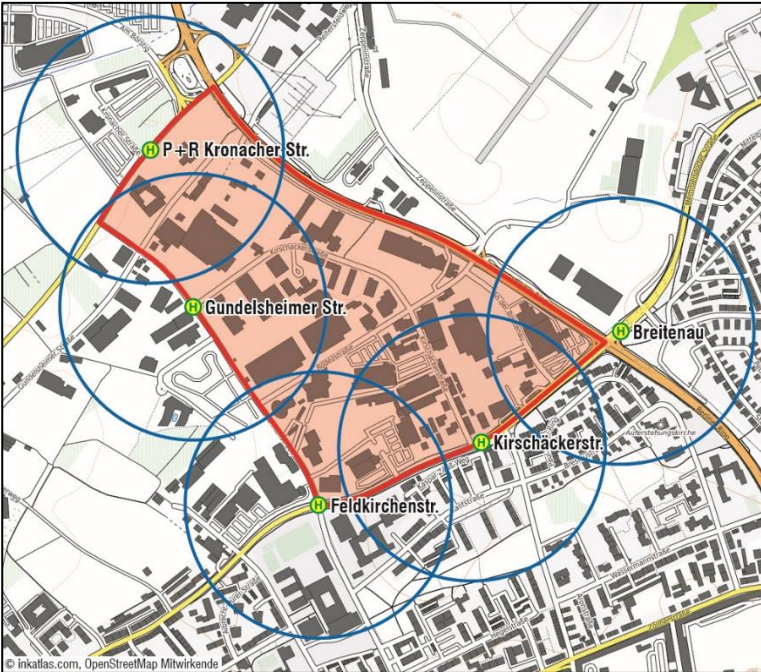


Kartengrundlage: OpenStreetMap

**Karte 1: VZ 35 Lindenanger, Haltestelleneinzugsbereich 300 m**

### VZ 54 Kirschäckerstr.

Aufgrund der Linienführung ist der Bereich nordwestlich des Berliner Rings nicht vollständig erschlossen. Da in der VZ nur ca. 440 Einwohner leben, ist die Anzahl betroffener Einwohner relativ gering.

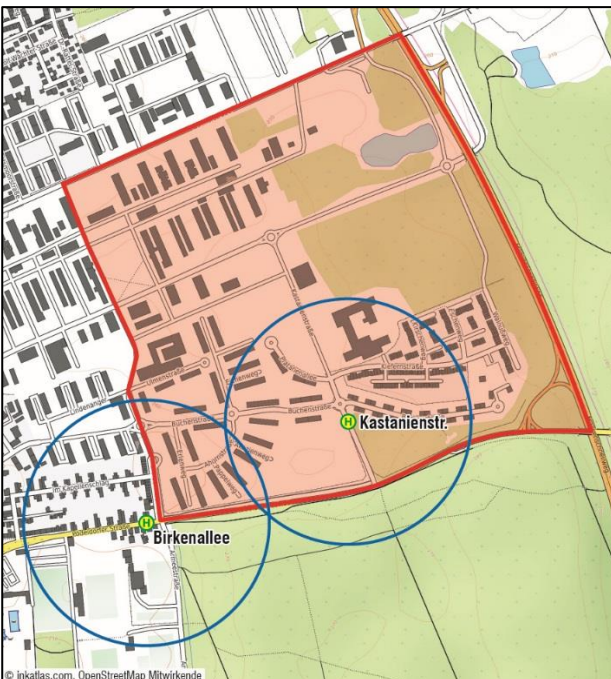


Kartengrundlage: OpenStreetMap

**Karte 2: VZ 54 Kirschäckerstr., Haltestelleneinzugsbereich 300 m**

### VZ 59 Kastanienstraße

Lediglich im Süden ist die VZ mit zwei Haltestellen angebunden. In dieser VZ leben nur knapp 400 Bewohner, so dass auch hier der Anteil betroffener Einwohner relativ gering ist.



Kartengrundlage: OpenStreetMap

**Karte 3: VZ 59 Kastanienstraße, Haltestelleneinzugsbereich 300 m**

## Fazit Haltestellenerschließung

In den 3 VZ Lindenanger, Kirschäckerstraße und Kastanienstraße liegt der Erschließungsgrad unterhalb der geforderten 80 %. Da in den VZ Kirschäckerstraße und Kastanienstraße jeweils ca. 400 Einwohnern leben, wohnt nur ein relativ geringer Anteil außerhalb des Erschließungsradius.

## 5.2 Auswertung Erreichbarkeit

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung (LzN) Anhang C, Tabelle 2 ist die Erreichbarkeit zum Nachbarschaftsbereich (sog. Zentrum der Gemeinde) und zu weiteren zentralen Zielorten wie Unterzentrum und Mittel-/Oberzentrum zu untersuchen.

### Methodisches Vorgehen

Für jede Verkehrszelle wurden ein bis drei zentrale Haltestellen ausgewählt. Diese Haltestellen sollen das ÖPNV-Angebot in der jeweiligen Verkehrszelle widerspiegeln.

*vgl. Tabelle 10: Festlegung zentrale Haltestellen S. 82*

### Klassifizierung der Defizite

#### Priorität 1 Handlungsbedarf **vorrangig/kurzfristig**:

- Es gibt kein Angebot innerhalb der Tagesintervalle (einschließlich Toleranzgrenzen von +/- 15 Min.) oder
- die Beförderungszeiten und/oder Umsteigezeiten liegen weit über den Vorgaben.

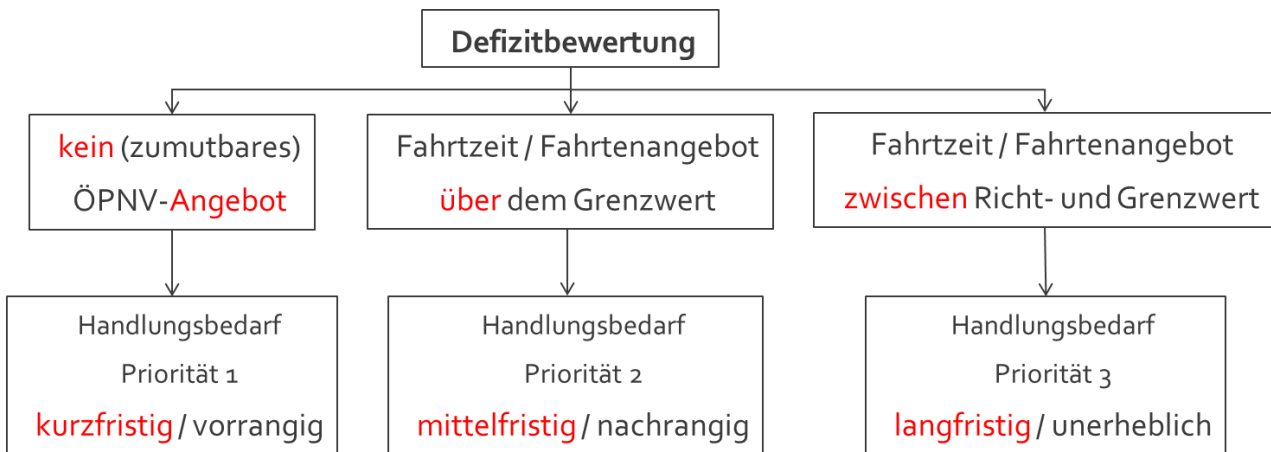
#### Priorität 2 Handlungsbedarf **nachrangig/mittelfristig**:

- Es besteht eine Fahrtmöglichkeit innerhalb der Tagesintervalle (einschließlich Toleranzgrenzen), die Beförderungszeit liegt jedoch über dem Grenzwert (z.B. Umwegfahrt) oder die Umsteigezeit liegt über den Vorgaben von 10 / 15 Minuten<sup>14</sup>.
- In dem Tagesintervall besteht keine Fahrtmöglichkeit, jedoch innerhalb einer Toleranzgrenze von +/- 15 Minuten gibt es eine Fahrt, die die Kriterien Beförderungszeit und Umsteigezeit erfüllen.

#### Priorität 3 Handlungsbedarf **unerheblich/langfristig**:

- Die Beförderungszeit liegt zwischen dem Richtwert und dem Grenzwert.
- Es gibt eine Fahrt außerhalb des Tagesintervalls mit einer Toleranzgrenze von +/- 15 Minuten.

<sup>14</sup> Max. 10 Min. Bus / Bus, max. 15 Min. Bus / Bahn



### 5.2.1 Auswertung Ziele innerhalb der Stadt Bamberg

Innerhalb Bambergs wurden 13 zu untersuchende Verkehrszellen als zu untersuchende Zielorte festgelegt:

- 1 Kernstadt /Hain Nord (VZ 1 / 5)
- 2 Kaulbergfuß (VZ 6)
- 3 Weidendamm (VZ 2)
- 4 Mittelstraße (VZ 3)
- 5 Dr. von Schmitt Straße (VZ 4)
- 6 Erba (VZ 9)
- 7 Grafensteinstraße / Kunigundenruhstr. (VZ 15 / 58)
- 8 von Ketteler Straße (VZ 37)
- 9 Klinikum (VZ 42)
- 10 Hahnenweg (VZ 46)
- 11 Gewerbe Börstig/Kronacher / Kirschäckerstraße (VZ 53 / 54)
- 12 Robert-Bosch-Straße (VZ 61)
- 13 Bundespolizei (VZ 35 Lindenanger zugeordnet)

#### Beförderungszeiten innerhalb der Stadt Bamberg

Für die Zielorte innerhalb des Stadtgebietes von Bamberg sowie für Hallstadt Laubanger wird analog Abweichend von der BayLeitlinie (Anhang C Tabelle 2: Grenz- und Richtwerte: Erreichbarkeit übergeordneter Orte) wurden die Beförderungszeiten nicht einheitlich für jedes Ziel festgelegt, sondern abhängig von der Entfernung definiert.

Innerhalb der Stadt Bamberg wurde die Erreichbarkeit von 13 Zielorten analysiert. Hierbei wurde geprüft, ob die Erreichbarkeit dieser Ziele innerhalb 20 Minuten incl. einer maximalen Umsteigezeit von 10 Minuten gegeben ist und zwar morgens zum Ziel sowie mittags und am Nachmittag wieder zurück. (vgl. Kap. 3.3.1 Ziele innerhalb der Stadt Bamberg („Nachbarschaftsbereich“), S. 21)

Sobald in einer Verkehrszeit die Vorgaben nicht erfüllt werden, führt dies zur Abwertung.

#### Bewertung angrenzende Verkehrszellen



Aufgrund der Lage gibt es vereinzelt Überschneidungen bei der Auswahl der zentralen Haltestelle. So wurde z.B. der VZ Hain Nord und der VZ Kernstadt jeweils auch die Haltestelle ZOB zugeordnet. In Diesen Fällen gilt die Erreichbarkeit mit dem Hinweis „Fußweg“ als erfüllt.

### Reduziertes Fahrtenangebot am Wochenende

Die vorrangigen Defizite an **Sonn-/Feiertagen**<sup>15</sup> in den vier Verkehrszellen VZ 10 Hafen (Linie 919), VZ 64 Gutenbergstr. (Linie 922), VZ 18 Hohes Kreuz (Linie 928, 912, die HST Schellenbergstr. wird nicht bedient) sowie in den Teil-VZ Kaulberg Ost (Linie 928) und Kaulberg West (Linie 908 HST Panzerleite wird nicht bedient) sind auf die **fehlenden Fahrmöglichkeiten der Linien 908, 912, 919, 922 und 928** zurückzuführen.

Für die VZ Hohes Kreuz stehen die am Rande der Verkehrszelle gelegenen Haltestellen Hohes Kreuz oder Würzburger Str. mit einem längeren Fußweg zur Verfügung.

Die Teil-VZ Kaulberg Ost und Kaulberg West, die keine direkte Busanbindung besitzen, sind jedoch ebenfalls mit z.T. mit einem längeren Fußweg – über die beiden Haltestellen Laurenziplatz und Laurenzistr. an den ÖPNV angebunden.

### Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Kernstadt / Hain Nord (VZ 1/5)

(zentrale HST: ZOB)

vgl. *Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5) S.84 ff.*

ZO_1 Kernstadt / Hain Nord (VZ 1/5)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	0	0
langfristig	0	0	0	2
erfüllt	46	46	45	43
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die Kernstadt ist innerhalb einer Fahrzeit von 20 Minuten und umsteigefrei nahezu uneingeschränkt von allen 46 untersuchten Verkehrszellen der Stadt Bamberg erreichbar.

Die Beförderungszeit von VZ Bug in die Kernstadt liegt am Morgen aufgrund eines Umsteigevorganges knapp über den Vorgaben.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Die überwiegend gute Anbindung der Kernstadt ist auch am Wochenende gegeben. Lediglich die VZ Hohes Kreuz weist aufgrund des fehlenden ÖPNV-Angebotes der Linien 812 und 828 am Samstagnachmittag sowie an Sonn-/Feiertagen größere (vorrangige) Defizite auf.

<sup>15</sup> Sonntags wurde nur eine SVZ definiert.

An Sonn- und Feiertagen wird die VZ Hohes Kreuz nicht direkt angefahren. Hier steht den Bewohnern die am Rande der Verkehrszelle gelegenen Haltestellen Hohes Kreuz oder Würzburger Str. mit jedoch längerem Fußweg zur Verfügung.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Kaulbergfuß (VZ 6)

Zentrale HST: Schranne

vgl. Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7), S.88 ff.

ZO 2 Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	0	8
langfristig	7	7	17	14
erfüllt	39	39	28	23
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die VZ Kaulbergfuß ist überwiegend nur mit einem Umstieg zu erreichen. Dennoch ist die Erreichbarkeit der VZ Kaulbergfuß innerhalb von 20 Minuten vom Großteil der 46 untersuchten Verkehrszellen gegeben. In einzelnen Fällen liegt die Beförderungszeit mit bis zu 29 Minuten jedoch über dem Richtwert. Dies ist u.a. auf die vielfache Umsteigenotwendigkeit zurückzuführen. Die Umsteigezeit beträgt im Durchschnitt 5 Minuten.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Wie bereits bei der Erreichbarkeit der Kernstadt sind die festgestellten vorrangigen Defizite bei der VZ Hohes Kreuz auf das reduzierte ÖPNV-Angebot der Linien 912 und 928 zurückzuführen. Als Alternativhaltestellen bieten sich Würzburger Str. und Hohes Kreuz am Verkehrszellenrand an.

Bedingt durch längere Taktzeiten vor allem an Sonn- und Feiertagen betragen die Umsteigezeiten z.T. mehr als 10 Minuten.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Weidendamm (VZ 2)

Zentrale Haltestelle: Markusplatz

vgl. Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2), S. 92 ff.

ZO 3 Weidendamm				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	1	2	4
langfristig	11	12	18	18
erfüllt	35	33	25	23
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die festgestellten Defizite bei der Erreichbarkeit der VZ Weidendam sind primär auf die Beförderungszeiten von bis zu 30 Minuten zurückzuführen. Von der VZ Bug liegt die Beförderungszeit in die VZ Weidendam u.a. aufgrund des zweimaligen Umstiegs am Morgen mit 35 Minuten deutlich über den angestrebten 20 Minuten.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Umsteigezeiten zwischen 13 und 20 Minuten führen an Sonn- und Feiertagen in 8 VZ zu Beförderungszeiten über 30 Minuten. Das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz führt zur Klassifizierung vorrangiges Defizit.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Mittelstr. (VZ 3)

Zentrale Haltestelle: Deutsches Haus

vgl. Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3), S. 96

ZO_4 Mittelstr. (VZ 3)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	0	0
langfristig	0	1	2	2
erfüllt	46	45	43	43
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Bedingt durch die zentrale Lage gehört die VZ Mittelstraße zu den Verkehrszellen, die am schnellsten und weitestgehend umsteigefrei erreichbar ist. Einzig von der VZ Bug kommend muss jedoch zwei Mal umgestiegen werden.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Auch am Wochenende besteht weiterhin die gute Erreichbarkeit. Das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz führt zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)

Zentrale Haltestelle: Luipoldstr.

vgl. Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4), S. 100 ff.

ZO_5 Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	0	0
langfristig	1	2	4	4
erfüllt	45	44	41	41
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die attraktive Anbindung der VZ Dr. von Schmitt Str. wird lediglich von der VZ Bug getrübt, da von der VZ Bug kommend, zwei Mal umgestiegen werden muss.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Die gute Erreichbarkeit der VZ Dr. von Schmitt Str. besteht ebenfalls am Wochenende. Auch hier führt das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Erba (VZ 9)

Zentrale Haltestelle: Regensburger Ring.

vgl. Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9) S. 104 ff.

ZO_6 Erba (VZ9)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	2	3	4	17
langfristig	11	13	20	14
erfüllt	33	30	21	14
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Bedingt durch die Notwendigkeit, dass die VZ Erba überwiegend nur durch einen Umstieg zu erreichen ist, liegen die Beförderungszeiten zwar über dem angestrebten 20 Minuten, aber meist noch unter dem Grenzwert von 30 Minuten.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Am Wochenende erhöht sich vielfach die Beförderungszeit durch Umsteigezeiten von über 10 Minuten.

Das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz führt zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)

Zentrale Haltestelle: Bahnhof

vgl. Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58), S. 108 ff.

ZO_7 Grafensteinstraße / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	0	1
langfristig	3	5	7	20
erfüllt	43	41	38	24
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Trotz Umstieg ist die VZ Grafensteinstr./Kunigundenruhstr. innerhalb von 20 Minuten erreichbar. An Ferientagen beträgt die Beförderungszeit am Morgen von der VZ Bug und der VZ Wildensorg in die VZ Grafensteinstr. jedoch gut 30 Minuten.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Während an Samstagen die Vorgaben weitestgehend erfüllt werden, steigen die Beförderungszeiten in einzelnen untersuchten VZ an **Sonn- und Feiertagen** auf über 20 Minuten an. Sie erfüllen aber damit noch den Grenzwert.

Auch hier führt das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle von Ketteler Str. (VZ 37)

Zentrale Haltestellen: Geisfelder Str., Nürnberger Str. Berliner Ring  
vgl. *Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37), S. 112 ff.*

ZO 8 von Ketteler Straße (VZ 37)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	3	9
mittelfristig	2	2	15	15
langfristig	25	25	15	12
erfüllt	19	19	13	10
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die Analyse der Defizite zeigt, dass diese primär durch lange Beförderungszeiten (über 20 Minuten) verursacht werden. Grund für die längeren Beförderungszeiten sind sowohl die Notwendigkeit umsteigen zu müssen als auch die relativ dezentrale Lage der Ziel-VZ.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Am Wochenende erhöht sich die Anzahl der mittelfristigen Defizite (Beförderungszeiten über 30 Minuten) und vorrangigen Defizite (keine Fahrtmöglichkeit, Beförderungszeit über 40 Minuten).

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Klinikum (VZ 42)

Zentrale Haltestelle: Klinikum

vgl. *Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42), S. 116 ff.*

ZO 9 Klinikum (VZ 42)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	6
mittelfristig	2	2	4	13
langfristig	14	14	20	11
erfüllt	30	30	21	16
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Bedingt durch die dezentrale Lage der VZ Klinikum liegen die Beförderungszeiten vielfach über den angestrebten 20 Minuten. Da der ZOB als der zentrale Umsteigepunkt in Bamberg fungiert, können sich unattraktive Beförderungszeiten für zentrumsfernere, aber räumlich nahe liegende VZ ergeben. So besteht z.B. von der VZ Gereuth keine Tangentialverbindung zum Klinikum. Das Klinikum ist nur über den „Umweg“ über den ZOB zu erreichen.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Wie bereits wochentags sind viele Defizite bei der Erreichbarkeit des Klinikums auf Beförderungszeiten von bis zu 50 Minuten – z.T. bedingt durch Umsteigezeiten von über 20 Minuten – zurückzuführen.

Auch hier führt das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

### Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Hahnenweg (VZ 46)

Zentrale Haltestelle: Hohes Kreuz

vgl. *Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46) S. 120 ff.*

ZO_10 Hahnenweg (VZ 46)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	0	0	3	8
langfristig	9	9	16	18
erfüllt	37	37	26	19
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Die Defizite werden primär durch lange Beförderungszeiten (über 20 Minuten) verursacht, liegen aber noch unterhalb des Grenzwertes. Umsteigezeiten mit durchschnittlich 5 Minuten können als kundenfreundlich bezeichnet werden.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Wie bereits bei der angrenzenden VZ Klinikum steigt die Anzahl der Defizite am Wochenende aufgrund längerer Beförderungs- und Umsteigezeiten.

### Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Gewerbe Börstig/Kronacher (VZ 52)

Zentrale Haltestelle: P+R Kronacher Str. (11 EW)

vgl. *Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52) S. 124 ff.*

ZO_11 Gewerbe Börstig/Kronacher (VZ 52)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	11
mittelfristig	1	4	4	8
langfristig	21	18	20	12
erfüllt	25	25	22	16
Summe	47			

### Schul- und Ferientage

Die Beförderungszeit zu der am nördlichen Stadtrand liegenden VZ überschreitet entfernungsbedingt und durch den notwendigen Umstieg vielfach die angestrebten 20 Minuten. In einzelnen Fällen, wie z.B. von der VZ Gereuth, kann die Beförderungszeit die 30 Minuten übersteigen.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

An Sonn- und Feiertagen sind vergleichsweise viele (11) sog. vorrangige Defizite festgestellt worden. Ursache sind nicht zumutbare Umsteigezeiten von über 40 Minuten. Da diese VZ primär als Arbeitsplatzstandort von Interesse ist, wird eine Verbesserung der Anschlussqualität an Sonn- und Feiertagen derzeit nicht für notwendig angesehen.

Auch hier führt das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Robert-Bosch-Str. (VZ 61)

Zentrale Haltestelle: Robert-Bosch-Str.

vgl. *Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61), S. 128 ff.*

ZO_12 Robert-Bosch-Str. VZ 61)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	2	2
mittelfristig	1	1	13	16
langfristig	14	16	15	10
erfüllt	31	29	16	18
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Weitestgehend entspricht die Beförderungszeit in die VZ Robert-Bosch-Str. dem Richt- bzw. dem Grenzwert (=langfristig).

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Beförderungszeiten über 30 Minuten finden sich vorrangig bei weiter entfernt liegenden VZ mit z.T. Umsteigezeiten über 20 Minuten wieder.

Das reduzierte Fahrplanangebot auf den Linien 812 und 828 in der VZ Hohes Kreuz führt zur Klassifizierung „vorrangiges Defizit“.

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Lindenanger (VZ 35)

Zentrale Haltestellen: Hauptmoorstr. Süd, Ferdinand-Tietz-Str., Adam-Kraft-Str.  
vgl. *Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35), S. 132 ff.*

ZO_13 Lindenanger (VZ 35)				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	1	1
mittelfristig	2	2	2	3
langfristig	10	11	12	21
erfüllt	34	33	31	21
Summe	46			

### Schul- und Ferientage

Der Sitz der Bundespolizei wurde der VZ Lindenanger zugeordnet. Diese ist von nahezu allen VZ innerhalb von bis zu 25 Minuten erreichbar.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Die Erreichbarkeit ist außer von der VZ Hohes Kreuz auch am Wochenende gegeben, wobei die Beförderungszeiten durch z.T. längere Umsteigezeiten sich am Wochenende geringfügig erhöhen.

## 5.2.2 Auswertung Ziele außerhalb der Stadt Bamberg

Die Auswahl der weiteren zentralen Orte Hallstadt Laubanger, Hallstadt Gewerbegebiet Ost, Achse Erlangen / Nürnberg erfolgte primär auf der Grundlage der Berufspendlerstatistik:

## Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Hallstadt Laubanger

Zentrale Haltestelle: Ertl-Zentrum

vgl. *Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger, S. 136 ff.*

ZO_14 Hallstadt Laubanger				
	Schul-tage	Ferien-tage	Sams-tage	Sonn-Feier-tage
vorrangig	0	0	2	47
mittelfristig	9	12	16	0
langfristig	14	14	18	0
erfüllt	24	21	11	0
Summe	47			

Aufgrund der städtebaulichen und verkehrlichen Verflechtung des Gewerbegebietes Hallstadt Laubanger mit dem Stadtgebiet Bamberg gelten für dieses Gewerbegebiet die gleichen Erreichbarkeitskriterien (Beförderungszeit 20 Minuten) wie für die innerstädtischen Verkehrszellen.

### Schul- und Ferientage

Die ermittelten Defizite ergeben sich durch lange Umsteigezeiten von z.T. bis zu 20 Minuten und daraus resultierenden Beförderungszeiten von 30 bis 40 Minuten.



Da die Regionalbuslinien primär auf die Belange der Schülerbeförderung ausgerichtet sind (Schul- anfangs- und Endzeiten), ist eine Anpassung an den Stadtverkehr nur bedingt möglich.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Die große Anzahl Defizite ist auf das fehlende Fahrtenangebot am Wochenende zurückzuführen. Da das ÖPNV-Angebot primär auf die Einkaufszeiten abgestimmt ist, ist das Gewerbegebiet Hallstadt Laubanger an Sonn- und Feiertagen nicht an das ÖPNV-Netz angebunden,

### Auswertung Erreichbarkeit der Verkehrszelle Hallstadt Gewerbegebiet Ost

Zentrale Haltestellen: Hallstadt Bahnhof, Schafhof, Hallstadt Ost

vgl. *Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost, S. 140 ff.*

Die Beförderungszeit zum Gewerbegebiet Hallstadt Ost soll nicht mehr als 30 Minuten betragen.

ZO_15 Hallstadt Gewerbegebiet Ost				
	Schul- tage	Ferien- tage	Sams- tag	Sonn-Feier- tag
vorrangig	0	0	1	8
mittelfristig	1	1	1	13
langfristig	7	6	12	6
erfüllt	39	40	33	20
Summe	47			

### Schul- und Ferientage

Das Gewerbegebiet Ost ist primär über den Bahnhaltelpunkt Hallstadt (R2, R26) sowie über die VGN-Linie 904 (Haltestelle Hallstadt Ost) und über die nur an Schultagen verkehrende VGN-Linie 953 (Haltestelle Schafhof) angebunden. Die Beförderungszeit von 30 Minuten (Zeit von Einstiegs- haltestelle bis Ausstieg Endhaltestelle) wird überwiegend eingehalten. So benötigt die Linie 904 von der Haltestelle Bamberg ZOB zur Haltestelle Hallstadt Ost nur 23 Minuten.

Die Fahrt mit der R26 von Bamberg Bahnhof nach Hallstadt Bahnhof braucht hingegen nur 3 Minuten. Da die Entfernung vom Bahnhof Hallstadt bis in das „Zentrum“ des Gewerbegebietes (Max-Brose-Str./Michelinstr.) ca. 800 m beträgt, ist bei Nutzung der Bahn ein längerer Fußweg einzurechnen.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

An Sonn- und Feiertagen ist das Gewerbegebiet Ost nur über die Nebenbahn R26 erschlossen. Die Umsteigezeiten Bus / Bahn übersteigen vereinzelt die 15 Minuten.

### Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen/ Nürnberg

Zentrale Haltestelle: Nürnberg Hauptbahnhof

vgl. *Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg, S. 144 ff.*

Die reine Fahrtzeit mit dem RE von Bamberg Bahnhof nach Erlangen Bahnhof beträgt ca. 25-27 Minuten. Die S-Bahn benötigt für diese Strecke 32-35 Minuten.

Nach Nürnberg Hbf. dauert die Fahrt mit dem RE zwischen 43 und 45 Minuten und mit der S-Bahn 57 bis 59 Minuten.

Da die nach Nürnberg verkehrenden Züge auch in Erlangen halten, wurde die Erreichbarkeit von Nürnberg Hbf. analysiert. Die ermittelten Beförderungszeiten spiegeln somit die Fahrzeiten (einschl. Umsteigezeiten) nach Nürnberg wieder. Die Beförderungszeiten im Zug nach Erlangen Hbf. mit ca. 25 Minuten (RE) bzw. ca. 35 Minuten (S-Bahn) entsprechen somit den Vorgaben von 50 Minuten.

ZO_16 Nürnberg				
	Schul- tage	Ferien- tage	Sams- tage	Sonn-Feier- tage
vorrangig	0	1	4	9
mittelfristig	2	3	1	10
langfristig	11	9	10	9
erfüllt	34	34	32	19
Summe	47			

### Schul- und Ferientage

Umsteigezeiten von z. T über 20 Minuten führen zu Beförderungszeiten von über 50 bzw. 80 Minuten. Aufgrund größerer Entfernungen zum Bahnhof in Bamberg kann z. T. auch die Beförderungszeit von 80 Minuten nicht eingehalten werden.

Da die Beförderungszeiten (Stadtbus + Bahn) nach Nürnberg entfernungsbedingt die Vorgaben von 50 Minuten überschreiten, sollten für diese Relation die Vorgaben angepasst werden.

### Samstage, Sonn- und Feiertage

Die Defizite am Wochenende sind auf das geringe Fahrplanangebot im Stadtverkehr zurückzuführen.

Werden die Umsteigezeiten auf Bus/Bahn auf 10 bis maximal 15 Minuten reduziert, bestehen aufgrund der Entfernung keine Defizite.

### Zusammenfassung Auswertung Erreichbarkeit

Die innerhalb des Stadtverkehrs liegenden Verkehrszellen weisen an **Schul- und Ferientagen** nur geringe Defizite auf. Die Umsteigezeiten innerhalb des Stadtbussystems liegen um die 5 Minuten. Dagegen betragen die Umsteigezeiten auf die Bahn oder auf den Regionalbus bis zu 20 Minuten.

Die Defizite an **Sonn- und Feiertagen** sind auf ein reduziertes ÖPNV-Angebot (geringere Taktdichten, kein Angebot an Sonn- und Feiertagen z.B. auf der Linie 928) zurückzuführen. Zudem übersteigen die Umsteigezeiten den Vorgaben von über 10 Minuten.

Da als Ziele vorrangig Verkehrszellen anhand der Arbeitsplätze, Studienplätze sowie des Einkaufsverkehrs (Kunden pro Tag) herangezogen wurden, spielt die Anbindungsqualität an Sonn- und Feiertagen bei diesen VZ eine untergeordnete Rolle.

### 5.3 Auswertung Bedienungshäufigkeit

**vgl. Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit, S. 148**

Insgesamt wurde abhängig vom Gebietstyp nach der BayLzN Anhang C, Tabelle 3 Bedienungshäufigkeiten (Anzahl Abfahrten/Ankunft) für die Verkehrszellen festgelegt. Dabei wird zwischen Hauptverkehrszeit (HVZ), Nebenverkehrszeit (NVZ) und Spät-/Schwachverkehrszeit (SVZ) unterschieden. Die Relation – also wohin die Busse fahren – spielt keine Rolle. Es wird lediglich ermittelt, wie viele Fahrten (Ankunft und Abfahrt) in einer Verkehrszelle stattfinden. Diese Vorgaben werden mit dem bestehenden ÖPNV-Angebot verglichen und die Defizite ermittelt.

Insgesamt wurde die Bedienungshäufigkeit für 61 Verkehrszellen (VZ) unabhängig von der Einwohnerzahl untersucht. Die VZ Kaulberg, Hahnenweg und Klinikum wurden zusätzlich weiter unterteilt.

#### Klassifizierung der Defizite

Analog des Kriteriums Erreichbarkeit wird der Handlungsbedarf in drei Kategorien unterteilt.

##### Priorität 1

Handlungsbedarf **vorrangig/kurzfristig**:

- Es besteht keine Fahrt innerhalb des Verkehrszeit-Intervalls

##### Priorität 2

Handlungsbedarf **nachrangig/mittelfristig**:

- Es bestehen Fahrten, die Anzahl Fahrten/Takt ist je Verkehrszeit-Intervall jedoch geringer als nach dem Grenzwert

##### Priorität 3

Handlungsbedarf **unerheblich/langfristig**:

- Die Anzahl Fahrten/Takt liegen zwischen Richtwert und Grenzwert

An **Schultagen** und **Ferientagen** sind alle untersuchten Verkehrszellen (VZ) in der Hauptverkehrszeit (6:30 Uhr – 19 Uhr) an das ÖPNV-Netz angebunden. In 38 von 61 untersuchten Verkehrszellen entspricht das Taktangebot in der Hauptverkehrszeit (HVZ) dem Richtwert. Bei Anwendung des Grenzwertes steigt dieser Wert auf 55 von 61 untersuchten VZ an. D.h. nur in 6 Verkehrszellen liegt das Fahrtenangebot unterhalb des Grenzwertes.

In 6 Verkehrszellen (VZ 10 Hafen, VZ 18 Hohes Kreuz, VZ 41 Luisenhain, VZ 64 Gutenbergstr., und in den Teil-VZ Kaulberg Ost und Kaulberg West) besteht in der Spätverkehrszeit kein Angebot. Die Bewohner der VZ Hohes Kreuz haben die Möglichkeit alternativ die am Rande der Verkehrszelle liegenden Haltestellen Hohes Kreuz oder Würzburger Str. zu nutzen. Für Teil-VZ Kaulberg Ost und Kaulberg West bestehen mit außerhalb liegenden Haltestellen Laurenziplatz und Laurenzistr. Zugangsmöglichkeiten zum ÖPNV. Die drei übrigen Verkehrszellen weisen weniger als 150 Einwohner auf.

Schultage			Ferientage			Samstage		Sonn-/Feiertage
HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ

Handlungsbedarf vorrangig:	0	5	6	0	5	6	2	2	5
mittelfristig:	6	10	1	7	10	1	4	5	7
langfristig:	17	6	6	16	7	6	10	11	11
keine Defizite:	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>38</b>

Summe Ortsteile: **61**

Da die Linien 919 und 922 nicht an **Samstagen** und an **Sonn-/Feiertagen** verkehren, sind am **Samstag**<sup>16</sup> die VZ 10 Hafen (28 Einwohner, 912) und die VZ 64 Gutenbergstr. (58 Einwohner, 922) nicht angebunden. Hier ist zu prüfen, ob und in welchem Umfang eine Anbindung verkehrlich notwendig ist.

Die vorrangigen Defizite an **Sonn-/Feiertagen**<sup>17</sup> in den vier Verkehrszellen VZ 10 Hafen (Linie 919), VZ 64 Gutenbergstr. (Linie 922), VZ 18 Hohes Kreuz (Linie 928, 912, die HST Schellenbergstr. wird nicht bedient) sowie in den Teil-VZ Kaulberg Ost (Linie 928) und Kaulberg West (Linie 908 HST Panzerleite wird nicht bedient) sind auf die **fehlenden Fahrmöglichkeiten der Linien 908, 912, 919, 922 und 928** zurückzuführen.

Für die VZ Hohes Kreuz stehen die am Rande der Verkehrszelle gelegenen Haltestellen Hohes Kreuz oder Würzburger Str. mit jedoch längerem Fußweg zur Verfügung.

Die Teil-VZ Kaulberg Ost und Kaulberg West, die keine direkte Busanbindung besitzen, sind jedoch mit einem längeren Fußweg über die beiden Haltestellen Laurenziplatz und Laurenzistr. an den ÖPNV angebunden.

### Zusammenfassung Auswertung Bedienungshäufigkeit

In mehr als zwei Drittel der untersuchten Verkehrszellen entspricht das Fahrtenangebot dem Richtwert. Wird der Grenzwert betrachtet, steigt dieser Wert im Durchschnitt auf ca. 90 % an.

Vorrangige Defizite sind darauf zurückzuführen, dass entweder die Linien, die die untersuchte Verkehrszelle bedienen z.B. am Abend oder Wochenende diese Verkehrszelle nicht anfahren, oder insgesamt auf diesen Linien keine Fahrten angeboten werden.

Die Bedienungshäufigkeit (Takt-Angebot) wurde auch in Verkehrszellen mit weniger als 150 Einwohnern betrachtet. Eine ÖPNV-Anbindung ist bei Verkehrszellen unter 150 EW aus Sicht der Bayerischen Nahverkehrsleitlinie nicht erforderlich. Ausnahmen können z.B. eine hohe Arbeitsplatzdichte in der Verkehrszelle oder publikums-/kundenintensive Infrastruktureinrichtungen sein. Da hier insbesondere Geschäfte oder Firmen angesiedelt sind, ist das ÖPNV-Angebot vor allem auf deren Bedürfnisse (Öffnungszeiten, Arbeitszeiten) ausgerichtet.

Eine Übersicht über den Handlungsbedarf der einzelnen Kriterien differenziert nach Schultagen, Feiertagen, Samstagen und Sonn-/Feiertagen geben die nachfolgenden Tabellen: Handlungsbedarf S. 53 ff.

<sup>16</sup> Am Samstag wurde nur eine NVZ und SVZ definiert.

<sup>17</sup> Sonntags wurde nur eine SVZ definiert.

## 5.4 Zusammenfassung der Ergebnisse

### 5.4.1 Haltestelleneinzugsbereich

Wird ein stadteinheitlicher Haltestelleneinzugsbereich von 300 m beim Bus zur Bewertung herangezogen und entsprechend der Leitlinie davon ausgegangen, dass nur 80 % der Bevölkerung innerhalb dieses Einzugsbereiches erschlossen sein müssen, bestehen nur geringfügige Defizite. Betroffen sind die VZ Lindenanger, Kirschäckerstraße und Kastanienstraße.

### 5.4.2 Erreichbarkeit

#### Ziele innerhalb der Stadt Bamberg

Bei der Auswahl der Zielorte wurden die Anzahl der Arbeitsplätze, der Studienplätze sowie des Einkaufsverkehrs (Kunden pro Tag) herangezogen. Die Zunahme der Defizite bei der Erreichbarkeit von Zielen mit vorrangig Berufs- und Einkaufsverkehr an Sonn- und Feiertagen ist daher zu relativieren.

Durch die primäre Ausrichtung der Stadtbuslinien auf die Kernstadt mit dem zentralen Umsteigeknoten des ZOB, ist die Innenstadt nahezu von allen Stadtteilen umsteigefrei zu erreichen. Am ZOB sorgen kurze Umsteigezeiten für ein zügiges Weiterkommen.

Der Vorteil der zentralen Ausrichtung der Stadtbuslinien auf die Stadtmitte führt jedoch dazu, dass in Einzelfällen z.B. das Klinikum von den VZ östlich der Pegnitz wie Wunderburg Süd oder Gereuth nur über den ZOB erreichbar ist. In Gegenrichtung gilt diese Problematik für die Arbeitsplatzstandorte in den VZ von Ketteler Straße und Robert-Bosch-Straße. Das Fahrgast-Potenzial einer ÖPNV-Querverbindung sollte geprüft werden.

Die innerhalb des Stadtgebiets liegenden Verkehrszellen weisen an **Schul- und Ferientagen** nur geringe Defizite auf, d.h. die Ziele sind Großteils innerhalb von 20 Minuten erreichbar. Die Umsteigezeiten innerhalb des Stadtbussystems liegen um die 5 Minuten. Dagegen betragen die Umsteigezeiten auf die Bahn oder auf den Regionalbus bis zu 20 Minuten.

Die Defizite an **Sonn- und Feiertagen**, insbesondere in den Gewerbegebieten VZ 10 Hafen (VGN-Linie 919), VZ 64 Gutenbergstr. (VGN-Linie 922) sowie VZ 18 Hohes Kreuz (VGN-Linie 928), sind einerseits auf ein fehlendes ÖPNV-Angebot zurückzuführen und andererseits auf Beförderungszeiten von über 30 Minuten bei Umsteigezeiten von über 20 Minuten.

#### Ziele außerhalb der Stadt Bamberg

Sowohl das Gewerbegebiet Hallstadt Laubanger als auch das Gewerbegebiet Hallstadt Ost sind direkt über Stadtbuslinie 904 Montag bis Samstag stündlich von ca. 8-19 Uhr auch vom ZOB angebunden. Zusätzlich verkehren noch einzelne Regionalbuslinien über das Gewerbegebiet Hallstadt Laubanger.

Hallstadt Ost wird auch durch die Regionalbahn R26 Bamberg-Ebern stündlich erschlossen, wobei vom Bahnhof Hallstadt, der am westlichen Rand des Gewerbegebietes liegt, je nach Lage des Betriebes ein längerer Fußweg zurückzulegen ist.

### **Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg**

Wird nur das Fahrtenangebot betrachtet, ist die Erreichbarkeit nach Erlangen / Nürnberg gegeben. Die Fahrtzeit Bamberg Bahnhof – Nürnberg Hauptbahnhof liegt beim RE bei ca. 45 Minuten, die S-Bahn braucht für diese Strecke knapp 60 Minuten. Da der Bahnhof Bamberg nicht von allen Stadtverkehrslinien direkt angefahren wird, muss der Fahrgast z.T. 2-mal umsteigen. Hierdurch ergeben sich auf einzelnen Relationen (z.B. Bug – Nürnberg) Umsteigezeiten von über 20 Minuten.

### **5.4.3 Bedienungshäufigkeit**

Das Fahrtenangebot entspricht in mehr als zwei Drittel der untersuchten Verkehrszellen dem Richtwert. Wird der Grenzwert betrachtet steigt dieser Wert im Durchschnitt auf ca. 90 % an.

Vorrangiger Handlungsbedarf wurde am Abend nach 19 Uhr sowie am Wochenende aufgrund eines fehlenden Angebotes festgestellt. Hier ist jede einzelne VZ zu überprüfen ob aufgrund der Infrastruktur (z.B. Gewerbegebiet) Handlungsbedarf besteht.

Betroffen sind die 3 überwiegend gewerblichen VZ Gutenbergstraße, Hafen, Luisenhain sowie die Teil-VZ Kaulberg Ost und Kaulberg West und Hohes Kreuz, in denen die Funktion Wohnen dominiert. Für diese 3 VZ bestehen angrenzend alternative Haltestellen, jedoch mit einem z.T. längeren Fußweg.



Handlungsbedarf: Bedienungshäufigkeit

Auswertung Bedienungshäufigkeit

VZ-Nr.	VZ Name	Ein- wohner	Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
8	BA Abtsberg	1102	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
20	BA Altenburg	508	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
36	BA Armeestraße	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
43	BA Bug	1054	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
7	BA Dom	1846	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
9	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
51	BA Flugplatz	60	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
60	BA Föhrenstr	99	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
11	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
65	BA Gereuth	1561	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
53	BA Gewerbe Börstig/Kronacher	11	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
52	BA Gewerbe Kronacher Straße Nord	64	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
64	BA Gutenbergstraße	58	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
10	BA Hafen	28	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
46	BA Hahnenweg	674	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
46	BA Hahnenweg (West)		erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig
5	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	langfristig	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
19	BA Kaulberg (Ost)		mittelfristig	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig
19	BA Kaulberg (West)		langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	erfüllt	mittelfristig	vorrangig
6	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
42	BA Klinikum (Ost)		langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt



Handlungsbedarf: Bedienungshäufigkeit

Auswertung Bedienungshäufigkeit

VZ-Nr.	VZ Name	Einwohner	Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
14	BA Kloster	2801	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig
32	BA Kramersfeld	935	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt
58	BA Künigundenruhstr.	1249	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
41	BA Luisenhain	9	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
57	BA Meyerische Gärtnerei	986	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
38	BA Muna	86	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße West	2777	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
61	BA Robert Bosch Str.	345	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	mittelfristig	langfristig	mittelfristig
63	BA Schießplatz	3	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig
56	BA Schlachthof	338	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	mittelfristig	langfristig	mittelfristig
39	BA Südfur	53	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	mittelfristig	mittelfristig
2	BA Weidendam	3219	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
<b>langfristig</b>			17	6	6	16	7	6	10	11	11
<b>mittelfristig</b>			6	10	1	7	10	1	4	5	7
<b>vorrangig</b>			0	5	6	0	5	6	2	2	5
<b>erfüllt</b>			38	40	48	39	40	49	46	44	39
<b>Summe</b>			<b>61</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>





Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO_1 Kernstadt / Hain Nord				ZO_2 Kaulbergfuß				ZO_3 Weidendam m				
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	
8	BA Abtsberg	1102	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
8	BA Altenburg	508	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
36	BA Babenberger Viertel	2424	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
47	BA Bug	1054	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
43	BA Cherbonhof	1547	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
23	BA Coburger Straße	325	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
55	BA Dom	1846	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
9	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
25	BA Gaustadt Süd	1783	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
22	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
24	BA Gereuth	1561	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
30	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Hahnweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
46	BA Hain Nord	2444	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
5	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
17	BA Hohes Kreuz	1040	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt
18	BA Käntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
29	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
54	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
14	BA Kramersfeld	935	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
58	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
57	BA Mittelstraße	3240	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Pödeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße West	2777	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
61	BA Schlachthof	338	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
62	BA von Ketteler Straße	526	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
37	BA Weidendam m	3219	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
2	BA Wildensorg	833	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt



Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO 4 Mittelstr.				ZO 5 Dr. von Schmitt Str				ZO 6 Erba			
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag
8	BA Abtsberg	1102	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
8	BA Altenburg	508	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
36	BA Babenberger Viertel	2424	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	
47	BA Bug	1054	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	
43	BA Cherbonhof	1547	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
23	BA Coburger Straße	325	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
55	BA Dom	1846	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg					erfüllt	erfüllt	erfüllt	
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
9	BA Friedhof	867	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg					erfüllt	erfüllt	langfristig	
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
25	BA Gaustadt Süd	1783	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
22	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
24	BA Gereuth	1561	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
30	BA Grafensteinstraße	3003	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg					erfüllt	erfüllt	erfüllt	
12	BA Hahnweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	
46	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
5	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	
17	BA Hohes Kreuz	1040	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	
18	BA Kärntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
29	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
54	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
14	BA Kramersfeld	935	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg					erfüllt	erfüllt	erfüllt	
58	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	Fußweg	Fußweg	Fußweg	
57	BA Mittelstraße	3240								Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	
3	BA Pöfeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
31	BA Pöfeldorfer Straße West	2777	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg					erfüllt	erfüllt	erfüllt	
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
61	BA Schlachthof	338	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
62	BA von Ketteler Straße	526	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	
37	BA Weidendamm	3219	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	Fußweg	Fußweg	Fußweg	
2	BA Wildensorg	833	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	Fußweg	Fußweg	Fußweg	
16	BA Wunderburg Süd	2850	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	



Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO_7 Grafensteinstraße				ZO_8 von Ketteler Straße				ZO_9 Klinikum			
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag
8	BA Abtsberg	1102	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	
8	BA Altenburg	508	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
36	BA Babenberger Viertel	2424	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
47	BA Bug	1054	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
43	BA Cherbonhof	1547	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
23	BA Coburger Straße	325	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
55	BA Dom	1846	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
9	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
25	BA Gaustadt Süd	1783	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
22	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
24	BA Gereuth	1561	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
30	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Hahnengeweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
46	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
5	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig
17	BA Hohes Kreuz	1040	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig
18	BA Käntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
29	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig
54	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
14	BA Kramersfeld	935	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
58	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
57	BA Mittelstraße	3240	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Pödeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße West	2777	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
61	BA Schlachthof	338	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
62	BA von Ketteler Straße	526	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
37	BA Weidendamm	3219	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
2	BA Wildensorg	833	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig



Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO_10 Hahnenweg				ZO_11 Gewerbe Börstig/Kronacher				ZO_12 Robert-Bosch-Str.			
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag
8	BA Abtsberg	1102	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
8	BA Altenburg	508	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
36	BA Babenberger Viertel	2424	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
47	BA Bug	1054	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	mittelfristig
43	BA Cherbonhof	1547	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
23	BA Coburger Straße	325	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
55	BA Dom	1846	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
9	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
25	BA Gaustadt Süd	1783	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig
22	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
24	BA Gereuth	1561	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	mittelfristig
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
30	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Hahnenweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
46	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
5	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig
17	BA Hohes Kreuz	1040	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig
18	BA Kärntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
29	BA Kastanienstr	384	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	Fußweg	Fußweg	Fußweg	Fußweg	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
54	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
14	BA Kramersfeld	935	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
58	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
57	BA Mittelstraße	3240	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Pöfeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt
31	BA Pöfeldorfer Straße West	2777	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
61	BA Schlachthof	338	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
62	BA von Ketteler Straße	526	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
37	BA Weidendamm	3219	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
2	BA Wildensorg	833	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	mittelfristig



Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO_13 Lindenanger				ZO_14 Hallstadt Laubanger				ZO_15 Hallstadt Gbg Ost			
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag	Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag
8	BA Abtsberg	1102	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
8	BA Altenburg	508	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
36	BA Babenberger Viertel	2424	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	erfüllt	mittelfristig
47	BA Bug	1054	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig
43	BA Cherbonhof	1547	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
23	BA Coburger Straße	325	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
55	BA Dom	1846	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
9	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig
25	BA Gaustadt Süd	1783	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig
22	BA Gaustadt West	815	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig
24	BA Gereuth	1561	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
30	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Hahnengeweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
46	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
5	BA Hain Süd	2198	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
17	BA Hohes Kreuz	1040	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig
18	BA Kärntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
29	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
54	BA Klinikum	1474	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	vorrangig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
14	BA Kramersfeld	935	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
58	BA Laubanger Bamberg	197	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
57	BA Mittelstraße	3240	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Pöfeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
31	BA Pöfeldorfer Straße West	2777	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
61	BA Schlachthof	338	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	vorrangig
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
62	BA von Ketteler Straße	526	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
37	BA Weidendam	3219	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
2	BA Wildensorg	833	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig



Handlungsbedarf: Erreichbarkeit

VZ Nr.	VZ	Einwohner	ZO_16 Nürnberg			
			Schultage	Ferientage	Samstag	Sonn-Feiertag
8	BA Abtsberg	1102	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
8	BA Altenburg	508	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
20	BA Armeestraße Nord	903	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
36	BA Babenberger Viertel	2424	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
47	BA Bug	1054	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig
43	BA Cherbonhof	1547	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
23	BA Coburger Straße	325	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
55	BA Dom	1846	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
7	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
4	BA Erba	522	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
9	BA Friedhof	867	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
11	BA Gartenstadt Ost	1810	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
34	BA Gartenstadt West	3049	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
33	BA Gaustadt Nord	2020	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
25	BA Gaustadt Süd	1783	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
22	BA Gaustadt West	815	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig
24	BA Gereuth	1561	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig
65	BA Giechburgblick	4383	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
30	BA Grafensteinstraße	3003	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
12	BA Hahnweg	474	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
46	BA Hain Nord	2444	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
5	BA Hain Süd	2198	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
17	BA Hohes Kreuz	1040	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig
18	BA Kärntenstraße West	1002	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
29	BA Kastanienstr	384	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
59	BA Kaulberg	3211	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
19	BA Kaulbergfuß	1836	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
6	BA Kernstadt	3664	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
1	BA Kirschackerstr	442	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
54	BA Klinikum	1474	langfristig	langfristig	erfüllt	mittelfristig
42	BA Kloster-Langheim-Straße	2801	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
14	BA Kramersfeld	935	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt
32	BA Kunigundenruhstr.	1249	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
58	BA Laubanger Bamberg	197	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig
27	BA Lindenanger	2140	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
35	BA Meyersche Gärtnerei	986	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
57	BA Mittelstraße	3240	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
3	BA Pödeldorfer Straße Ost	2496	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße West	2777	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
13	BA Robert-Bosch-Str.	345	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
61	BA Schlachthof	338	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
56	BA Siemensstraße	1709	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
62	BA von Ketteler Straße	526	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
37	BA Weidendam	3219	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
2	BA Wildensorg	833	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
48	BA Wunderburg Nord	3908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig

## 6 Gemeinsamer Nahverkehrsplan von Stadt und Landkreis Bamberg

### Ausgangslage

Bei grenzüberschreitenden Verkehren bedarf es der gegenseitigen Abstimmung der Aufgabenträger unter Beteiligung der betroffenen Verkehrsunternehmen.

Daher hatten der Stadtrat Bamberg (28.1.2009) und der Kreistag Bamberg (15.12.2008) in ihren Gremien beschlossen, dass Landkreis und Stadt den VGN beauftragen einen Nahverkehrsplan zu erstellen *„als Grundlage für die Festlegung und Finanzierung zukünftiger qualitätsverbessernder Maßnahmen im ÖPNV. Stadt und Landkreis streben an, qualitätsverbessernde Maßnahmen im ÖPNV zu realisieren und **gemeinsam zu finanzieren.**“*

### 6.1 Definition / Geltungsbereich „gemeinsamer“ Nahverkehrsplan

Während grenzüberschreitende Linien gemeinsam geplant und gemeinsam, **einvernehmlich finanziert werden**, ist jeder Aufgabenträger für die Verkehre allein zuständig, die innerhalb seiner Grenzen verlaufen.

Somit entstehen zwei getrennte lokale Nahverkehrspläne, die aufgrund ihrer verkehrlichen Verflechtungen im grenzüberschreitenden Verkehr eine Abstimmung beider Nahverkehrspläne erforderlich macht.

Die bestehenden Nahverkehrspläne von Stadt und Landkreis enthalten daher ein wortgleiches Kapitel, um die gemeinsam festgelegten verkehrspolitischen Ziele zu erreichen.

Die Fortschreibung der Nahverkehrspläne konkretisiert die Maßnahmen auf der Grundlage durchgeführter Analysen und Untersuchungen externer Planungsbüros.

### 6.2 Allgemeine verkehrspolitische Zielsetzungen und Handlungserfordernisse im grenzüberschreitenden Verkehr

Mit der Gründung einer Klimaallianz am 23.09.2008 zwischen Landkreis und Stadt Bamberg verpflichten sich die Partner, *„in ihrem Wirkungskreis aktiv für die Ziele des Klimaschutzes einzutreten.“* *„Sie erkennen den nachhaltigen Schutz des Klimas...als eine unverzichtbare gemeinsame Aufgabe an.“*

Mit dem Beitritt des Landkreises Bamberg zum Verein Klima-Bündnis e.V. im Jahre 2009 ist das Ziel verbunden, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß alle fünf Jahre um zehn Prozent zu reduzieren.

Zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes soll auch der Verkehrssektor beitragen. Daher wird durch entsprechende Maßnahmen eine Verringerung des PKW-Aufkommens durch Erhöhung des Mitfahreranteils bzw. durch Umstieg auf den sog. Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß) angestrebt.

**Ziele:**

- Reduzierung des CO<sub>2</sub>- Ausstoßes entsprechend des Klima-Bündnisses alle 5 Jahre um 10 %,
- Erhöhung Modal-Split (Umweltverbund: ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr),
- Reduzierung Anteil PKW durch Erhöhung Besetzungsgrad, Steigerung ÖPNV-Anteil auf verkehrsrelevanten Verkehrsachsen.

Der **Nahverkehrsplan** legt vorrangig den Umfang des zukünftigen ÖPNV-Angebotes wie Takt, Fahrplanabstimmung Regionalverkehr / Stadtverkehr, Verknüpfung Regionalbus / Stadtbus / Schiene, sowie dessen Qualität (z.B. Busausstattung) fest.

**Unterstützende Maßnahmen für den Umstieg auf den ÖPNV**

Begleitend sind weitere Maßnahmen (vgl. VEP 2030 der Stadt Bamberg) zu ergreifen, die zu einer Veränderung der Verkehrsmittelwahl und einer Reduzierung des PKW-Verkehrs führen. Dies betrifft insbesondere die Parkraumbewirtschaftung und die Busbeschleunigung (z.B. Busspuren, Bus Vorrangschaltung), aber auch die Förderung z.B. von Jobtickets. Ziel ist eine Verringerung des PKW-Verkehrs durch Förderung des Umstieges auf einen attraktiven ÖPNV sowie durch eine Erhöhung des PKW-Mitfahreranteils und Fahrradverkehrs.

**Maßnahmen:**

- Optimierung des ÖPNV-Angebotes (Abstimmung Stadt- und Regionalbus) auf den ausgewählten Verkehrsachsen,
- Qualitätsanpassung Regionalbus/Stadtbus,
- Integration der Regionalbusse in das Busbeschleunigungssystem (Busvorrangschaltung) der Stadt,
- Parkraumbewirtschaftung innerhalb der Stadt Bamberg,
- Bedarfsgerechter Ausbau von P+R-Anlagen,
- Bedarfsgerechter Ausbau von Mobilstationen,
- Betriebliches Mobilitätsmanagement,
- Optimierung der Verknüpfung zwischen Stadtbussen und Regionalverkehr am Bahnhof Bamberg (langfristig Regionaler Omnibusbahnhof) und in der Stadtmitte (ZOB inklusive südliche Promenadestraße).



## 6.3 Planungsgrundlagen

### Harmonisierung der Genehmigungslaufzeiten

Um eine optimale verkehrliche Abstimmung bei der Planung auf den grenzüberschreitenden Linien zu gewährleisten, ist eine Harmonisierung der Genehmigungslaufzeiten vorgesehen.

Der Landkreis Bamberg hat zwischenzeitlich ein landkreisweites Linienbündelungskonzept erstellt, das auch die relevanten Verkehrsachsen nach Bamberg beinhaltet. Als einheitlichen Harmonisierungszeitpunkt der Linienbündel hat der Landkreis den 31.07.2024 gewählt.

Das ÖPNV-Angebot auf den betroffenen Linien der Stadtwerke Bamberg, die derzeit in den Landkreis Bamberg fahren oder zukünftig eine Erschließungsfunktion für den Landkreis übernehmen, soll bis 31.07.2024 bestehen bleiben. Die Genehmigungen der betreffenden Linien der Stadtwerke Bamberg werden daher bis zu diesem Zeitpunkt verlängert. Für den Zeitraum ab August 2024 sind auf der Grundlage der Ergebnisse des Mobilitätskonzeptes des Landkreises Bamberg Änderungen auf diesen Linien möglich.

### Gemeinsam zu überplanende Korridore

Korridore	Stadtbus-Linien	Regional-bus Linien	Überplanung zum*
1. Bamberg – Memmelsdorf - Scheßlitz	907; 917; 927	963; 969; (966; 968)	31.07.2024
2. Bamberg – Bischberg - Viereth-Trunstadt/Priesendorf	906	994; 995; 952	31.07.2024
3. Bamberg – Debring – Burgebrach Bamberg - Stegaurach - Walsdorf – Lisberg	912 912	991 989	31.07.2024
4. Bamberg - Hallstadt	904; 960 OVF	957; 952; 956; 940; 941	31.07.2024
5. Bamberg - Pettstadt	918	978; 982; 991	31.07.2024
6. Bamberg - Litzendorf	902 od. 920	970; 971; 975; (976)	31.07.2024
7. Bamberg - Gundelsheim	914	963; 969	31.07.2024

976 ab 01.08.18 integriert in 975. 966 und 968 ab 01.08.19 in 963 integriert.

\*Der Überplanungszeitpunkt 31.07.2024 ergibt aus dem landkreisweiten Harmonisierungszeitpunkt der Linienbündel.

Wesentliche Planungsgrundlagen für die Fortschreibung des gemeinsamen Nahverkehrsplanes sind:

- Der Entwurf des Verkehrsentwicklungsplanes 2030 der Stadt Bamberg,
- die Haushaltsbefragung entlang der drei Verkehrsachsen (Bamberg – Bischberg – Viereth-Trunstadt, Bamberg – Memmelsdorf – Scheßlitz, Bamberg – Stegaurach – Burgebrach – Ebrach/Schlüsselfeld) von Landkreis und Stadt Bamberg aus dem Jahr 2015,
- das Mobilitätskonzept des Landkreises Bamberg beschlossen am 12.03.2018.

### 6.3.1 Verkehrsentwicklungsplan 2030 Stadt Bamberg

Der ganzheitliche Ansatz, alle Verkehrsträger gemeinsam zu betrachten, findet sich im Verkehrsentwicklungsplan Bamberg 2030 (Analysebericht) wieder und stellt hierdurch eine wechselseitige Verbindung zum Nahverkehrsplan her.

Es sind zwei Themenschwerpunkte, die mittelbar die Nutzung des ÖPNV beeinflussen:

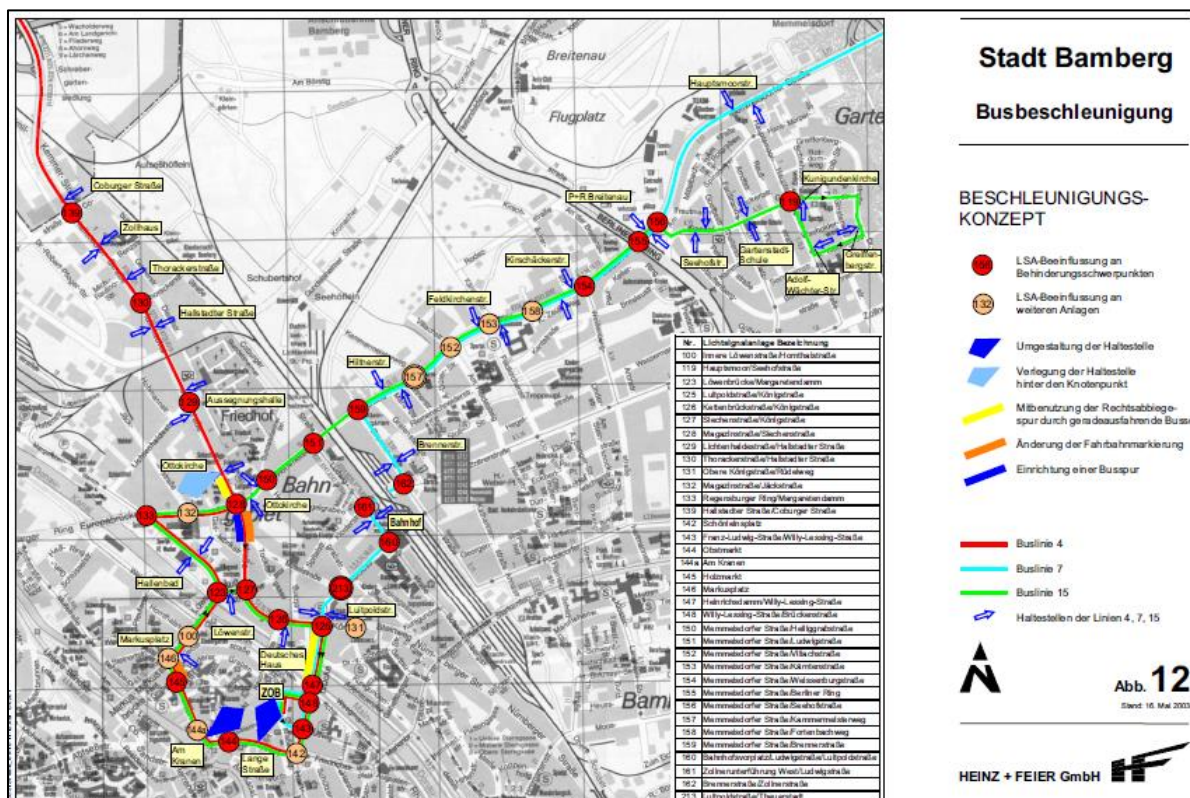
- Vorrang des ÖPNV durch Busbeschleunigungsmaßnahmen,
- Parkraumbewirtschaftung einschl. P+R-Anlagen und Bike-Ride-Anlagen.

#### Busbeschleunigungsmaßnahmen

Busbeschleunigungsmaßnahmen wie Busspuren und Vorrangschaltung an Lichtsignalanlagen tragen wesentlich zur Fahrplanstabilität (Pünktlichkeit) bei. Busspuren können insbesondere im Berufsverkehr die Fahrzeiten auch gegenüber dem PKW verbessern und stärken ebenfalls zur Attraktivität des ÖPNV.

Eine schrittweise Umsetzung der Maßnahmevorschläge aus dem VEP 2002 ist bereits erfolgt und sollte weiter zügig umgesetzt werden.

Die Regionalbusse sollen ebenfalls an den Beschleunigungsmaßnahmen der Stadt partizipieren und mit der entsprechenden technischen Ausstattung ausgerüstet werden.



Grafik 9: Busbeschleunigung: Beschleunigungskonzept, Stadt Bamberg – Zuwendungsantrag Busbeschleunigung, Teil A: Erläuterungsbericht, 2003

## Parkraumbewirtschaftung und Park & Ride

Nachweislich haben die Parkplatzverfügbarkeit als auch die Höhe der Parkgebühren Einfluss auf die ÖPNV-Nutzung.

Die drei offiziellen P+R-Anlagen (P+R Kronacher Straße 392 Stellplätze, P+R Bahnhof Brennerstraße 114 Stellplätze, P+R Heinrichsdamm 800 Stellplätze) bieten derzeit attraktive Verknüpfungen zum ÖPNV.

Eine schrittweise Umsetzung der Maßnahmenvorschläge im Bereich Parkraumbewirtschaftung und P+R aus dem VEP 2002 ist weiter zu verfolgen:

- *Optimierung **Parkraumbewirtschaftung** (z. B. sukzessive und am Bedarf [v. a. der Bewohner] orientierte Anpassung und Erweiterung der bewirtschafteten Bereiche; Plakette für Handwerker, soziale Dienste u. ä.).*
- **P+R-Anlagen** (P+R-Anlagen Bamberg-Nord und Gaustadt/Bischberg nicht umgesetzt), Kapazitätsausbau.

Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Bamberg 2030, Analysebericht, S.28

## 6.3.2 Haushaltsbefragung Stadt und Landkreis Bamberg

Um eine verlässliche Datengrundlage für die im NVP 2012 gemeinsam zu überplanenden Achsen:

- Bamberg – Bischberg – Viereth-Trunstadt
- Bamberg – Memmelsdorf – Scheßlitz
- Bamberg – Stegaurach – Burgebrach – Ebrach/Schlüsselfeld

zu erhalten, haben der Landkreis Bamberg und die Stadt Bamberg 2015 das Marktforschungsinstitut Target Group GmbH beauftragt, im Rahmen einer Haushaltsbefragung das Mobilitätsverhalten<sup>18</sup> abzufragen. Ebenfalls wurden für die zu untersuchenden Verkehrsachsen alternative ÖPNV-Angebote vorgestellt und von den Befragten bewertet. Auf dieser Grundlage wurden vom Gutachter Vorschläge für die Angebotsgestaltung der einzelnen Verkehrsachsen vorgenommen. Der Schülerverkehr ist separat zu betrachten.

### Zusammenfassung der Befragungsergebnisse

Die Befragungsergebnisse beziehen sich nur auf befragte Personen, die entlang der oben genannten 3 Achsen wohnen.

#### Ziele innerhalb der Stadt Bamberg

- **ZOB in Bamberg** ist wichtigstes Ziel.

#### Fahrtzeiten, Verbindungsqualität und Angebotsausweitung

- Mit zunehmender Entfernung sind Landkreisbürgern **kurze Fahrtzeiten** wichtiger als eine dichte Haltestellenfolge.

---

<sup>18</sup> zurückgelegte Wege an zwei Tagen

- Die Mehrheit der im Landkreis Befragten sieht Verbesserungsbedarf bei den **Anschlüssen** sowie **Direktverbindungen**, insbesondere wünschen sie durchgehende Verbindungen zum **Bahnhof Bamberg** mit schlanken Umsteigezeiten zur Bahn.
- Ein geringer Teil akzeptiert **Umsteigen**, wenn damit eine **Ausweitung** des Fahrten-Angebotes einhergeht.
- Die meisten der Befragten im Stadtgebiet Bamberg sind mit Angebot zufrieden.

#### **Restriktionen im MIV**

- Deutliche Unterschiede zwischen Landkreis und Stadt Bamberg Befragten.
- „Die Mehrheit der befragten Personen im Landkreis würden *häufiger öffentliche Verkehrsmittel nutzen, wenn das Parkplatzproblem in Bamberg größer wird.*“
- In den befragten Stadtgebieten pflichten dieser Aussage die meisten Probanden jedoch überhaupt nicht bei.

#### **Busbeschleunigung**

- *Wenn die Straßen stärker durch Staus verstopft sind und die Busse durch Ampelschaltung Vorfahrt vor dem Pkw haben*, stimmt die Mehrheit der Probanden zu bzw. teilweise zu, dann häufiger öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen.

#### **Image Stadtbus / Regionalverkehr**

- Zwischen 35 % der Befragten (Bischberg) und 40 % (Memmelsdorf/Drosendorf) wussten nicht, dass sie auch den Regionalbus nach Bamberg nutzen können.

Quelle: Durchführung einer Haushaltsbefragung im Landkreis und in der Stadt Bamberg, 2015, S.90

### **6.3.3 Mobilitätskonzept des Landkreises Bamberg**

Der Landkreis Bamberg hat 2017 vom Planungsbüro plan:mobil ein Mobilitätskonzept erarbeiten lassen. Dieser wurde am:12.03.2018 vom Kreistag beschlossen.

Das Mobilitätskonzept des Landkreises Bamberg verfolgt einen intermodalen Ansatz, d.h., dass neben dem ÖPNV eruiert wird, wie durch Verknüpfung unterschiedlicher Verkehrsträger wie ÖPNV, PKW (einschließlich CarSharing), Fahrrad und die Förderung alternativer elektrischer Antriebe (eMobilität) Mobilität umweltverträglich gestaltet werden kann.

#### **Zusammenfassung Ergebnisse des Mobilitätskonzeptes**

Die nachfolgenden zusammengefassten Ergebnisse betreffen insbesondere den Verkehr zwischen dem Landkreis Bamberg und der Stadt Bamberg:

##### **Fahrtzeiten, Verbindungsqualität und Angebotsausweitung**

- Vorrangig **direkte Verbindungen** zwischen Landkreis zum Oberzentrum Bamberg,
- **Beschleunigung** der Regionalbusverkehre auf den wichtigen Korridoren,
- **Verdichtung** des Bedienungsangebotes auf den Korridoren,

##### **Barrierefreiheit, Fahrgastinformation und Image**

- **Niederflurfahrzeuge** sind nur selten im Einsatz (Barrierefreiheit). Verbesserung der Fahrzeugqualität,

- Die **Fahrgastinformation** am Fahrzeug ist für Neukunden schwer verständlich, im Fahrzeug fast nicht vorhanden. Verbesserung der Fahrgastinformation am und im Fahrzeug.
- Das **Image** des Regionalbusses ist im Vergleich zum Stadtbusangebot in den Stadt-Umland-Gemeinden schlecht. Ein einheitliches **Design** ist nicht gegeben. Verbesserung der Regionalbusse durch einheitliches Design und offensive Vermarktung.

#### **Alltagsradverkehr**

- Es fehlt ein zusammenhängendes Radwegenetz mit sicherer und direkter Wegführung für Alltagsnutzer mit entsprechender Infrastruktur, Information, Vermarktung und Wegweisung sowie Verknüpfungen innerhalb des Netzes auch zum ÖPNV.
- Verbesserung der Rahmenbedingungen für Alltagsradfahrer,
- Stärkung des Fahrrads als Zubringer zum ÖPNV,
- flächendeckende Schaffung sicherer Abstellanlagen.

#### **Elektromobilität**

- Innovative Ansätze wie die Einrichtung von Modellräumen für Experimentierfelder z. B. zum autonomen Fahren sollten dabei berücksichtigt werden. Flächendeckende Ladestationen insbesondere auch an Verknüpfungspunkten zum ÖPNV.

#### **Mobilstationen**

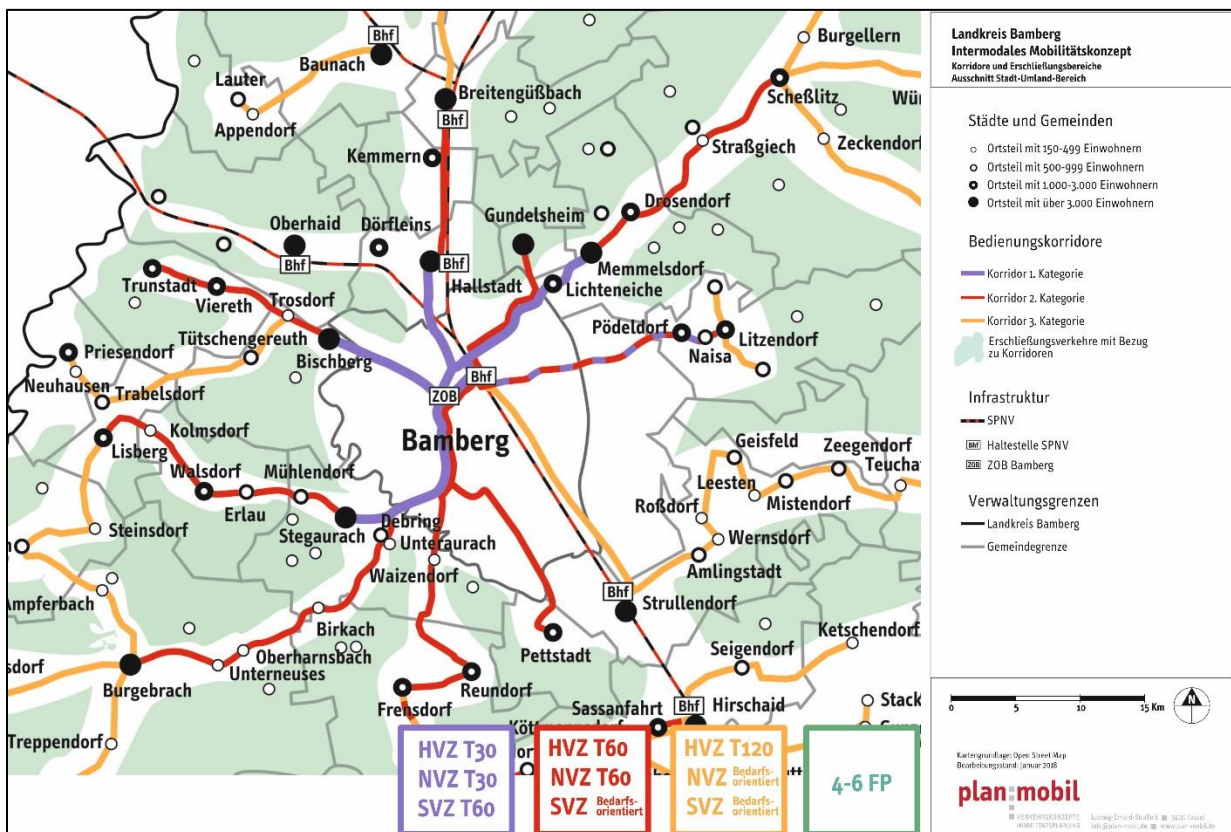
- Schaffung von Mobilitätsstationen, um kurzen reibungslosen Umstieg zwischen den verschiedenen Verkehrsarten zu schaffen.

## 6.4 Maßnahmenvorschläge

Auf der Grundlage der bestehenden Nahverkehrspläne, des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Bamberg sowie den aus der Haushaltsbefragung und dem Mobilitätskonzept sich ergebenden Handlungserfordernissen werden für die 7 gemeinsam zu überplanenden Korridore nachfolgende Maßnahmenvorschläge abgeleitet.

### Korridore und Angebotsdefinition

Für die gemeinsam zu überplanenden Korridore, in denen Überlappungen von Regionalbus und Stadtbus bestehen, wird die Bedienungshäufigkeit<sup>19</sup> anhand von Kategorien definiert.



Karte 1: Rahmenkonzept: Korridore und Angebotsdefinition

Primär lassen sich die gemeinsam zu überplanenden Korridore in 3 Kategorien unterteilen:

Korridorkategorie	Charakterisierung
1. Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Direkte Verbindungen mit hohem Nachfragepotenzial, z.B. Relationen zwischen Ober- und Mittelzentren und zwischen Mittelzentren.</li> <li>Erschließungsfunktion wird innerhalb des Bedienungskorridors nur auf direktem Linienweg übernommen; bedeutende Sonderziele können hiervon ausgenommen werden.</li> </ul>

<sup>19</sup> Das Mobilitätskonzept ist vom Kreistag am 12.03.2018 beschlossen worden. Die Empfehlungen aus dem Mobilitätskonzept müssen noch in den NVP des Landkreises eingearbeitet und vom KT bestätigt werden. Andernfalls werden Anpassungen notwendig.

Korridorkategorie	Charakterisierung
2. Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Möglichst direkte Verbindungen mit erhöhtem Nachfragepotenzial, können in Teilabschnitten Erschließungsfunktion in angrenzenden Bereichen übernehmen, z.B. Relationen zwischen Ober- und Mittelzentren, zwischen Mittelzentren, zwischen Grundzentren und Oberzentren und zwischen Mittel- und Grundzentren.</li> </ul>
3. Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbindungen mit mittlerem Nachfragepotenzial oder zeitlichem (bzw. saisonal) begrenzten Nachfragepotenzial.</li> </ul>

**Tabelle 7: Hierarchie der Verkehrskorridore im regionalen ÖPNV-Netz**

Entsprechend der Netzkategorie wird die Mindestbedienung festgelegt:

Netzkategorien im regionalen Liniennetz	Mindestbedienung (Angabe in Taktzeiten)		
	HVZ	NVZ	SVZ
Korridor 1. Kategorie	T 30	T 30	T 60
Korridor 2. Kategorie	T 60	T 60	Bedarfsorientiert
Korridor 3. Kategorie	T 120	Bedarfsorientiert	Bedarfsorientiert

**Tabelle 8: Bedienungsqualität für den Landkreis Bamberg**

Somit ergibt sich auf den zu überplanenden Korridoren und damit verbundenen Streckenabschnitten folgendes Bedienungsangebot.

Korridore	Kategorie	HVZ / NVZ / SVZ (Takt)
<b>1. Bamberg – Memmelsdorf – Scheßlitz</b>		
- Abschnitt: Bamberg – Memmelsdorf (-Drosendorf)	1	30 / 30 / 60
- Abschnitt: (Drosendorf-) Memmelsdorf – Scheßlitz	2	60 / 60 / BF*
<b>2. Bamberg – Bischberg – Viereth-Trunstadt/Priesendorf</b>		
- Abschnitt: Bamberg – Bischberg	1	30 / 30 / 60
- Abschnitt: Bischberg – Viereth-Trunstadt	2	60 / 60 / BF*
- Abschnitt: Bischberg – Priesendorf	3	120 / BF* / BF*
<b>3. Bamberg – Debring/Stegaurach – Burgebrach/Lisberg</b>		
- Abschnitt: Bamberg – Stegaurach	1	30 / 30 / 60
- Abschnitt: Debring – Burgebrach	2	60 / 60 / BF*
- Abschnitt: Stegaurach - Walsdorf – Lisberg	2	60 / 60 / BF*
<b>4. Bamberg – Hallstadt</b>	1	30 / 30 / 60
<b>5. Bamberg – Pettstadt</b>	2	60 / 60 / BF*
<b>6. Bamberg – Litzendorf</b>	1 / 2	30-60 / 60 / BF*
<b>7. Bamberg – Gundelsheim</b>	2	60 / 60 / BF*

\*BF = Bedarfsfahrt

**Tabelle 9: Bedienungsqualität auf definierten Korridor-Abschnitten**

Die formulierte Bedienungsqualität greift das von der Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung empfohlene und für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Bamberg vorgesehene Taktraster auf.

Dieses gilt unabhängig davon, ob es sich bei der Verbindung um eine Umsteige- oder Direktverbindung handelt. Zu beachten ist, dass sich das Bedienungsangebot auch durch das Angebot sich überlagernder und in ihrem Fahrtenangebot aufeinander abgestimmter Linien (auch abschnittsweise) ergeben kann.

Wo nicht andere planerische Ziele (Herstellung von Umsteigemöglichkeiten bzw. Anschlüssen) entgegenstehen, sind die Fahrpläne von sich überlagernden Linien so aufeinander abzustimmen, dass es zu einer leicht merkbaren Taktverdichtung kommt.

Der **Schülerverkehr** ist aufgrund fester Schulzeiten **gesondert zu betrachten** und im Konfliktfall vorrangig zu bewerten.

Die **Umsetzung** der landkreisweiten Überplanung des ÖPNV-Netzes soll zum **Sommer 2024** erfolgen.

Die Anpassung des **Fahrzeugstandards** sowie der Barrierefreiheit soll sukzessive bis **Sommer 2024** abgeschlossen sein.

### Rahmenkonzept

- Neuordnung des Liniennetzes und des Bedienungsangebotes auf den o.g. Korridoren mit dem Ziel möglichst direkter und damit schneller Linien und Fahrten zwischen den Zentren des Landkreises und dem Oberzentrum Bamberg.
- Überprüfung der teilweise zeitlich **parallel verlaufenden** bestehenden **Stadtbuslinien** mit **Regionalbuslinien** hinsichtlich der verkehrlichen, betrieblichen und wirtschaftlichen Vorteile des jeweiligen Angebotes und Abstimmung eines integrierten Regionalbus- und ggf. Stadtbusangebotes für die Stadt-Umland-Gemeinden.
- **Bedienungsangebot** entsprechend der Festlegungen im Rahmenkonzept im 30-, 60- oder 120-Minuten-Takt (oder vergleichbar) während der definierten Bedienungszeiten (Schul- und Ferientag sowie am Wochenende), vorrangig im Linienverkehr, in den **Randzeiten** und auf einzelnen schwächer nachgefragten Abschnitten auch als **bedarfsgesteuerte Bedienungsformen**.
- **Prüfung** der Einrichtung von **Expressbusfahrten** mit ausgewählten Halten zu den nachfragestarken Verkehrszeiten für weitere Fahrzeitverkürzungen.
- Überplanung des **Schülerverkehrs** mit der Zielrichtung, auch auf diesen Relationen direktere und schnellere Fahrtmöglichkeiten von und zu den Schulstandorten zu erreichen.
- **Verknüpfung** am **Bahnhof** Bamberg vorrangig an den RegionalExpress (RE) von/nach Erlangen / Nürnberg, Verknüpfung **ZOB** zu den Stadtbuslinien.



## 6.5 Qualitätsstandards

### 6.5.1 Fahrzeugstandards ÖPNV

- Grundlage hierfür sind die Vorgaben des VGN zur Fahrzeugausstattung. Die Qualitäten beinhalten u. a. Vorgaben zum niederflurigen Ein- und Ausstieg, der Vorhaltung einer ausreichend dimensionierten Mehrzweckfläche für die Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen, Rollatoren, Fahrrädern etc. sowie Vorgaben zur Fahrgastinformation in den Fahrzeugen (ggf. auch Kontrolle von E-Tickets).
- Auf den Regionalbusverkehren werden sukzessive verbesserte Fahrzeugqualitäten umgesetzt (Ausnahmen können für nur vereinzelt, insbesondere im Schülerverkehre eingesetzte Fahrzeuge vorgesehen werden). Ziel ist hier, eine vergleichbare Fahrzeugqualität zu den auf den bestehenden Stadtbuslinien eingesetzten Bussen zu erreichen. Dies beinhaltet auch die Ausstattung mit den erforderlichen technischen Systemen für eine Ansteuerung der LSA-Anlagen im Stadtgebiet Bamberg.
- Die Verbesserung der Fahrzeugausstattung hinsichtlich der Barrierefreiheit ist bis zum 01.01.2022 umzusetzen. Dies beinhaltet auch eine Abstimmung bei den Bordsteinhöhen.

### 6.5.2 Gewährleistung Anschlussmobilität

- Die Gewährleistung von Anschlüssen soll unternehmensübergreifend mittels des RBL/ITCS-Systems erfolgen. Ausnahmen hiervon sind für Fahrzeuge zugelassen, die vorrangig dem Schülerverkehr dienen und nur an Schultagen verkehren.
- Die Verkehrsunternehmen sind ferner zur Teilnahme an DEFAS Bayern-Info verpflichtet, um verbundweit Echtzeitinformationen für Kunden nutzbar zu machen.

### **Abstimmung mit der Stadt Bamberg zu den verkehrlichen und betrieblichen Anforderungen am Verknüpfungspunkt Bahnhof Bamberg und in der Bamberger Innenstadt (ZOB)**

Die Kapazitäten der zur Verfügung stehenden Haltepositionen in der Innenstadt sind bereits jetzt nicht ausreichend.

- Die Verknüpfungspunkte Bahnhof Bamberg und ZOB (Innenstadt) werden mit Umsetzung des Mobilitätskonzeptes an Bedeutung gewinnen.
- Die Haltestelle am Bahnhof Bamberg, die von zahlreichen Regionalbuslinien genutzt wird und für den mit Umsetzung des Mobilitätskonzeptes eine noch umfangreichere Anbindung erreicht wird, weist zahlreiche Defizite auf. Die Vor-Ort-Situation ist völlig unzureichend.
- Ein sicherer Zugang für Fahrgäste des Busverkehrs und querende Fußgänger zum Bahnhofseingang ist nicht gewährleistet, da zusätzlich zu den Bussen auch Pkw, Taxen und Lieferverkehre den Bereich passieren.

- Übersichtliche Informationen zur Lage der einzelnen Haltepositionen (Regionalbus- und Stadtbusverkehr) fehlen weitgehend. Die Fahrgastinformation in diesem Bereich ist für einen Standort mit dieser verkehrlichen Bedeutung mangelhaft.
- Keine der bestehenden Haltepositionen ist barrierefrei ausgestattet, Witterungsschutz und Sitzmöglichkeiten sind kaum vorhanden bzw. im schlechten Zustand.
- Schnittstellen zu weiteren Mobilitätsangeboten sind zwar gegeben, eine integrierte Vermarktung und Gestaltung ist jedoch nicht erkennbar.
- Für eine attraktive Gestaltung eines modernen multimodalen Verknüpfungspunktes mit Ausstattung als Mobilstation ist ein umfangreiches Verkehrs- und Gestaltungskonzept zu entwickeln, das den Belangen der Barrierefreiheit der ein-, aus- und umsteigenden Fahrgäste, der Verkehrsunternehmen, der Stadtplanung und weiterer beteiligter Akteure umfassend Rechnung tragen soll.
- Die Regionalbuslinien können aus Kapazitätsgründen die Haltepositionen am ZOB (Mittelinsel) nicht anfahren, sondern halten an verschiedenen Haltepositionen in der Promenadestraße, teilweise aber auch in der Willy-Lessing-Straße. Die Umsteigesituation ist aufgrund der nicht einsehbaren und teilweise längeren Fußwege sehr unübersichtlich.
- Die Haltepositionen sind ferner nicht barrierefrei ausgebaut und weisen Mängel hinsichtlich einer umfassenden Fahrgastinformation auf. Ferner sind die Kapazitäten bereits derzeit nicht ausreichend, so dass nicht alle Regionalbusfahrten, die die Innenstadt ansteuern, diesen zentralen Bereich anfahren können.

Die Umsetzung erfolgt in Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger und den lokalen Akteuren.

### **Prüfung von Maßnahmen für eine stärkere Nutzung der Fahrradmitnahme im ÖPNV**

- Prüfung von Maßnahmen für eine stärkere intermodale Nutzung der Verkehrsmittel insbesondere auf Strecken mit bewegter Topographie durch Einsatz von Bussen mit Mehrzweckfläche, ggf. bei stärkerer Inanspruchnahme auf einzelnen Strecken auch durch Ausstattung der dort eingesetzten Fahrzeuge mit **Fahrradträger** am Heck.
- Verdeutlichung, dass keine Mitnahmegarantie z.B. im Konfliktfall mit anderen Fahrgästen mit Rollstühlen, Kinderwagen, Rollatoren etc. besteht.
- Offensive Vermarktung der Möglichkeiten der Fahrradmitnahme

## Zusammenfassung

Aufwertung des Images des Regionalbusverkehrs – auch gegenüber dem Stadtbus Bamberg –, um den Regionalbusverkehr als zuverlässiges, attraktives und modernes Mobilitätsangebot zu platzieren.

Zusammenwirken verschiedener Bausteine des Maßnahmenkonzepts:

- Vertaktetes Bedienungsangebot auf den Verkehrskorridoren,
- Verknüpfungspunkte Bus/Bahn und Bus/Bus ausbauen,
- einheitliches Fahrzeugdesign und Qualitätsstandards,
- Einsatz von modernen Niederflurfahrzeugen,
- aktuelle Fahrgastinformation,
- koordiniertes Kommunikations- und Informationsdesign für einen einheitlichen Auftritt.

## Zeitplan

Für die Umsetzung ausgewählter Maßnahmenbausteine ist folgender **Zeitplan** vorgesehen:

2018	Beschlussfassung (Teil-) Fortschreibung Nahverkehrsplan
2018	Vorbereitung Inhouse-Vergabe STWB/Stadt Bamberg
2018	Umsetzung Haltestellenerneuerung der „Regionalbushaltestellen“ in der Stadt Bamberg durch die Stadt Bamberg
ab 2019	sukzessive Umsetzung der Fahrzeugstandards im Regionalbusverkehr
2020	Erarbeitung eines Detailkonzeptes zur Umsetzung auf den Korridoren
2022	Vorabbekanntmachung zu den Linienbündeln im Landkreis
2024	Umsetzung der Konzepte

## 6.6 Regionaler Omnibusbahnhof (ROB)

Um die Umsteigesituation am Bahnhof Bamberg zu optimieren sowie die Weiterentwicklung der betrieblichen Ausgestaltung (Fahrpläne, Linienverläufe) des Busverkehrs in Stadt und Landkreis Bamberg zu verbessern, wird seitens der Stadt und des Landkreises Bamberg der Bau eines gemeinsam finanzierten regionalen Omnibusbahnhofes am derzeitigen Bahnhof Bamberg angestrebt.<sup>20</sup>

Notwendig wird dies zum einen durch die momentane bauliche Bestandssituation im Vorbereich des Bahnhofes. Die disperse Verteilung der Bushaltestellen auf eine Vielzahl an Standorten erschwert für Fahrgäste nicht nur die Orientierung, sondern es ergeben sich hierdurch entsprechend lange Fußwege zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern (Regionalbus/Stadtbuss, Bahn). Die Haltestellenausstattung ist zudem, unter anderem durch teilweise fehlenden Wetterschutz, unbefriedigend.

Ein neu zu errichtender zentraler Regionalbusbahnhof soll durch die bauliche Ordnung der Haltestellenstandorte zur Beseitigung der genannten Mängel beitragen und die Attraktivität des ÖPNV steigern.

Durch die Standortwahl und bauliche Ausgestaltung sind die genannten Vorteile zu gewährleisten.

Zum anderen ist die Errichtung eines regionalen Busbahnhofes unabdingbar mit der Verbesserung der Betriebskonzeption zu verknüpfen.

Bei derzeitiger Betrachtung lassen sich Einschränkungen in der betrieblichen Ausgestaltung des öffentlichen Nahverkehrssystems feststellen.

Während die Regionalbuslinien primär den Bahnhof als Endhaltepunkt aufweisen und Umsteigemöglichkeiten zur Bahn bieten, ist für den Stadtverkehr Bamberg der zentrumsnahe ZOB der zentrale Umsteigeknoten.

Ziel sollte es für den Fahrgast sein, der mit dem Regionalbus oder Stadtbuss aus dem Landkreis nach Bamberg fährt, umsteigefrei sowohl den Bahnhof zu erreichen als auch ohne weiteren Umstieg Anschluss an die Stadtbusse zu erhalten.

Durch die Verlegung eines Großteils der Regionalbuslinien, die bisher die Haltestelle Willy-Lessing-Str. angefahren haben, zum ZOB (Promenade / ZOB) konnte bereits eine verbesserte Verknüpfung vom Regionalverkehr zum Stadtverkehr erreicht werden. Die engen städtebaulichen Gegebenheiten dort, lassen jedoch keine Erweiterung zu.

---

<sup>20</sup> Kreistag Bamberg (15.12.2008): „Der Landkreis Bamberg erklärt seine Bereitschaft, sich an den Infrastrukturmaßnahmen am Bahnhof (ROB) zu beteiligen. Der Kreistag nimmt zur Kenntnis, dass die Stadt Bamberg eine Beteiligung in Höhe von 50 % aus 4 Mio. € für sachgerecht hält.“

Defizite werden weiterhin in einer Verknüpfung von Stadtverkehr / Regionalverkehr und Schiene gesehen.

Bisher enden die überwiegenden Fahrten der Regionalbusse aus Richtung Memmelsdorf am Bahnhof. Um z.B. zum Klinikum zu gelangen, ist jeweils ein Umstieg auf den Stadtverkehr am Bahnhof und am ZOB notwendig. Hingegen müssen insbesondere Fahrgäste aus den Umlandgemeinden Bischberg und Stegaurach, die mit dem Stadtverkehr nach Bamberg fahren und weiter auf die Bahn umsteigen wollen, am ZOB auf eine weitere Stadtbuslinie wechseln. Die nach Bamberg fahrenden Regionalbusse hingegen halten zwar in Bamberg zentrumsnah an den Haltestellen Markusplatz oder Deutsches Haus, bieten aber keine direkte Umsteigemöglichkeit zu den Stadtbussen.

**Im Ergebnis wird die Realisierung eines regionalen Busbahnhofes für notwendig gehalten.**

Ein ROB könnte Platz für zusätzlich notwendig werdende Bushalte schaffen und zwar sowohl für Stadtbusse als auch für Regionalbusse, die zukünftig an den Bahnhof angebunden werden sollen. Zudem ergibt sich im Zuge der Haltestelleneinrichtung ein bislang so nicht vorhandener, betrieblicher Gestaltungsspielraum, der durch verbessernde Maßnahmen in der Linien- und Fahrplangestaltung genutzt werden muss.

Es wird angestrebt, im Rahmen der Bahnsteigverlängerung am Bahnhof Bamberg, verbunden mit der Erneuerung der Unterführung der Zollnerstraße, den Regionalen Omnibusbahnhof zu errichten.

## 7 Barrierefreiheit

Gemäß der Neufassung des § 8 (3) Personenbeförderungsgesetzes vom 01.01.2013 sind die Aufgabenträger verpflichtet worden, im Nahverkehrsplan die Belange von Menschen mit eingeschränkter Mobilität bzw. sensorisch eingeschränkten Menschen zu berücksichtigen. Ziel dabei ist, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit sicherzustellen. Zudem wurde die Barrierefreiheit innerhalb des Nahverkehrsplanes als Qualitätskriterium definiert.

Zur Erarbeitung eines Konzeptes, welches die Umsetzung der geforderten vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV beinhaltet, wurde seitens der Verwaltung der Stadt Bamberg ein Arbeitskreis „Barrierefreie Bushaltestellen“ gegründet. Der Arbeitskreis besteht aus Vertretern des Stadtplanungsamtes, des Straßenverkehrsamtes, des Straßenbulasträgers (EBB) sowie der Senioren- und Behindertenbeauftragten der Stadt Bamberg und Vertretern des Verkehrsbetriebes der Stadtwerke Bamberg. Innerhalb des Arbeitskreises wurden im ersten Schritt alle Haltestellen im Stadtgebiet erfasst und entsprechend der vorliegenden Daten priorisiert. Bei der Priorisierung wurden folgende Faktoren betrachtet:

- Lage der Haltestelle
- Bedienung der Haltestelle durch Stadtbuslinien
- Ausbauzustand / Defizite
- Einwohner (mit Altersgruppe) im Einzugsgebiet der Haltestelle
- Einrichtungen im unmittelbaren Einzugsgebiet der Haltestelle, insbes. notwendige Ziele für mobilitäts- oder sensorisch eingeschränkte Personen
- Sonstige Einrichtungen bzw. Kriterien, die für die Barrierefreiheit der Haltestelle von Bedeutung sind

Mit Erfassung aller Haltestellen wurde vom Arbeitskreis eine Liste mit den noch barrierefrei auszubauenden Haltestellen inkl. Zeitplan erstellt (*vgl. Tabelle 29: Barrierefreiheit, S. 152*). Diese Übersicht dient als Arbeitsgrundlage für den Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet für die kommenden Jahre, um bis zum 01.02.2022 die Barrierefreiheit im ÖPNV weitgehend herzustellen und erforderliche Ausnahme davon ausdrücklich zu benennen und zu begründen.

## **8 Beteiligungsverfahren**

Bei der Aufstellung des Nahverkehrsplanes wurden die betroffenen Verkehrsunternehmer, der Landkreis Bamberg sowie die Behindertenbeauftragte beteiligt.

### **8.1 Beteiligung der Verkehrsunternehmer nach § 8 PBefG**

Das PBefG schreibt nach § 8 Abs. 3 Satz 2 und Artikel 13 Abs.1 BayÖPNVG die Mitwirkung der vorhandenen Verkehrsunternehmer bei der Aufstellung des Nahverkehrsplanes vor.

Im Rahmen der Nahverkehrsplanerstellung nahmen Vertreter der vorhandenen Verkehrsunternehmen von Beginn an an den Arbeitsgruppensitzungen zum Nahverkehrsplan teil und wurden so kontinuierlich in die Planung eingebunden. Einwände seitens der Verkehrsunternehmen wurden nicht erhoben.

### **8.2 Beteiligung angrenzende Aufgabenträger**

Durch die räumliche Lage der Stadt Bamberg ist der Landkreis Bamberg alleiniger „angrenzender“ Aufgabenträger. Durch die begleitenden gemeinsamen Arbeitskreissitzungen von Stadt und Landkreis, sowie der gegenseitige Teilnahme an den separaten Arbeitskreisen von Stadt und Landkreis, war eine Beteiligung des Landkreises gegeben.

### **8.3 Beteiligung Behindertenbeauftragte**

Durch die Einbindung der Behindertenbeauftragten der Stadt wurden die Belange der Behinderten berücksichtigt.





## **Anhang**

- **Auswertungstabellen**
- **Abbildungen**

## Tabellenerläuterung für die Tabellen im Anhang:

Im Anhang liegen für alle untersuchten Zielorte detaillierte Ergebnistabellen für Schultage, Feiertage, Samstag sowie Sonn- und Feiertage vor. Aus diesen Tabellen kann für jede untersuchte Verkehrszelle die Ursache für das Defizit abgelesen werden. Die Tabellen enthalten die Luftlinienentfernung zwischen den zentralen Haltestellen der Quell-Verkehrszelle und der Ziel-Verkehrszelle, den ermittelten Handlungsbedarf, die schnellste Fahrtzeit für das Hinfahrtintervall sowie das Rückfahrtintervall am Mittag und am Nachmittag. Farblich gekennzeichnet sind die Fahrtzeiten, sobald diese zwischen Richtwert und Grenzwert liegen (Handlungsbedarf **langfristig**), über dem Grenzwert liegen (**mittelfristig**) oder keine Fahrt angeboten wird (Handlungsbedarf vorrangig). Wenn z.B. am Morgen und am Nachmittag das Ziel nur mit einem Umstieg erreicht werden kann, so wird nur die längere Umsteigezeit in der Spalte *Längste Umsteigezeit* aufgelistet. Ist in der Spalte *Längste Umsteigezeit (summiert)* die Umsteigezeit höher als in der Spalte „Längste Umsteigezeit“, so zeigt dies, dass mindestens 2 mal umgestiegen werden muss.

### Beispiel Erreichbarkeit VZ Klinikum an Schultagen

Schultage	BA Klinikum			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,7	19	22	26	7	7	erfüllt
20	BA Altenburg	508	3,1	13	14	14			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,3	33	28	27	8	6	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	1,5	7	5	5			erfüllt
43	BA Bug	1054	1,4	6	4	4			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	4,6	22	25	29	7	7	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	5,6	26	27	30	5	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	3,0	16	21	21	7	7	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,3	13	21	21	4	4	langfristig
9	BA Erba	522	4,3	21	28	28	7	7	erfüllt
11	BA Friedhof	867	4,3	20	22	23	2	2	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	6,4	29	35	35			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	6,2	25	35	35			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	24	32	30	7	7	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,0	30	27	31	6	4	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,3	30	28	33	7	7	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	35	34	34	10	10	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,8	18	28	22	3	3	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	4,2	17	22	15	5	5	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,1	2	3	3			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,9	11	10	10			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,0	14	14	14	4	4	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	9	9	9	4	4	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	5,3	25	29	23	7	5	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	6,0	36	40	40	10	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,0	4	5	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,8	7	8	8			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,2	11	15	15			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	5,6	28	30	28	4	4	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,9	27	29	24	5	5	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	6,9	32	40	40	12	12	langfristig
58	BA Kuniandenruhstr.	1249	4,0	14	22	15	5	5	erfüllt

## **Auswertungstabellen**

**Tabelle 10: Festlegung zentrale Haltestellen**

VZ-Nr.	Bezeichnung	Einwohner je VZ	Zentrale Haltestellen-Name
8	Abtsberg	1.102	Sandstr.; Frutolfstr.
20	Altenburg	508	Am Bundleshof; Michelsberger Wald
36	Armeestraße Nord	903	Max-Planck-Str.; Stadion; Bambados
47	Babenberger Viertel	2.424	St. Urban; Hezilostr.
43	Bug	1.054	Bug Mitte
23	Cherbonhof	1.547	Fabrikbau; Titusstr.
55	Coburger Straße	325	Zollhaus
7	Dom	1.846	Domplatz
4	Dr. von Schmitt Straße	1.597	Luitpoldstr.; Marienplatz
9	Erba	522	Regensburger Ring; Spinnerei; Heinrich-Semlinger-Str.
51	Flugplatz	60	Hauptmoorstraße Nord, Bruckertshof
60	Föhrenstraße	-	Hauptmoorstraße Süd, (Ferdinand-Tietz-Straße)
11	Friedhof	867	Ottokirche; Aussegnungshalle
34	Gartenstadt Ost	1.810	Kunigundenkirche; Greiffenbergstr.
33	Gartenstadt West	3.049	Gartenstadt Schule; Kunigundenkirche
25	Gaustadt Nord	2.020	Gaustadt Rathaus
22	Gaustadt Süd	1.783	Heßlergasse
24	Gaustadt West	815	Seewiesenstr.
65	Gereuth	1.561	Gereuthstraße
53	Gewerbe Börstig/Kronacher	11	P+R Kronacher Str.
52	Gewerbe Kronacher Straße Nord	64	Kronacher Straße
30	Giechburgblick	4.383	Kirschäckerstr.; Weißenburgstr.; Kloster-Banz-Str.
12	Grafensteinstraße	3.003	Bahnhof; Hiltnerstr.
64	Gutenbergstraße	58	Gutenbergstraße, Strullendorfer Straße
10	Hafen	28	Mainstraße
46	Hahnenweg	674	Hohes Kreuz
<b>46 Hahnenweg West (2)</b>			St. Urban; Hohes Kreuz
5	Hain Nord	2.444	ZOB; Wilhelmsplatz; Schönleinsplatz
17	Hain Süd	2.198	Sodenstr.; P+R Heinrichsdamm
18	Hohes Kreuz	1.040	Schellenbergerstr.
29	Kärntenstraße West	1.002	Feldkirchenstr.; Gundelsheimer Straße
59	Kastanienstraße	384	Kastanienstraße
19	Kaulberg	3.211	Laurenziplatz; Laurenzistr.
<b>19 Kaulberg Ost (2)</b>			Oberer Stephansberg
<b>19 Kaulberg West (3)</b>			Panzerleite, (Dorotheenstr.)
6	Kaulbergfuß	1.836	Schranne
1	Kernstadt	3.664	ZOB; Markusplatz
54	Kirschäckerstraße	442	P+R Kronacher Str.; Kirschäckerstraße
42	Klinikum	1.474	Klinikum
<b>42 Klinikum Ost (2)</b>			In der Warth
14	Kloster-Langheim-Straße	2.801	Hans-Birkmayr-Str.
32	Kramersfeld	935	Bruckertshof
58	Kunigundenruhstraße	1.249	Bahnhof
27	Laubanger Bamberg	197	Laubanger / OBI; Zollhaus
35	Lindenanger	2.140	Hauptmoorstr. Süd; Ferdinand-Tietz-Str.; Adam-Krafft-Str.;
41	Luisenhain	-	Wilhelm-Löhe-Heim
57	Meyersche Gärtnerei	986	Regensburger Ring
3	Mittelstraße	3.240	Luitpoldstraße; Deutsches Haus; Bahnhof; Ottokirche
38	Muna	86	Siemensstraße, Strullendorfer Str.
31	Pödeldorfer Straße Ost	2.496	Pödeldorfer Straße; Weißenburgstr.; Kloster-Banz-Str.
13	Pödeldorfer Straße West	2.777	Katherinenstr.; Bahnhof/Brennerstr.; Bahnhof
61	Robert-Bosch-Straße	342	Robert-Bosch-Str.
63	Schießplatz	3	Hertzstraße
56	Schlachthof	338	Stadtwerke
62	Siemensstraße	1.709	Max-Planck-Str; Hertzstraße
39	Südflur	53	Mohnstr.
37	von Ketteler Straße	526	Geisfelder Str.; Nürnberger Str.; Berliner Ring
2	Weidendamm	3.219	Markusplatz; Regensburger Ring
48	Wildensorg	833	Eichelseeweg, Wildensorg Mitte
15	Wunderburg Nord	3.908	Wunderburg; Marienplatz
16	Wunderburg Süd	2.850	Friedrich-Ebert-Str.; Kunigundendamm

**Tabelle 11: Auswertung Haltestellenerschließung**

80% der Einwohner sollen innerhalb des definierten Haltestelleneinzugsbereiches wohnen

VZ-Nr.	Bezeichnung	Einwohner 2015	Erschließung	Anteil nicht erschlossen bis 80%	Handlungsbedarf
1	Kernstadt	3664	100%		kein HB
2	Weidendamm	3219	100%		kein HB
3	Mittelstraße	3240	98%	61	langfristig
4	Dr.-von-Schmitt-Straße	1597	100%		kein HB
5	Hain Nord	2444	100%		kein HB
6	Kaulberguß	1836	92%	147	mittelfristig
7	Dom	1846	100%		kein HB
8	Abtsberg	1102	94%	70	langfristig
9	Erba	522	98%	9	kein HB
11	Friedhof	867	94%	56	langfristig
12	Grafensteinstraße	3003	100%		kein HB
13	Pödeldorfer Straße West	2777	100%		kein HB
14	Kloster-Langheim-Straße	2801	100%		kein HB
15	Wunderburg Nord	3908	100%		kein HB
16	Wunderburg Süd	2850	100%		kein HB
17	Hain Süd	2198	100%		kein HB
18	Hohes Kreuz	1040	81%	198	mittelfristig
19	Kaulberg	3211	100%		kein HB
20	Altenburg	508	95%	25	langfristig
22	Gaustadt Süd	1783	100%		kein HB
23	Cherbonhof	1547	100%		kein HB
24	Gaustadt West	815	100%		kein HB
25	Gaustadt Nord	2020	100%		kein HB
27	Laubanger Bamberg	197	100%		kein HB
29	Kärntenstraße West	1002	83%	170	mittelfristig
30	Giechburgblick	4383	100%		kein HB
31	Pödeldorfer Straße Ost	2496	100%		kein HB
32	Kramersfeld	935	100%		kein HB
33	Gartenstadt West	3049	100%		kein HB
34	Gartenstadt Ost	1810	97%	54	langfristig
35	Lindenanger	2140	62%	813	vorrangig
36	Armeestraße Nord	903	88%	108	mittelfristig
37	Von-Ketteler-Straße	526	100%		kein HB
42	Klinikum	1474	92%	114	mittelfristig
43	Bug	1054	100%		kein HB
46	Hahnenweg	674	100%		kein HB
47	Babenberger Viertel	2424	100%		kein HB
48	Wildensorg	833	89%	92	langfristig
54	Kirschäckerstraße	442	64%	159	mittelfristig
55	Coburger Straße	325	100%		kein HB
56	Schlachthof	338	100%		kein HB
57	Meyersche Gärtnerei	986	100%		kein HB
58	Kunigundenruhstraße	1249	100%		kein HB
59	Kastanienstraße	384	35%	250	mittelfristig
61	Robert-Bosch-Straße	342	100%		kein HB
62	Siemensstraße	1709	100%		kein HB
65	Gereuth	1561	100%		kein HB

**Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5)**

Schultage	BA Kernstadt			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,6	3	7	7			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,9	14	12	8			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	0	2,7	14	8	10			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	17	11	10	3	3	erfüllt
43	BA Bug	1054	3,7	25	15	15	4	4	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	1,7	6	5	5			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,1	13	5	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,8	9	8	5			erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,5	2	2	2			erfüllt
9	BA Erba	522	1,0	4	3	3			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,9	7	3	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	18	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,5	14	12	12			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	6	4	6			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,4	8	12	12			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,7	9	13	11			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,5	14	9	9			erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	7	7	7			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,2	5	7	7			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,3	9	7	8			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,0						Fußweg
17	BA Hain Süd	2198	1,3	5	5	3			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,8	13	10	10			erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	11	8	8			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,1	17	17	17	2	2	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	7	5	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	4	4	3			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,6	14	9	9			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,2	14	11	11	2	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	0	1,8	13	9	9	3	3	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,8	17	13	13			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,0	4	5	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,1	13	5	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,7	12	11	11			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	0	1,0	4	3	3			erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,4	2	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,0	7	7	7			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,2	5	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,1	9	8	8			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	16	1	1	6	6	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,7	17	10	10			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,9	10	7	7			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg
48	BA Wildensorg	833	3,3	17	16	10	2	2	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	6	2	2			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,6	10	6	6			erfüllt

**Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5)**

Ferientage BA Kernstadt				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,6	3	7	7			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,9	17	12	8			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	0	2,7	14	8	10			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	17	13	10	3	3	erfüllt
43	BA Bug	1054	3,7	25	21	15	6	6	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	1,7	6	5	5			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,1	13	5	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,8	10	8	5			erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,5	2	2	2			erfüllt
9	BA Erba	522	1,0	4	3	3			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,9	7	3	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	18	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,5	14	12	12			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	6	4	6			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,4	8	12	12			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,7	9	13	11			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,5	14	9	9			erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	7	7	7			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,2	5	7	7			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,3	9	9	9			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,0						Fußweg
17	BA Hain Süd	2198	1,3	5	5	3			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,8	13	10	10			erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	11	8	8			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,1	17	17	17	2	2	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	7	6	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	4	4	3			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,6	14	9	9			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,2	14	11	11	2	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	0	1,8	13	9	9	3	3	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,8	17	13	13			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,0	4	5	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,1	13	5	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,7	12	11	11			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	0	1,0	4	3	3			erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,4	2	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,0	7	7	7			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,2	5	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,1	9	8	8			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	16	1	1	6	6	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,7	17	10	10			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,9	10	7	7			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg
48	BA Wildensorg	833	3,3	20	18	10			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	6	2	2			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,6	10	6	6			erfüllt

**Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5)**

Samstag		BA Kernstadt		9-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,6	3	7	7			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,9	17	12	8			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	0	2,7	14	10	10			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	19	13	10	2	2	erfüllt
43	BA Bug	1054	3,7	25	21	21	6	6	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	1,7	6	5	5			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,1	13	7	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,8	10	8	5			erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,5	4	2	2			erfüllt
9	BA Erba	522	1,0	4	3	3			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,9	7	4	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	18	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,5	16	12	12			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	9	5	6			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,4	8	12	12			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,7	9	13	11			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,5	14	9	9			erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	8	7	7			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,2	5	7	7			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,3	12	9	9			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,0						Fußweg
17	BA Hain Süd	2198	1,3	5	5	3			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,8	13	10				erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	11	8	8			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,1	19	17	17			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	9	6	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	6	4	3			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,6	14	9	9			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,2	15	11	11			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	0	1,8	13	9	9	3	3	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,8	17	13	17	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,0	5	5	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,1	12	7	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,7	12	11	11			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	0	1,0	4	3	3			erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,4	4	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,0	8	7	7			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,2	5	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,1	15	11	11	3	3	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	16	1	1	6	6	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,7	18	13	13	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,9	10	7	7			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,0				0	0	Fußweg
48	BA Wildensorg	833	3,3	20	18	10			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	6	2	2			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,6	10	6	6			erfüllt



**Tabelle 12: Auswertung Erreichbarkeit Kernstadt (VZ1/5)**

Sonn- /Feiertag		BA Kernstadt		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,6	3	7	7			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,9	15	12	8			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	0	2,7	14	10	10			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	18	11	10			erfüllt
43	BA Bug	1054	3,7	21	15	15			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	1,7	6	5	5			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,1	10	7	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,8	8	8	5			erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,5	4	2	2			erfüllt
9	BA Erba	522	1,0	4	3	3			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,9	7	4	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	20	15	15			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,5	16	15	15			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	9	7	6			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,4	8	12	12			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,7	9	13	11			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,5	14	9	9			erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	9	8	7			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,2	9	8	8			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,3	12	9	9			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,0						Fußweg
17	BA Hain Süd	2198	1,3	9	5	3			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,8						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	11	10	10	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,1	19	17	17			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	9	6	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	5	4	3			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,6	13	11	10	2	2	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,2	15	11	11			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	0	1,8	14	9	9			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,8	15	14	14	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,0	6	5	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,1	10	7	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,7	12	11	11			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	0	1,0	4	3	3			erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,4	4	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,0	9	8	7			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,2	9	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,1	16	11	11			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	29	1	1	19	19	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	2,7	22	13	13			langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	1,9	18	17	17			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,0				0	0	Fußweg
48	BA Wildensorg	833	3,3	18	18	10			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	6	3	3			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,6	10	6	6			erfüllt

**Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7)**

Schultage	BA Kaulbergfuß			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,1	5	10	18	4	4	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,3	8	15	19	4	4	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	18	19	16	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,0	11	7	7			erfüllt
43	BA Bug	1054	3,4	18	11	11	4	4	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,2	8	13	19	4	4	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,9	19	15	20	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	0,3	2	11	15	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	6	10	9	1	1	erfüllt
9	BA Erba	522	1,6	7	16	17	9	9	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,6	13	12	15	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	22	23	20			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	18	23	19	5	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,1	10	20	21	9	9	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,8	16	15	23	6	6	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	3,1	16	16	25	4	4	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	22	23	17	8	8	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,6	11	16	12	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	5	8	5			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,8	4	3	3			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	4	2	2			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	11	14	12	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	8	12	7	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,9	15	19	12	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,7	22	28	23	3	3	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	0,6	2	1	1			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,7	4	6	6			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	3,3	18	20	16	5	3	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	2,8	8	7	7			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	19	17	14			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,5	25	28	20	7	7	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	3	8	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,8	19	15	20	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	3,4	16	19	16			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,6	12	16	17	9	9	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,0	3	7	5			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,6	11	16	12	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,8	5	8	5			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,6	15	17	16	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,5	24	16	14	7	3	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,2	26	19	18	3	3	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,3	19	16	16	5	5	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	12	7	13	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,7	11	12	21	9	9	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	12	11	11	3	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	18	20	14	8	8	erfüllt

**Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7)**

Ferientage BA Kaulbergfuß				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,1	17	14	18	8	8	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,3	10	15	19	4	4	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	18	19	16	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,0	11	8	7	2	2	erfüllt
43	BA Bug	1054	3,4	18	17	11	6	6	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,2	20	17	19	8	8	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,9	19	15	20	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	0,3	3	11	15	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	6	9	9	1	1	erfüllt
9	BA Erba	522	1,6	17	15	17	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,6	13	12	15	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	22	22	20	2	2	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	18	22	19	5	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,1	22	19	21	3	3	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,8	22	19	23	8	8	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	3,1	23	21	25	8	8	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	22	21	17	5	5	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,6	11	15	12	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	5	7	5			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,8	4	4	4			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	4	2	2			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	11	12	14	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	8	12	11	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,9	15	19	12	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,7	22	27	23	5	5	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	0,6	2	2	2			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,7	4	6	6			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	3,3	18	20	16	5	3	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	2,8	8	7	7			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	19	17	14			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,5	25	28	20	7	7	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	3	7	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,8	19	15	20	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	3,4	16	18	16	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,6	17	15	17	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,0	3	7	5			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,6	11	15	12	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,8	5	7	5			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,6	15	17	16	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,5	24	16	14	7	3	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,2	26	19	18	3	3	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,3	19	16	16	5	5	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	13	7	13	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,7	13	15	21	9	9	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	14	11	11	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	18	18	14	5	5	erfüllt

**Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7)**

Samstag		BA Kaulbergfuß		9-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,1	17	18	18	4	4	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,3	10	19	20	5	5	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	27	21	20	5	5	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,0	13	9	7	2	2	erfüllt
43	BA Bug	1054	3,4	18	17	17	6	6	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,2	20	19	19	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,9	28	22	20	11	11	langfristig
7	BA Dom	1846	0,3	3	17	17	5	5	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	10	9	11	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	1,6	17	17	17	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,6	15	9	17	5	5	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	26	22	24	4	4	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	22	21	24	4	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,1	22	21	21	3	3	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,8	22	23	23	4	4	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	3,1	23	25	25	4	4	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	22	18	26	10	10	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,6	15	16	17	7	7	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	15	4	17	3	3	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,8	5	4	5			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	4	2	2			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	13	14	14	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	8	12		6	6	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,9	18	15	22	5	3	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	4,7	29	24	32	8	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,6	2	2	2			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,7	4	5	6			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	3,3	21	17	22	5	5	langfristig
42	BA Klinikum	1474	2,8	8	7	7			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	20	21	23	8	8	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	4,5	29	19	29	10	8	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	12	4	14	3	3	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,8	21	20	20	5	5	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	3,4	20	20	20	3	3	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,6	17	17	17	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,0	10	4	11	3	3	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,6	15	16	17	7	7	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,8	15	4	17	3	3	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,6	22	23	25	8	8	langfristig
56	BA Schlachthof	338	1,5	25	13	16	5	5	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,2	28	25	27	8	8	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,3	24	20	26	13	13	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	0,7	13	12	14	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,7	13	15	21	9	9	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	14	13	15	5	5	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	18	15	23	10	10	langfristig

**Tabelle 13: Auswertung Erreichbarkeit Kaulbergfuß/Dom (VZ 6/7)**

Sonn- /Feiertag		BA Kaulbergfuß		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,1	33	18	18	19	19	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	1,3	10	31	16	12	12	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	32	22	20	8	8	mittelfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,0	11	7	7			erfüllt
43	BA Bug	1054	3,4	14	11	11			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,2	20	21	17	5	5	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	2,9	19	27	16	10	10	langfristig
7	BA Dom	1846	0,3	3	25	13	12	12	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	11	9	9	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	1,6	17	20	15	7	7	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,6	16	24	13	10	10	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	27	22	22	2	2	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	23	22	22	2	2	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,1	22	24	18	7	7	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,8	31	23	23	4	4	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	3,1	29	25	23	5	5	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	22	26	26	12	12	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,6	16	15	15	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	16	15	15	2	2	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,8	5	5	5			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	4	2	2			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	32	17	11	19	19	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,9	18	17	17	4	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,7	34	32	32	11	11	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,6	2	2	2			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,7	4	5	3			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	3,3	20	18	18	2	2	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	2,8	8	7	7			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	2,4	24	21	21	7	7	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	4,5	22	21	21	4	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	13	12	12	2	2	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,8	19	27	16	10	10	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	3,4	21	18	18	2	2	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,6	17	20	15	7	7	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,0	11	9	9	2	2	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,6	16	15	15	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,8	16	15	15	2	2	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,6	26	23	23	7	7	langfristig
56	BA Schlachthof	338	1,5	38	21	12	24	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,2	32	25	25	7	7	mittelfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,3	28	29	29	7	7	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	0,7	13	17	11	7	7	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,7	13	35	18	12	12	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	14	15	14	7	7	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	18	23	23	12	12	langfristig

**Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2)**

Schultage		BA Weidendamm		6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	3	14	13	9	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	23	23	23	4	4	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	21	18	18	8	8	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	23	22	22	5	4	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	35	27	30	9	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	0,8	3	2	2			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	5	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,6	16	19	19	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,9	9	5	5	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	0,0				0	0	Fußweg
11	BA Friedhof	867	0,9	3	2	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,0	28	13	13	5	5	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,8	24	12	12	5	5	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	1,6	5	4	4			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	1,5	8	11	11			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	1,8	9	10	10			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	3,1	19	22	30	14	14	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,3	14	9	9	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,5	8	7	7	4	4	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,5	14	18	16	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	5	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,8	13	21	21	9	9	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,1	24	26	20	9	9	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,4	6	7	7			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,6	25	21	21	1	1	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	12	15	14	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	10	13	13	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,0				0	0	Fußweg
54	BA Kirschäckerstr	442	2,8	21	9	9	2	2	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,5	20	20	20	3	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	20	15	15	9	5	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,9	28	21	15	6	6	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,3	8	8	8			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	18	5	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	3,2	19	14	14	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0				0	0	Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	0,7	3	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,3	14	10	11	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	8	10	10	4	4	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,7	15	17	17	3	3	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	2	1	1			erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	3,3	25	19	19	3	3	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,5	17	18	18	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,0	29	29	29	5	4	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	11	13	13	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,3	15	19	27	14	14	langfristig

**Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2)**

Ferientage BA Weidendamm				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	3	14	13	9	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	26	23	23	4	4	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	21	18	18	8	8	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	23	22	22	4	3	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	35	30	30	9	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	0,8	3	2	2			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	5	5			erfüllt
7	BA Dom	1846	0,6	19	19	19	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,9	9	5	5	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	0,0				0	0	Fußweg
11	BA Friedhof	867	0,9	14	3	2			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,0	28	13	13	5	5	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,8	24	12	12	5	5	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	1,6	5	4	4			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	1,5	8	11	11			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	1,8	9	10	10			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	3,1	19	22	30	14	14	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,3	14	9	9	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,5	8	7	7	4	4	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,5	15	18	18	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	5	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,8	13	21	21	9	9	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,1	24	26	26	9	9	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,4	18	8	8	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	4,6	25	21	21	1	1	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	13	15	15	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	11	13	13	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,0				0	0	Fußweg
54	BA Kirschackerstr	442	2,8	21	9	9	2	2	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,5	20	20	20	3	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	21	15	15	5	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	3,9	28	21	15	6	6	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,3	8	8	8			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	18	5	5			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	3,2	19	14	14	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0				0	0	Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	0,7	5	2	2			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,3	14	10	11	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	8	10	10	4	4	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,7	15	17	17	3	3	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	24	1	1	9	6	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,3	25	19	19	3	3	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,5	17	18	18	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,0	31	29	29	6	6	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	11	13	13	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,3	15	19	27	14	14	langfristig

**Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2)**

Samstag		BA Weidendamm		9-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	3	13	11	9	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	26	25	19	4	4	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	24	18	18	5	5	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	26	22	20	4	2	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	35	30	30	9	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	0,8	3	2	2			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	21	7	5	3	3	langfristig
7	BA Dom	1846	0,6	19	19	16	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,9	12	5	5	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	0,0				0	0	Fußweg
11	BA Friedhof	867	0,9	15	4	2	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,0	28	13	13	5	5	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,8	24	12	12	3	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	1,6	5	4	3			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	1,5	8	11	9			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	1,8	9	10	8			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	3,1	21	20	30	14	14	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,3	17	9	9	3	3	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,5	15	7	7	5	5	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,5	19	18	18	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	5	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,8	13	21	19	9	9	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,1	24	26		9	9	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,4	22	8	8	5	5	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	4,6	27	21	21	3	3	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,2	17	15	15	3	3	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	13	13	13	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,0				0	0	Fußweg
54	BA Kirschackerstr	442	2,8	23	9	9	4	4	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,5	23	20	20	3	3	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	23	15	15	4	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	3,9	28	21	28	13	8	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,3	14	8	8	3	3	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	21	7	5	3	3	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	3,2	22	14	14	3	3	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	0,7	12	2	2	3	3	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,3	17	11	11	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	15	10	10	5	5	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,7	25	17	17	4	4	langfristig
56	BA Schlachthof	338	0,8	24	1	1	9	6	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,3	31	19	19	4	4	mittelfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,5	23	18	18	8	8	langfristig
48	BA Wildensorg	833	3,0	31	29	21	6	6	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	13	13	13	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,3	17	17	27	14	14	langfristig



**Tabelle 14: Auswertung Erreichbarkeit Weidendamm (VZ 2)**

Sonn-/Feiertag BA Weidendamm				10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	3	14	11			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	30	25	25	10	10	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	3,2	24	19	19	5	5	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	2,6	36	20	20	13	13	mittelfristig
43	BA Bug	1054	4,1	29	24	24	3	3	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	0,8	3	2	2			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	20	7	5	5	5	erfüllt
7	BA Dom	1846	0,6	23	21	21	10	10	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,9	12	5	5	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	0,0				0	0	Fußweg
11	BA Friedhof	867	0,9	17	4	2	5	5	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,0	28	32	21	10	9	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	3,8	24	32	20	10	9	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	1,6	5	4	3			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	1,5	8	11	9			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	1,8	9	10	8			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	3,1	21	30	30	14	14	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,3	17	22	10	8	8	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,5	17	14	11	3	3	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,5	20	18	18	3	3	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,6	5	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,8	23	27	27	11	9	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,1						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,4	26	21	14	12	10	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	4,6	35	36	36	16	16	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	1,2	17	15	15	3	3	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	0,7	15	13	13	3	3	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,0				0	0	Fußweg
54	BA Kirschäckerstr	442	2,8	28	22	13	12	10	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,5	23	20	20	3	3	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	2,4	23	15	15	4	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	3,9	30	31	20	12	10	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,3	14	11	8	3	3	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	20	7	5	5	5	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	3,2	22	19	19	5	5	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	0,7	12	2	2	3	3	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,3	17	16	10	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	17	12	11	3	3	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	2,7	25	17	17	4	4	langfristig
56	BA Schlachthof	338	0,8	36	1	1	21	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,3	31	19	19	4	4	mittelfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,5	27	23	23	4	4	langfristig
48	BA Wildensorg	833	3,0	33	39	31	14	14	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,3	13	19	19	9	9	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,3	17	27	27	14	14	langfristig

**Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3)**

Schultage	BA Mittelstraße			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,3	5	13	13	2	2	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	19	18	19	3	3	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	8	8	6			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	18	16	18	4	4	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,1	30	21	24	8	4	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	8	15	15	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,4	4	3	3			erfüllt
7	BA Dom	1846	1,1	12	13	15	3	3	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,0				0	0	Fußweg
9	BA Erba	522	1,2	2	3	3			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,0				0	0	Fußweg
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	10	9	9			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,5	9	8	8			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	10	16	10			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,6	10	18	18	2	2	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,9	11	19	20	2	2	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,6	18	14	16	2	2	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,0	2	2	2			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,0				0	0	Fußweg
46	BA Hahnenweg	474	2,7	8	9	10			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	2	4	4			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,7	10	12	10	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17	15	3	3	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,1	3	2	3			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,3	13	12	12			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,6	6	7	8			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,0	4	6	6			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,4	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,5	6	5	5			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,6	15	14	16	3	3	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,3	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,7	11	8	8			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0				0	0	Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,4	4	3	3			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	8	6	6			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,2	2	3	3			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	2	2	2			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0				0	0	Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	5	5	4			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,3	1	1	1			erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	8	8			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	10	12	12			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	2	3	3			erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,6	22	18	26	3	3	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	5	9	8	3	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,7	7	11	13	2	2	erfüllt

**Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3)**

Ferientage BA Mittelstraße									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Absberg	1102	1,3	5	13	13	2	2	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	20	19	19	5	5	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	8	8	6			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	18	16	18	4	4	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,1	31	28	24	10	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	8	15	15	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,4	4	3	3			erfüllt
7	BA Dom	1846	1,1	13	13	15	5	5	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,0						Fußweg
9	BA Erba	522	1,2	6	13	13			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,0						Fußweg
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	10	9	9			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,5	9	8	8			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	10	16	10			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,6	10	18	18	2	2	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,9	11	20	20	2	2	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,6	18	14	16	2	2	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,0	2	2	2			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,0						Fußweg
46	BA Hahnenweg	474	2,7	8	10	10			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	2	4	4			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,7	10	12	10	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17	15	3	3	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,1	4	4	3			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,3	13	12	12			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,6	6	8	8			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,0	4	6	6			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,4	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,5	6	5	5			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,6	15	14	16	2	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,3	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,7	11	8	8			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,4	4	3	3			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	8	6	6			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,2	6	13	13	3	3	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	2	2	2			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	5	5	4			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,3	3	8	11			erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	8	8			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	10	12	12			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	2	8	7			erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,6	28	23	26	6	6	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	5	9	8	3	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,7	7	11	13	2	2	erfüllt

**Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3)**

Samstag		BA Mittelstraße		9-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,3	5	14	14	3	3	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	19	19	15	3	3	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	8	3			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	19	19	17	4	3	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,1	32	28	28	6	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	8	15	16	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,4	6	3	3			erfüllt
7	BA Dom	1846	1,1	12	15	12	3	3	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,0						Fußweg
9	BA Erba	522	1,2	6	11	11			erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,0						Fußweg
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	10	9	9			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,5	9	8	8			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	11	13	13			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,6	10	19	19	3	3	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,9	11	21	21	3	3	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,6	18	18	19	6	6	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,0	2	2	2			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,0						Fußweg
46	BA Hahnenweg	474	2,7	12	10	12			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	2	4	4			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,7	10	10	10	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17		3	3	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,1	4	3	3			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,3	13	12	12			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,6	10	8	10			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,0	6	6	7			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,4	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	1,5	6	5	5			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,6	20	14	18	3	3	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,3	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,7	11	8	7			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,4	4	3	3			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	8	6	6			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,2	6	13	14	3	3	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	2	2	2			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	10	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,3	2	10	11	3	3	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	8	8			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	12	12	12			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	2	8	10	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,6	28	23	17	6	6	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	10	8	10	3	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,7	14	15	16	6	6	erfüllt

**Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Mittelstr. (VZ 3)**

Sonn-/Feiertag		BA Mittelstraße		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,3	5	13	13	2	2	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	19	20	14	5	5	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	8	5			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	25	18	16	5	5	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	28	22	22			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	8	16	15	5	5	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,4	3	3	3			erfüllt
7	BA Dom	1846	1,1	12	16	11	5	5	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,0						Fußweg
9	BA Erba	522	1,2	6	15	13	5	5	erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,0						Fußweg
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	14	10	10			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,5	10	10	10			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,6	11	19	16	5	5	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,6	10	18	18	2	2	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	2,9	11	20	20	2	2	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,6	18	19	19	6	6	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,0	3	3	2			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,0						Fußweg
46	BA Hahnenweg	474	2,7	19	16	16			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	2	4	1			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,7	22	17	9	11	11	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,1	3	3	3			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,3	13	12	12			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,6	16	13	11	5	5	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,0	9	11	9	5	5	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,4	2	4	1			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,5	5	5	5			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,6	22	18	18			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,3	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,7	7	7	7			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,4	3	3	3			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	8	6	6			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,2	6	15	13	5	5	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	3	3	2			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	10	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,3	3	13	10	5	5	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	8	8			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	12	12	12			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,7	2	12	9	5	5	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,6	22	28	16	6	6	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	10	10	10	2	2	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,7	14	16	16	6	6	erfüllt

**Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)**

Schultage		BA Dr. von Schmitt Straße		6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,5	8	13	13	2	2	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	19	18	19	3	3	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	2,0	8	7	7			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,2	20	18	19	4	3	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,1	32	21	28	6	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,5	11	16	16	2	2	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,2	9	18	18	6	4	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,3	13	14	15	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	9	15	15	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,8	5	7	7	2	2	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,3	16	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,0	12	13	13			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,2	13	19	16	3	3	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,2	13	18	18	2	2	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,5	14	19	20	2	2	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	1,9	8	13	13	4	4	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,5	4	5	5			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,7	5	5	3			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,6	11	11	14	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	1	1	1			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	8	9	9	5	5	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17	17	3	3	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,7	7	7	7			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,4	11	15	15	2	2	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,7	9	9	12	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,2	7	8	10	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,5	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,1	10	9	9			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,3	17	17	17	3	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	7	7	7	3	3	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,3	13	11	11			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,5	2	3	3			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,2	9	16	17	7	5	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,1	6	9	9			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,7	9	15	15	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,4	4	5	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,7	5	4	3			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,4	5	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,0	12	13	13	3	3	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,0	11	8	8			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,2	4	5	5			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,9	5	12	12	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,8	22	23	27	5	5	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,0						Fußweg
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,0	2	10	10	4	4	erfüllt

**Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)**

Ferientage		BA Dr. von Schmitt Straße			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	1,5	8	13	13	2	2	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	2,3	25	20	19	6	6	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	2,0	8	7	7			erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,2	20	19	19	4	3	erfüllt	
43	BA Bug	1054	4,1	32	28	28	6	6	langfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	2,5	11	16	16	2	2	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	2,2	9	18	18	6	4	erfüllt	
7	BA Dom	1846	1,3	18	16	15	6	6	erfüllt	
9	BA Erba	522	1,7	9	15	15	3	3	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	0,8	5	7	7	2	2	erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,3	16	13	13			erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	3,0	12	13	13			erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,2	13	19	16	3	3	erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,2	13	18	18	2	2	erfüllt	
24	BA Gaustadt West	815	3,5	14	20	20	2	2	erfüllt	
65	BA Gereuth	1561	1,9	8	13	13	4	4	erfüllt	
30	BA Giechburgblick	4383	1,5	4	5	5			erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,7	5	5	3			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	2,6	12	15	15	2	2	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	0,4	1	1	1			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	1,2	8	9	9	5	5	erfüllt	
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17	17	3	3	erfüllt	
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,7	7	7	7			erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	3,4	11	15	15	2	2	erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	1,7	10	12	12	2	2	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,2	8	8	10	2	2	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	0,5	2	4	4			erfüllt	
54	BA Kirschackerstr	442	2,1	10	9	9			erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	3,3	17	17	17	3	2	erfüllt	
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	1,1	7	7	7	3	3	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	3,3	13	11	11			erfüllt	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,5	2	3	3			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,2	9	16	17	7	5	erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	2,1	6	9	9			erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,7	9	15	15	3	3	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,4	4	5	5			erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,7	5	4	3			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,4	5	6	6			erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	1,0	12	13	13	3	3	erfüllt	
62	BA Siemensstraße	1709	2,0	11	8	8			erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	1,2	4	5	5			erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	0,9	5	12	12	3	3	erfüllt	
48	BA Wildensorg	833	3,8	28	25	27	6	6	erfüllt	
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,0						Fußweg	
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,0	2	10	10	4	4	erfüllt	

**Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)**

Samstag		BA Dr. von Schmitt Straße		9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,5	8	14	14	3	3	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	23	20	15	4	4	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	2,0	8	7	6			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,2	23	19	17	4	3	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	32	28	28	6	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,5	11	17	16	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,2	11	19	15	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,3	16	16	12	4	4	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	9	14	14	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,8	5	9	12	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,3	16	13	12			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,0	12	13	12			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,2	14	16	17	3	3	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,2	13	19	19	3	3	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,5	14	21	21	3	3	langfristig
65	BA Gereuth	1561	1,9	8	12	12	3	3	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,5	4	5	5			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,7	5	5	6			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,6	16	15	16	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	1	1	1			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	7	8	10	4	4	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4	18	17		3	3	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,7	7	7	8			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,4	15	15	15			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,7	14	12	12	3	3	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,2	10	10	10	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,5	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,1	10	9	8			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,3	20	17	18	3	3	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	7	7	7	3	3	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,3	13	11	15	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,5	2	3	3			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,2	10	19	15	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,1	6	9	7			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,7	9	15	14	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,4	4	5	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,7	5	4	4			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,4	9	9	9	3	3	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,0	13	13	11	3	3	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,0	12	11	11	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,2	4	5	5			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,9	5	11	10	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,8	28	26	17	6	6	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,0						Fußweg
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,0	4	9	9	3	3	erfüllt



**Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Dr. von Schmitt Str. (VZ 4)**

Sonn-/Feiertag		BA Dr. von Schmitt Straße		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	1,5	8	13	13	2	2	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,3	19	20	15	4	4	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	2,0	8	7	6			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,2	25	18	17	3	3	langfristig
43	BA Bug	1054	4,1	28	22	22			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,5	11	16	16	2	2	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,2	8	19	15	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,3	12	16	12	4	4	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	9	16	14	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	0,8	5	16	12	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,3	16	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,0	12	13	13			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,2	14	20	17	3	3	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,2	13	18	18	2	2	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,5	14	20	20	2	2	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	1,9	8	19	18	6	6	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,5	5	6	5			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	0,7	5	6	6			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,6	19	16	16			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	0,4	1	1	1			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,2	22	17	10	11	11	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,4						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,7	7	8	8	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,4	15	15	15			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,7	16	13	12	3	3	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,2	9	11	10	3	3	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	0,5	2	4	4			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,1	9	9	8	2	2	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,3	22	18	18			langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	10	7	7			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,3	11	12	12	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,5	2	3	3			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,2	8	19	15	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	2,1	6	9	7			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	1,7	9	16	14	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,4	5	6	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,7	5	4	4			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,4	12	9	9			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,0	27	13	11	19	19	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	2,0	18	11	11			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,2	14	15	15			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	0,9	5	12	10	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	3,8	22	28	17	6	6	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,0						Fußweg
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,0	4	16	16	6	6	erfüllt

**Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9)**

Schultage		BA Erba			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	0,4	12	11	8	5	5	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	1,5	30	27	23	8	8	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	4,0	26	22	22	5	5	erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	31	26	24	6	3	mittelfristig	
43	BA Bug	1054	5,1	38	31	28	9	5	langfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	0,2	1	1	1			erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	15	15	4	4	erfüllt	
7	BA Dom	1846	1,4	24	23	20	6	6	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,7	12	9	9	2	2	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	1,2	3	2	2			erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	33	20	25	8	8	langfristig	
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	29	19	24	8	8	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	0,4	1	1	1			erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	0,6	9	8	7			erfüllt	
24	BA Gaustadt West	815	0,8	7	7	6			erfüllt	
65	BA Gereuth	1561	4,1	24	26	31	6	6	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	2,8	17	14	19	2	2	erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,1	9	14	15	4	4	erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	3,2	21	22	20	2	2	langfristig	
5	BA Hain Nord	2444	1,7	8	11	11			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	2,8	18	25	19	9	9	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,0	28	30	24	9	9	langfristig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,7	6	7	7			erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	5,3	30	25	25	3	3	erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	1,9	18	19	18	2	2	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,6	15	17	17	2	2	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	1,0	3	4	4			erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	2,9	26	16	21	8	8	langfristig	
42	BA Klinikum	1474	4,3	27	24	24	4	3	erfüllt	
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,3	20	19	19	9	5	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	3,9	28	25	25	5	5	erfüllt	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,9	8	12	13	1	1	erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	18	15	15	4	4	erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	4,0	22	21	21	2	2	erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg	
3	BA Mittelstraße	3240	1,2	3	2	2			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,8	17	14	18	2	2	erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,1	9	14	14	1	1	erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,6	18	21	21	5	5	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	0,8	2	1	1			erfüllt	
62	BA Siemensstraße	1709	4,2	28	23	23	3	3	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	3,5	21	22	22	4	4	langfristig	
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg	
48	BA Wildensorg	833	2,8	33	33	25	8	8	mittelfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,3	16	17	17	4	4	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,3	20	23	28	6	6	langfristig	

**Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9)**

Ferientage BA Erba									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	13	11	8	5	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	31	27	23	6	6	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,0	26	22	22	5	5	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	31	26	24	6	3	mittelfristig
43	BA Bug	1054	5,1	38	34	28	9	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	0,2	1	1	1			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	15	15	4	4	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,4	24	23	20	6	6	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,7	12	9	9	2	2	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,2	15	11	12	4	4	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	33	20	25	8	8	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	29	19	24	8	8	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	0,4	1	1	1			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	0,6	10	8	7			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	0,8	8	7	6			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	4,1	24	26	31	6	6	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,8	17	14	19	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,1	9	14	15	4	4	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,2	21	22	22	2	2	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,7	8	11	11			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,8	18	25	19	9	9	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,0	28	30	30	9	9	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,7	22	15	20	8	8	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	5,3	30	25	25	3	3	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	1,9	18	19	19	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,6	15	17	17	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,0	3	4	4			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,9	26	16	21	8	8	langfristig
42	BA Klinikum	1474	4,3	28	24	24	5	5	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,3	26	19	19	4	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	3,9	28	25	25	5	5	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,9	8	12	13	1	1	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	18	15	15	4	4	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,0	22	21	21	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	1,2	5	6	6			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,8	17	14	18	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,1	9	14	14	1	1	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,6	20	21	21	3	3	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	27	8	9	9	6	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,2	28	23	23	3	3	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	3,5	21	22	22	4	4	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg
48	BA Wildensorg	833	2,8	34	33	25	6	6	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,3	16	17	17	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,3	20	23	28	6	6	langfristig

**Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9)**

Samstag		BA Erba			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	0,4	13	8	9	5	5	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	1,5	31	29	23	6	6	mittelfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	4,0	27	22	22	5	5	erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	31	26	24	4	3	mittelfristig	
43	BA Bug	1054	5,1	38	34	34	9	6	langfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	0,2	1	1	1			erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	1,6	24	15	25	14	14	langfristig	
7	BA Dom	1846	1,4	24	23	20	6	6	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,7	15	9	9	3	3	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	1,2	18	12	19	11	11	langfristig	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	38	25	28	12	12	langfristig	
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	34	24	27	11	11	langfristig	
25	BA Gaustadt Nord	2020	0,4	1	1	1			erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	0,6	10	8	7			erfüllt	
24	BA Gaustadt West	815	0,8	8	7	6			erfüllt	
65	BA Gereuth	1561	4,1	24	24	34	14	14	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	2,8	22	21	22	8	8	langfristig	
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,1	18	12	16	5	5	erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	3,2	24	22	22	4	4	langfristig	
5	BA Hain Nord	2444	1,7	8	11	11			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	2,8	18	25	23	9	9	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,0	28	30		9	9	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,7	25	20	23	11	11	langfristig	
59	BA Kastanienstr	384	5,3	30	25	25	3	3	erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	1,9	22	19	19	5	5	langfristig	
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,6	17	17	17	3	3	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	1,0	3	4	4			erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	2,9	28	21	24	11	11	langfristig	
42	BA Klinikum	1474	4,3	28	24	24	5	5	erfüllt	
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,3	26	19	19	4	4	langfristig	
32	BA Kramersfeld	935	3,9	31	25	32	13	8	langfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,9	17	12	13	3	3	erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	24	15	25	14	14	langfristig	
35	BA Lindenanger	2140	4,0	25	21	21	5	5	erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg	
3	BA Mittelstraße	3240	1,2	15	6	6	3	3	erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,8	22	18	18	6	6	langfristig	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,1	18	12	14	5	5	erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,6	28	21	21	4	4	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	0,8	27	9	16	11	11	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	4,2	34	23	23	4	4	langfristig	
37	BA von Ketteler Straße	526	3,5	26	22	22	8	8	langfristig	
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg	
48	BA Wildensorg	833	2,8	34	33	25	6	6	mittelfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,3	16	17	17	4	4	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,3	20	21	31	14	14	mittelfristig	

**Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Erba (VZ 9)**

Sonn- /Feiertag		BA Erba		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	0,4	13	11	9			erfüllt
20	BA Altenburg	508	1,5	40	39	33	17	17	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,0	27	23	23	5	5	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,1	46	24	24	20	20	mittelfristig
43	BA Bug	1054	5,1	47	28	28	4	4	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	0,2	1	1	1			erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	30	25	25	14	14	langfristig
7	BA Dom	1846	1,4	33	33	30	17	17	mittelfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,7	16	9	9	2	2	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,2	27	22	22	14	14	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	38	49	37	15	15	mittelfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	4,2	34	49	36	15	15	mittelfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	0,4	1	1	1			erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	0,6	10	8	7			erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	0,8	8	7	6			erfüllt
65	BA Gereuth	1561	4,1	24	34	34	14	14	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,8	27	26	26	10	10	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,1	21	18	18	4	4	langfristig
46	BA Hahnenweg	474	3,2	38	22	22	4	4	mittelfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,7	8	11	11			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,8	41	44	38	24	24	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,0						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,7	29	25	25	12	10	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	5,3	45	40	40	18	18	mittelfristig
19	BA Kaulberg	3211	1,9	35	19	19	4	4	mittelfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,6	30	17	17	17	17	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	1,0	3	4	4			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,9	31	26	26	12	10	mittelfristig
42	BA Klinikum	1474	4,3	41	24	24	4	4	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,3	26	19	19	4	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	3,9	33	48	36	17	14	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,9	18	15	15	4	4	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,3	30	25	25	14	14	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	4,0	25	33	33	9	9	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	0,0						Fußweg
3	BA Mittelstraße	3240	1,2	16	6	6	4	4	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	2,8	27	32	26	10	10	mittelfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,1	21	18	18	4	4	langfristig
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,6	28	21	21	4	4	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	0,8	39	19	19	21	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,2	34	23	23	4	4	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,5	30	27	27	4	4	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	0,0						Fußweg
48	BA Wildensorg	833	2,8	43	43	35	17	17	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,3	16	23	23	9	9	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,3	20	31	31	14	14	mittelfristig

**Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)**

Schultage		BA Grafensteinstraße		6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,0	14	18	13	3	3	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,9	19	21	19	6	6	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	11	9			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,8	18	19	18	4	4	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,4	30	26	26	8	6	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	2,9	17	15	15	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	10	8	8	2	2	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,9	12	15	15	6	6	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,7	5	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	2,1	14	13	13	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,0	3	3	3			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,3	7	6	6			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,0	6	5	5			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,5	18	17	10	2	2	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,6	19	23	18	3	3	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,8	20	23	20	3	3	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,7	21	14	19	5	5	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,8	3	2	2			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,4	8	9	11			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	1,2	7	5	5			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,1	14	15	10	5	5	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,9	24	19	19	6	6	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,6	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,2	13	14	14			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	2,4	6	7	9			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	4	6	7			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,2	7	5	5			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	1,1	3	2	2			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	4,2	15	14	16	3	3	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	1,3	8	7	7			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,1	7	6	6			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	10	8	8	2	2	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	10	9	9			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,1	14	13	13	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	5	5	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	5	5	5			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,3	6	8	11			erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	11	11			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	10	15	14	2	2	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	1,5	7	10	8	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	4,4	23	18	22	4	4	erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,0	5	9	8			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,9	7	11	16	5	5	erfüllt

**Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)**

Ferientage BA Grafensteinstraße				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Absberg	1102	2,0	14	15	13	5	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,9	20	22	19	6	6	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	11	9			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,8	18	19	18	4	4	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,4	31	29	26	10	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,9	17	15	15	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	1,6	10	8	8	2	2	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,9	13	16	15	6	6	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,7	5	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	2,1	14	13	13	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,0	3	3	3			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,3	7	6	6			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,0	6	5	5			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,5	18	17	10	2	2	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,6	19	20	18	5	5	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,8	20	22	20	5	5	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,7	21	14	19	5	5	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,8	3	2	2			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,4	8	11	11			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	1,2	7	5	5			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,1	15	14	10	2	2	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,9	24	19	19	6	6	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,6	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,2	13	14	14			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	2,4	6	9	9			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	4	6	7			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,2	7	5	5			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	1,1	3	2	2			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	4,2	15	17	16	2	2	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,3	8	7	7			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,1	7	6	6			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	10	8	8	2	2	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	10	9	9			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,1	14	13	13	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2496	0,8	5	5	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße West	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	5	8	5			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,3	6	8	11			erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	11	11			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	10	15	14	2	2	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	1,5	7	8	8			erfüllt
48	BA Wildensorg	833	4,4	32	23	22	13	13	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,0	5	9	8			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,9	7	11	16	5	5	erfüllt

**Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)**

Samstag		BA Grafensteinstraße		9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,0	14	16	19	4	4	erfüllt
20	BA Altenburg	508	2,9	19	22	20	5	5	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	11	6			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,8	19	21	22	9	9	erfüllt
43	BA Bug	1054	4,4	38	29	29	12	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,9	17	18	21	3	3	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,6	17	8	15	6	6	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,9	12	18	17	3	3	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,7	5	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	2,1	16	15	15	1	1	erfüllt
11	BA Friedhof	867	1,0	3	3	3			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,3	7	6	6			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,0	6	5	5			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,5	21	17	17	1	1	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,6	19	21	24	4	4	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	3,8	20	23	26	4	4	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,7	24	19	24	6	6	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,8	3	2	2			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,4	12	10	12			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	1,2	7	5	6			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,1	16	13	15	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,9	24	19		6	6	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,6	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,2	13	14	14			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	2,4	10	8	10			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	6	6	7			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,2	7	5	6			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	3	2	2			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	4,2	25	14	19	10	10	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	1,3	8	7	7			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,1	7	6	10			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	12	8	15	4	4	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	1,9	10	9	9			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,1	16	16	19	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	5	5	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	10	9	9			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,3	6	10	16	3	3	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	11	11			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	12	15	15			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	1,5	7	8	15	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	4,4	34	23	22	6	6	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,0	16	11	12	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,9	20	16	21	6	6	langfristig



**Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Grafensteinstr. / Kunigundenruhstr. (VZ 12/58)**

Sonn- /Feiertag		BA Grafensteinstraße		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,0	29	18	18	15	15	langfristig
20	BA Altenburg	508	2,9	25	25	20	4	4	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	1,9	11	11	8			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,8	31	23	22	3	3	langfristig
43	BA Bug	1054	4,4	34	27	27			langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,9	21	21	21	3	3	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,6	15	24	20	3	3	langfristig
7	BA Dom	1846	1,9	18	21	17	4	4	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	0,7	6	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	2,1	18	21	19	4	4	langfristig
11	BA Friedhof	867	1,0	12	21	17	3	3	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,3	17	13	13			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	2,0	13	13	13			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,5	23	25	22	4	4	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,6	34	23	23	15	15	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	3,8	35	25	25	15	15	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	24	24	24	6	6	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,8	4	3	3			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,4	25	21	21			langfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,2	8	9	9			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,1	28	22	15	11	11	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,9						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,6	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,2	13	14	14			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	2,4	22	18	17	3	3	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	15	16	15	3	3	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,2	8	9	9			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	3	3	3			erfüllt
42	BA Klinikum	1474	4,2	28	23	23			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	1,3	8	7	7			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,1	5	5	5			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	0,0						Fußweg
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	15	24	20	3	3	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,9	10	9	9			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,1	18	21	19	4	4	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	0,0						Fußweg
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	6	6	5			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	0,0						Fußweg
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,7	10	9	9			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	1,3	34	18	16	20	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	2,2	16	11	11			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,8	12	15	15			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	1,5	14	17	15	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	4,4	28	33	22	6	6	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,0	16	16	16	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	1,9	20	21	21	6	6	langfristig

**Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37)**

Schultage		BA von Ketteler Straße		6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,1	28	20	24	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	3,6	30	25	25	6	6	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	0,7	4	12	12	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,5	30	26	29	8	6	erfüllt
43	BA Bug	1054	2,9	42	29	42	17	11	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,2	30	23	23	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	27	25	31	8	8	langfristig
7	BA Dom	1846	2,5	23	21	21	6	6	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	5	4	4			erfüllt
9	BA Erba	522	3,5	27	21	21	3	3	langfristig
11	BA Friedhof	867	2,6	16	19	22	5	5	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,2	27	25	25	5	3	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	3,1	26	24	24	5	3	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,0	31	24	25	3	3	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,9	33	25	29	7	7	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,2	34	26	31	5	5	langfristig
65	BA Gereuth	1561	0,9	23	17	17	10	10	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	21	19	19	5	5	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	15	12	12			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,9	19	23	25	6	6	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,4	6	5	5			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,1	17	13	13	9	9	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,3	27	23	23	7	5	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,6	21	18	18	2	2	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	2,4	29	22	22	10	5	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,6	17	20	22	6	6	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,3	14	18	20	6	6	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,9	7	10	10			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,7	23	20	20	2	2	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,2	26	25	27	6	6	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,8	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,1	30	22	22	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	12	9	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	27	25	31	8	8	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,6	24	15	15	8	8	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,5	27	21	21	3	3	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	1,8	12	12	12			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,5	21	15	15	4	4	langfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,4	15	8	8			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	0,6	6	2	2			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,8	28	19	19	11	9	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,5	3	13	13	8	8	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,5	23	17	18	3	3	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,7	33	36	46	18	18	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	5	4	4			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,4	19	14	14	10	10	erfüllt

**Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37)**

Ferientage BA von Ketteler Straße				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Absberg	1102	3,1	28	24	24	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	3,6	30	25	25	6	6	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	0,7	4	12	12	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,5	30	29	29	8	6	erfüllt
43	BA Bug	1054	2,9	42	42	42	17	11	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,2	30	23	23	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	27	25	31	8	8	langfristig
7	BA Dom	1846	2,5	23	21	21	6	6	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	5	4	4			erfüllt
9	BA Erba	522	3,5	27	21	21	3	3	langfristig
11	BA Friedhof	867	2,6	16	19	22	5	5	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,2	27	25	25	5	3	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	3,1	26	24	24	5	3	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,0	31	24	25	3	3	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,9	33	29	29	7	7	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,2	34	31	31	5	5	langfristig
65	BA Gereuth	1561	0,9	23	17	17	10	10	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	21	19	19	5	5	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	15	12	12			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,9	19	25	25	6	6	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,4	6	5	5			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,1	17	13	13	9	9	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,3	27	23	23	7	5	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,6	21	18	18	2	2	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	2,4	29	22	22	10	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,6	17	22	22	6	6	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,3	14	19	20	6	6	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	1,9	7	10	10			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,7	23	20	20	2	2	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,2	26	27	27	6	6	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,8	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,1	30	22	22	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	12	9	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	27	25	31	8	8	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,6	24	15	15	8	8	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,5	27	21	21	3	3	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	1,8	12	12	12			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,5	21	15	15	4	4	langfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,4	15	8	8			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	0,6	6	2	2			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,8	28	19	19	11	9	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,5	3	13	13	8	8	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,5	23	17	18	3	3	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,7	33	36	46	18	18	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	5	4	4			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,4	19	14	14	10	10	erfüllt

**Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37)**

Samstag		BA von Ketteler Straße		9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,1	23	24	24	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	3,6	40	40	36	18	18	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,7	4	12	25	21	21	mittelfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,5	40	33	39	18	16	langfristig
43	BA Bug	1054	2,9	47	46	58	22	19	vorrangig
23	BA Cherbonhof	1547	4,2	25	27	27	7	7	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	38	33	45	19	19	mittelfristig
7	BA Dom	1846	2,5	33	36	33	18	18	mittelfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	5	4	4			erfüllt
9	BA Erba	522	3,5	22	26	26	8	8	langfristig
11	BA Friedhof	867	2,6	21	28	32	13	13	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,2	32	25	33	8	8	mittelfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	3,1	28	24	33	8	8	mittelfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,0	27	30	30	8	8	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,9	28	29	29	7	7	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	5,2	29	31	31	7	7	langfristig
65	BA Gereuth	1561	0,9	18	32	32	19	19	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	21	19	20	5	5	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	15	12	12			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,9	33	25	29	14	14	mittelfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,4	6	5	5			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,1	12	23	23	14	14	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,3	33	36		8	6	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,6	24	18	20	2	2	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	2,4	39	32	38	14	14	mittelfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,6	31	23	26	15	15	mittelfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,3	26	19	24	13	13	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	1,9	7	10	10			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,7	27	20	24	3	3	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,2	37	31	37	16	16	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,8	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,1	30	22	45	23	18	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	12	9	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	31	33	32	13	7	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,6	19	15	29	8	8	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,5	22	26	26	8	8	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	1,8	12	12	12			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,5	21	19	20	5	5	langfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,4	15	8	8			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	0,6	6	2	2			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,8	33	29	29	16	13	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,5	3	15	25	21	21	mittelfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	18	23	23	8	8	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,7	48	36	38	18	18	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	5	4	4			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,4	14			5	5	vorrangig

**Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit von Ketteler Str. (VZ 37)**

Sonn-/Feiertag		BA von Ketteler Straße		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,1	53	43	43	30	30	vorrangig
20	BA Altenburg	508	3,6	49	34	34	17	17	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,7	4	12	12	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	3,5	55	43	37	20	20	vorrangig
43	BA Bug	1054	2,9	48	40	40	10	10	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,2	30	32	32	4	4	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	3,9	39	47	35	17	17	mittelfristig
7	BA Dom	1846	2,5	42	30	30	17	17	mittelfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,2	15	11	11	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	3,5	27	30	30	4	4	langfristig
11	BA Friedhof	867	2,6	36	44	32	17	17	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,2	37	32	32	10	10	mittelfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	3,1	33	32	32	10	10	mittelfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,0	32	34	34	4	4	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,9	51	41	41	13	13	vorrangig
24	BA Gaustadt West	815	5,2	49	40	40	13	13	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	0,9	33	36	36	9	9	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	2,0	26	25	25	10	10	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,8	15	12	12			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	2,9	39	33	33	10	10	mittelfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,4	17	13	13	3	3	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,1	42	37	30	16	16	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	2,3						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,6	28	17	17	8	8	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	2,4	54	22	22	24	24	vorrangig
19	BA Kaulberg	3211	2,6	36	30	30	10	10	mittelfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,3	34	28	28	10	10	mittelfristig
1	BA Kernstadt	3664	1,9	17	17	17	3	3	erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,7	30	19	19	8	8	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,2	42	36	36	10	10	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,8	8	4	4			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	4,1	32	21	21	8	8	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	12	9	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	39	47	35	17	17	mittelfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,6	24	15	15	8	8	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,5	27	30	30	4	4	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	1,8	12	12	12			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,5	26	15	15	6	6	langfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,4	15	8	8			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	0,6	6	2	2			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,8	58	41	31	35	19	vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	0,5	3	35	35	31	31	vorrangig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	23	27	27	4	4	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,7	52	45	37	17	17	vorrangig
15	BA Wunderburg Nord	3908	0,7	25	11	11	3	3	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,4	29			2	2	vorrangig

**Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42)**

Schultage	BA Klinikum			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,7	19	22	26	7	7	erfüllt
20	BA Altenburg	508	3,1	13	14	14			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,3	33	28	27	8	6	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	1,5	7	5	5			erfüllt
43	BA Bug	1054	1,4	6	4	4			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	4,6	22	25	29	7	7	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	5,6	26	27	30	5	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	3,0	16	21	21	7	7	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,3	13	21	21	4	4	langfristig
9	BA Erba	522	4,3	21	28	28	7	7	erfüllt
11	BA Friedhof	867	4,3	20	22	23	2	2	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	6,4	29	35	35			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	6,2	25	35	35			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	24	32	30	7	7	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,0	30	27	31	6	4	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,3	30	28	33	7	7	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	35	34	34	10	10	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,8	18	28	22	3	3	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	4,2	17	22	15	5	5	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,1	2	3	3			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,9	11	10	10			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,0	14	14	14	4	4	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	9	9	9	4	4	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	5,3	25	29	23	7	5	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	6,0	36	40	40	10	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,0	4	5	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,8	7	8	8			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,2	11	15	15			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	5,6	28	30	28	4	4	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,9	27	29	24	5	5	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	6,9	32	40	40	12	12	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	4,0	14	22	15	5	5	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	5,5	26	27	30	5	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,9	23	31	31			langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,3	24	28	28	5	5	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	3,6	13	19	15	2	2	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	4,5	18	28	22	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,2	17	22	15	5	5	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,8	24	28	26	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	4,3	35	24	24	14	7	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,1	34	30	28	6	6	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,2	26	27	27	5	5	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	3,5	20	19	23	5	3	langfristig
48	BA Wildensorg	833	2,9	9	10	10			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,0	23	22	22	6	6	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,6	29	31	31	10	10	mittelfristig

**Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42)**

Ferientage BA Klinikum									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Absberg	1102	3,7	25	26	26	4	4	erfüllt
20	BA Altenburg	508	3,1	13	14	14			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,3	34	28	27	6	6	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	1,5	7	5	5			erfüllt
43	BA Bug	1054	1,4	6	4	4			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	4,6	27	29	29	4	4	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	5,6	26	27	30	5	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	3,0	20	21	21			langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,3	13	21	21	4	4	langfristig
9	BA Erba	522	4,3	24	28	28	5	5	erfüllt
11	BA Friedhof	867	4,3	20	22	27	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	6,4	29	35	35			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	6,2	25	35	35			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	29	32	30	5	5	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,0	30	31	31	4	4	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,3	31	33	33	4	4	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	35	34	34	10	10	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,8	18	28	22	3	3	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	4,2	17	20	15	5	5	erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,1	2	3	3			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,9	11	10	10			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,0	14	14	14	4	4	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	9	9	9	4	4	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	5,3	25	29	23	7	5	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	6,0	41	40	40	13	13	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	2,0	4	5	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,8	7	8	8			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,2	11	15	15			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	5,6	28	30	28	4	4	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,9	27	29	24	5	5	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	6,9	32	40	40	12	12	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	4,0	14	20	15	5	5	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	5,5	26	27	30	5	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,9	23	31	31			langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,3	24	28	28	5	5	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	3,6	13	19	15	2	2	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	4,5	18	28	22	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,2	17	20	15	5	5	erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,8	24	28	26	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	4,3	35	24	24	14	7	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,1	34	30	28	6	6	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,2	26	27	27	5	5	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	3,5	20	19	23	5	3	langfristig
48	BA Wildensorg	833	2,9	9	10	10			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,0	23	22	22	6	6	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,6	29	31	31	10	10	mittelfristig

**Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42)**

Samstag		BA Klinikum			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	3,7	25	26	26	4	4	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	3,1	13	14	14			erfüllt	
36	BA Armeestraße Nord	903	4,3	34	27	28	3	3	langfristig	
47	BA Babenberger Viertel	2424	1,5	7	5	5			erfüllt	
43	BA Bug	1054	1,4	6	4	4			erfüllt	
23	BA Cherbonhof	1547	4,6	27	29	29	4	4	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	5,6	35	30	37	11	11	langfristig	
7	BA Dom	1846	3,0	15	21	21	5	5	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,3	17	20	22	3	3	langfristig	
9	BA Erba	522	4,3	24	28	28	5	5	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	4,3	23	27	34	10	10	langfristig	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	6,4	34	35	34	5	5	erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	6,2	30	35	34	5	5	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	29	32	32	5	5	langfristig	
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,0	30	31	31	4	4	langfristig	
24	BA Gaustadt West	815	5,3	31	33	33	4	4	langfristig	
65	BA Gereuth	1561	2,7	30	29	34	10	10	mittelfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	4,8	23	28	28			erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	4,2	22	22	28	7	7	erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	1,1	2	3	3			erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	2,9	11	10	10			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	2,0	14	14	25	5	5	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4	9	9		4	4	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	5,3	28	30	33	8	7	langfristig	
59	BA Kastanienstr	384	6,0	36	35	40	8	8	langfristig	
19	BA Kaulberg	3211	2,0	4	5	5			erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,8	7	8	8			erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	3,2	11	15	15			erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	5,6	30	32	39	10	10	langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,9	27	29	34	10	10	langfristig	
32	BA Kramersfeld	935	6,9	42	34	46	14	14	mittelfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	4,0	19	22	25	7	7	erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	5,5	29	30	37	6	6	langfristig	
35	BA Lindenanger	2140	4,9	28	31	31			langfristig	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,3	24	28	28	5	5	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	3,6	17	20	22	3	3	erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	4,5	23	28	28			erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,2	22	22	28	7	7	erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,8	29	31	36	10	10	langfristig	
56	BA Schlachthof	338	4,3	34	24	31	14	10	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	4,1	35	33	38	10	10	langfristig	
37	BA von Ketteler Straße	526	3,2	31	37	37	15	15	mittelfristig	
2	BA Weidendamm	3219	3,5	20	23	25	5	5	langfristig	
48	BA Wildensorg	833	2,9	9	10	10			erfüllt	
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,0	22	23	23	5	5	langfristig	
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,6	26	26	31	10	10	mittelfristig	



**Tabelle 20: Auswertung Erreichbarkeit Klinikum (VZ 42)**

Sonn-/Feiertag		BA Klinikum		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,7	48	26	26	19	19	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	3,1	42	57	57	30	30	vorrangig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,3	41	38	38	10	10	mittelfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	1,5	7	5	5			erfüllt
43	BA Bug	1054	1,4	6	4	4			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	4,6	27	29	29	4	4	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	5,6	34	40	40	13	13	langfristig
7	BA Dom	1846	3,0	35	53	53	30	30	vorrangig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,3	18	22	22			langfristig
9	BA Erba	522	4,3	24	41	28	5	5	mittelfristig
11	BA Friedhof	867	4,3	31	37	37	13	13	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	6,4	34	35	35			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	6,2	30	35	35			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	29	40	32	5	5	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,0	46	31	31	4	4	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,3	44	33	33	4	4	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	2,7	50	49	49	25	25	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,8	23	28	28			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	4,2	23	28	28			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	1,1	2	3	3			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,9	11	10	10			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,0	39	39	39	19	19	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,4						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	5,3	25	39	39	2	2	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	6,0	49	64	64	18	18	vorrangig
19	BA Kaulberg	3211	2,0	4	5	5			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,8	7	8	8			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,2	11	15	15			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	5,6	27	41	41	2	2	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,9	32	34	34	10	10	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	6,9	29	43	43	2	2	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	4,0	20	25	25			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	5,5	34	40	40	13	13	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	4,9	28	31	31			langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,3	24	43	28	20	20	mittelfristig
3	BA Mittelstraße	3240	3,6	18	22	22			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	4,5	23	28	28			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,2	23	28	28			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,8	34	36	36	10	10	langfristig
56	BA Schlachthof	338	4,3	53	34	34	24	19	vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	4,1	40	38	38	10	10	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,2	36	42	42	10	10	mittelfristig
2	BA Weidendamm	3219	3,5	20	32	25	9	5	mittelfristig
48	BA Wildensorg	833	2,9	47	67	59	25	25	vorrangig
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,0	42	38	38	25	25	mittelfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,6	46	46	46	25	25	mittelfristig

**Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46)**

Schultage	BA Hahnenweg			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,6	17	17	23	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	2,0	11	11	11			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,1	23	25	21	5	5	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	0,0						Fußweg
43	BA Bug	1054	2,3	9	6	8	2	2	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	3,5	20	20	24	7	7	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	4,6	24	22	24	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,9	12	18	18	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,6	11	16	13	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	11	8	8			erfüllt
11	BA Friedhof	867	3,3	18	19	20	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	5,9	27	30	24	5	3	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	5,6	23	30	23	5	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,3	22	27	26	9	9	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,9	28	22	28	4	4	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	4,2	28	23	30	7	7	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,8	27	27	22	4	4	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,2	16	21	16	4	4	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,4	10	12	9			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,1	8	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,4	8	7	7			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	0,6	3	2	2			erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	4,6	20	21	16	5	5	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,7	27	35	28	3	3	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,9	2	2	2			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	4	5	4			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	2,3	8	12	10			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	4,9	23	27	20	5	4	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	1,1	3	2	2			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,5	23	23	18	4	4	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	6,1	30	35	24	7	7	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,3	7	12	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	4,5	24	22	24	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,5	21	26	21			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,2	22	23	22	9	9	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,7	7	12	9			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,9	16	21	16	4	4	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,4	10	12	9			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,5	20	25	20	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,3	29	21	18	7	3	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,0	30	27	22	5	5	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	2,9	24	24	21	5	5	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	17	14	17	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,0	7	7	7			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,5	17	19	16	5	5	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,4	23	24	19	4	4	langfristig

**Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46)**

Ferientage BA Hahnenweg									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Absberg	1102	2,6	23	21	23	8	8	langfristig
20	BA Altenburg	508	2,0	11	11	11			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,1	23	25	21	5	5	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	0,0						Fußweg
43	BA Bug	1054	2,3	9	8	8	2	2	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	3,5	25	22	24	4	4	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	4,6	24	22	24	3	3	erfüllt
7	BA Dom	1846	1,9	12	18	18	4	4	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,6	11	14	13	1	1	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	11	8	8			erfüllt
11	BA Friedhof	867	3,3	18	19	20	3	3	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	5,9	27	27	24	5	3	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	5,6	23	27	23	5	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,3	27	24	26	4	4	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,9	28	26	28	8	8	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	4,2	29	28	30	8	8	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,8	27	26	22	5	5	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,2	16	20	16	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,4	10	12	9			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,1	8	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,4	8	7	7			erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	0,6	3	2	2			erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	4,6	20	26	16	4	4	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,7	27	32	28	5	5	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,9	2	2	2			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	4	5	4			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	2,3	8	12	10			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	4,9	23	27	20	5	4	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	1,1	3	2	2			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,5	23	24	18			langfristig
32	BA Kramersfeld	935	6,1	30	35	24	7	7	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,3	7	12	9			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	4,5	24	22	24	3	3	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,5	21	23	21	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,2	22	20	22	4	4	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,7	7	12	9			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,9	16	20	16	2	2	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,4	10	12	9			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,5	20	25	20	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,3	29	21	18	7	3	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,0	30	27	22	5	5	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	2,9	24	24	21	5	5	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	17	14	17	4	4	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,0	7	7	7			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,5	19	19	16	5	5	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,4	23	23	19	5	5	langfristig

**Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46)**

Samstag	BA Hahnenweg			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,6	23	23	23	4	4	langfristig
20	BA Altenburg	508	2,0	11	11	11			erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	4,1	32	24	25	3	3	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	0,0						Fußweg
43	BA Bug	1054	2,3	11	8	8	2	2	erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	3,5	25	26	26	4	4	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	4,6	33	27	25	11	11	langfristig
7	BA Dom	1846	1,9	13	18	18	5	5	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,6	15	14	19	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	11	8	7			erfüllt
11	BA Friedhof	867	3,3	21	14	22	5	5	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	5,9	32	27	31	5	5	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	5,6	28	26	31	5	5	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,3	27	29	27	5	5	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,9	28	28	28	4	4	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	4,2	29	30	30	4	4	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,8	28	26	31	10	10	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,2	21	21	24	7	7	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,4	20	9	25	2	2	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	2,1	9	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,4	8	7	20	5	5	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	0,6	3	2				vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	4,6	23	20	28	5	5	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,7	34	29	37	8	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,9	2	2	2			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	5	5	5			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	2,3	9	10	12			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	4,9	26	22	27	5	5	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	1,1	3	2	2			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,5	25	26	31	10	10	mittelfristig
32	BA Kramersfeld	935	6,1	34	24	34	10	8	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,3	17	9	22	2	2	langfristig
27	BA Laubanger Bamberg	197	4,5	27	25	25	6	6	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,5	26	25	28	5	5	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,2	22	25	24	5	5	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,7	15	9	19	2	2	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,9	21	21	24	7	7	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,4	20	9	25	2	2	langfristig
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,5	27	28	33	10	10	langfristig
56	BA Schlachthof	338	3,3	30	18	21	5	5	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,0	33	30	35	10	10	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,9	29	34	34	15	15	mittelfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	18	17	20	5	5	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	2,0	7	7	7			erfüllt
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,5	20	20	20	5	5	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,4	24	23	28	10	10	langfristig

**Tabelle 21: Auswertung Erreichbarkeit Hahnenweg (VZ 46)**

Sonn- /Feiertag		BA Hahnenweg		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,6	38	23	23	19	19	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	2,0	19	36	30	12	12	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,1	37	27	27	8	8	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	0,0						Fußweg
43	BA Bug	1054	2,3	9	6	6			erfüllt
23	BA Cherbonhof	1547	3,5	25	26	26	4	4	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	4,6	24	37	30	13	13	langfristig
7	BA Dom	1846	1,9	12	30	27	12	12	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,6	16	14	14	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	1,7	11	8	7			erfüllt
11	BA Friedhof	867	3,3	21	34	27	13	13	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	5,9	32	32	32			langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	5,6	28	32	32			langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,3	27	29	29	7	7	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	3,9	36	28	28	4	4	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	4,2	34	30	30	4	4	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,8	27	31	31	12	12	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	4,2	21	23	23	2	2	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,4	21	20	20	2	2	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	2,1	9	7	7			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,4	37	27	27	19	19	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	0,6						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	4,6	23	22	22	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,7	39	37	37	11	11	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	0,9	2	2	2			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	1,8	5	5	5			erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	2,3	9	10	10			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	4,9	25	23	23	2	2	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	1,1	3	2	2			erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	3,5	29	26	26	7	7	langfristig
32	BA Kramersfeld	935	6,1	27	31	31	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,3	18	17	17	2	2	erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	4,5	24	37	30	13	13	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	4,5	26	28	28			erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,2	22	25	25	7	7	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,7	16	14	14	2	2	erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,9	21	25	25			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,4	21	20	20	2	2	langfristig
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,5	31	28	28	7	7	langfristig
56	BA Schlachthof	338	3,3	43	31	26	24	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	4,0	37	30	30	7	7	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	2,9	33	34	34	7	7	mittelfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,5	18	22	22	7	7	langfristig
48	BA Wildensorg	833	2,0	37	40	32	19	19	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,5	19	20	20	7	7	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,4	23	28	28	12	12	langfristig

**Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52)**

Schultage	BA Gewerbe Börstig/Kronach			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,2	19	26	26	5	5	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,3	31	42	28	11	9	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	2,9	23	22	10	5	5	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,6	31	28	30	6	6	langfristig
43	BA Bug	1054	6,4	43	31	41	9	6	langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	3,4	21	29	29	5	5	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	28	28	17	10	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	24	38	25	16	16	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,5	9	10	10			erfüllt
9	BA Erba	522	2,9	18	28	27	6	6	langfristig
11	BA Friedhof	867	1,7	12	15	17	7	7	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,1	18	14	5	10	10	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	1,8	17	13	4	10	10	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,8	23	32	23	6	6	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,1	24	31	31	5	5	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	4,3	25	33	33	5	5	langfristig
65	BA Gereuth	1561	4,6	29	34	30	11	11	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	1,2	6	6	6			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,3	4	5	5			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	5,3	22	25	25	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	3,0	11	14	14			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	4,1	23	25	23	7	7	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	4,8	29	30	30	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,4	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,6	25	25	25	5	5	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	4,1	20	22	23	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,6	18	20	21	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	14	14			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	0,0						Fußweg
42	BA Klinikum	1474	6,2	28	27	34	10	6	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,0	16	19	19	2	2	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	1,0	2	2	2			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	2,0	6	8	8			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	18	26	27	12	7	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	2,2	17	16	6	7	7	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,9	18	28	27	6	6	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,0	6	8	8			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,7	6	6	6			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,0	9	11	11			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,3	18	21	19	2	2	langfristig
56	BA Schlachthof	338	2,3	17	23	24	8	8	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,5	24	23	23	2	2	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,7	20	27	27	2	2	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,9	14	23	23	4	4	langfristig
48	BA Wildensorg	833	5,8	34	38	30	11	9	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,9	21	22	22	6	6	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,8	25	31	27	11	11	langfristig

**Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52)**

Ferientage BA Gewerbe Börstig/Kronacher				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Absberg	1102	3,2	19	26	26	5	5	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,3	36	42	28	7	6	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	2,9	23	22	10	5	5	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,6	31	41	30	15	11	mittelfristig
43	BA Bug	1054	6,4	43	49	41	17	11	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	3,4	21	29	29	5	5	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,6	18	27	28	6	6	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	29	38	25	16	16	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,5	9	10	10			erfüllt
9	BA Erba	522	2,9	18	28	27	6	6	langfristig
11	BA Friedhof	867	1,7	12	15	17	7	7	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,1	18	14	5	10	10	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	1,8	17	13	4	10	10	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,8	23	32	23	6	6	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,1	24	31	31	5	5	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	4,3	25	33	33	5	5	langfristig
65	BA Gereuth	1561	4,6	29	34	30	11	11	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	1,2	6	6	6			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,3	4	5	5			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	5,3	23	28	25	4	4	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	3,0	11	14	14			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	4,1	23	25	23	7	7	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	4,8	29	30	30	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,4	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,6	25	25	25	5	5	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	4,1	21	25	23	4	4	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,6	18	21	21	4	4	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	14	14			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	0,0						Fußweg
42	BA Klinikum	1474	6,2	28	34	34	10	6	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,0	16	19	19	2	2	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	1,0	2	2	2			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	2,0	6	8	8			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	18	26	27	12	7	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	2,2	17	16	6	7	7	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,9	18	28	27	6	6	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,0	6	8	8			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,7	6	6	6			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,0	9	11	11			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,3	18	21	19	2	2	langfristig
56	BA Schlachthof	338	2,3	17	23	24	8	8	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,5	24	23	23	2	2	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,7	20	27	27	2	2	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,9	14	19	23	4	4	langfristig
48	BA Wildensorg	833	5,8	44	38	30	11	11	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,9	21	22	22	6	6	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,8	25	31	27	11	11	langfristig

**Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52)**

Samstag		BA Gewerbe Börstig/Kronach		9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,2	29	26	26	10	10	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,3	31	32	35	6	6	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	2,9	23	22	10	6	6	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,6	31	41	28	13	11	mittelfristig
43	BA Bug	1054	6,4	48	49	48	17	12	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	3,4	26	29	29	5	5	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,6	24	30	35	4	4	mittelfristig
7	BA Dom	1846	3,5	24	28	32	6	6	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,5	9	10	10			erfüllt
9	BA Erba	522	2,9	23	28	28	6	6	langfristig
11	BA Friedhof	867	1,7	18	27	26	6	4	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,1	18	14	5	10	10	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	1,8	17	13	4	10	10	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,8	28	32	32	6	6	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,1	34	31	31	10	10	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	4,3	35	33	33	10	10	langfristig
65	BA Gereuth	1561	4,6	29	29	34	11	11	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	1,2	6	6	6			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,3	4	5	3			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	5,3	24	27	26	3	3	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	3,0	11	14	14			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	4,1	23	25	25	6	6	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	4,8	34	30		8	8	vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,4	1	1	1			erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	3,6	25	25	25	6	6	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	4,1	22	25	23	3	3	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,6	18	21	20	5	3	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	14	14			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	0,0						Fußweg
42	BA Klinikum	1474	6,2	37	34	28	11	10	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,0	16	19	19	2	2	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	1,0	2	2	2			erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	2,0	6	8	5			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	22	30	30	6	4	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	2,2	17	16	6	7	7	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,9	23	28	28	6	6	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,0	6	8	5			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,7	6	6	6			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,0	9	11	8			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,3	18	21	21	2	2	langfristig
56	BA Schlachthof	338	2,3	24	24	23	6	4	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	3,5	24	23	23	2	2	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	3,7	20	27	27	2	2	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,9	19	23	22	6	5	langfristig
48	BA Wildensorg	833	5,8	49	38	37	16	16	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,9	21	23	23	6	6	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,8	25	26	31	11	11	langfristig



**Tabelle 22: Auswertung Erreichbarkeit Gewerbe Börstig/Kronacher. (VZ 52)**

Sonn-/Feiertag		BA Gewerbe		Börstig/Kronacher			10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf			
8	BA Abtsberg	1102	3,2	33	74	45	54	39	vorrangig			
20	BA Altenburg	508	4,3	29	45	35	22	20	mittelfristig			
36	BA Armeestraße Nord	903	2,9	24	26	10	8	8	langfristig			
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,6	35	57	37	4	4	vorrangig			
43	BA Bug	1054	6,4	68	31	31	32	32	vorrangig			
23	BA Cherbonhof	1547	3,4	36	33	33	17	15	mittelfristig			
55	BA Coburger Straße	325	1,6	19	28	28	5	3	langfristig			
7	BA Dom	1846	3,5	22	41	32	22	20	mittelfristig			
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,5	10	9	9	2	2	erfüllt			
9	BA Erba	522	2,9	46	31	31	17	15	mittelfristig			
11	BA Friedhof	867	1,7	16	25	25	5	3	langfristig			
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,1	27	23	5	8	8	langfristig			
33	BA Gartenstadt West	3049	1,8	23	23	4	8	8	langfristig			
25	BA Gaustadt Nord	2020	3,8	45	35	35	17	15	mittelfristig			
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,1	38	72	43	42	24	vorrangig			
24	BA Gaustadt West	815	4,3	39	71	42	42	24	vorrangig			
65	BA Gereuth	1561	4,6	73	37	37	49	47	vorrangig			
30	BA Giechburgblick	4383	1,2	12	16	16	8	8	erfüllt			
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,3	3	3	3			erfüllt			
46	BA Hahnenweg	474	5,3	29	25	25	2	2	erfüllt			
5	BA Hain Nord	2444	3,0	12	13	13	2	2	erfüllt			
17	BA Hain Süd	2198	4,1	62	48	30	43	41	vorrangig			
18	BA Hohes Kreuz	1040	4,8						vorrangig			
29	BA Kärntenstraße West	1002	0,4	1	1	1			erfüllt			
59	BA Kastanienstr	384	3,6	34	73	45	56	56	vorrangig			
19	BA Kaulberg	3211	4,1	26	22	22	2	2	erfüllt			
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,6	19	20	20	4	2	erfüllt			
1	BA Kernstadt	3664	3,0	12	13	13	2	2	erfüllt			
54	BA Kirschäckerstr	442	0,0						Fußweg			
42	BA Klinikum	1474	6,2	41	27	27	2	2	langfristig			
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	3,0	15	22	22	8	8	langfristig			
32	BA Kramersfeld	935	1,0	2	2	2			erfüllt			
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	2,0	5	5	5			erfüllt			
27	BA Laubanger Bamberg	197	1,6	19	28	28	5	3	langfristig			
35	BA Lindenanger	2140	2,2	21	19	6	8	8	langfristig			
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,9	47	31	31	30	28	mittelfristig			
3	BA Mittelstraße	3240	2,0	5	5	5			erfüllt			
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,7	16	16	13	8	8	erfüllt			
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	2,0	8	8	8			erfüllt			
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	3,3	17	24	24	8	8	langfristig			
56	BA Schlachthof	338	2,3	38	22	22	22	19	mittelfristig			
62	BA Siemensstraße	1709	3,5	23	26	26	8	8	langfristig			
37	BA von Ketteler Straße	526	3,7	19	30	30	8	8	erfüllt			
2	BA Weidendamm	3219	2,9	30	21	21	17	15	langfristig			
48	BA Wildensorg	833	5,8	32	76	37	45	39	vorrangig			
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,9	38	26	26	22	20	mittelfristig			
16	BA Wunderburg Süd	2850	3,8	69	34	34	49	47	vorrangig			

**Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61)**

Schultage	BA Robert-Bosch-Str.			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,4	22	25	25	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,0	25	26	26	3	3	erfüllt
36	BA Armeestraße Nord	903	0,6	6	2	2			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	4,1	31	28	30	8	6	langfristig
43	BA Bug	1054	3,5	41	40	43	17	11	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,4	24	24	24	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	23	26	33	4	4	langfristig
7	BA Dom	1846	2,9	20	22	22	3	3	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,4	6	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	3,6	21	22	22	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	2,6	14	17	22	5	5	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	26	23	23	5	3	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	2,6	22	22	22	5	3	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,2	25	26	23	3	3	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,1	27	30	30	7	7	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	5,4	28	32	32	7	7	langfristig
65	BA Gereuth	1561	1,4	19	18	18	5	5	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,7	15	17	17	5	5	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,7	9	10	10			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,5	21	23	26	4	4	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	1,7	7	6	6			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,6	18	14	14	9	9	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,2	11	12	12	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	15	16	16	2	2	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	2,2	23	20	20	10	5	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	3,0	19	19	23	4	4	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,6	16	17	21	3	3	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	2,1	8	11	11			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,3	20	18	18	2	2	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	3,8	28	28	28	6	6	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,4	2	2	2			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,6	24	20	20	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	6	7	7			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	23	26	33	10	5	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,1	18	13	13	8	8	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,6	21	22	22	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,7	6	10	10			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	15	13	13	4	4	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,3	9	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,9	27	20	20	7	4	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,6	6	2	2			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	0,6	2	6	6			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,7	17	19	19	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	5,2	28	37	35	12	10	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,1	6	5	5			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,9	15	15	15	5	5	erfüllt

**Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61)**

Ferientage BA Robert-Bosch-Str									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Absberg	1102	3,4	22	25	25	7	7	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,0	31	26	26	6	6	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,6	6	2	2			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	4,1	31	30	30	8	6	langfristig
43	BA Bug	1054	3,5	41	43	43	17	11	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,4	24	24	24	3	3	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	27	26	33	7	7	langfristig
7	BA Dom	1846	2,9	24	22	22	6	6	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,4	6	5	5			erfüllt
9	BA Erba	522	3,6	21	22	22	3	3	erfüllt
11	BA Friedhof	867	2,6	14	17	22	5	5	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	26	23	23	5	3	langfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	2,6	22	22	22	5	3	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,2	25	26	23	3	3	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,1	27	30	30	7	7	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	5,4	28	32	32	7	7	langfristig
65	BA Gereuth	1561	1,4	19	18	18	5	5	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	1,7	15	17	17	5	5	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,7	9	10	10			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,5	21	23	26	6	6	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	1,7	7	6	6			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,6	18	14	14	9	9	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,2	11	12	12	6	6	erfüllt
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	17	16	16	3	3	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	2,2	23	20	20	10	8	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	3,0	19	19	23	6	6	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,6	16	17	21	6	6	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	2,1	8	11	11			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,3	21	18	18	2	2	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,8	28	28	28	6	6	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,4	2	2	2			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,6	24	20	20	2	2	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	6	7	7			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	27	26	33	10	7	langfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,1	18	13	13	8	8	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,6	21	22	22	3	3	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,7	6	10	10			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	15	13	13	4	4	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,3	9	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,9	30	20	20	13	7	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,6	6	2	2			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	0,6	2	6	6			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,7	17	19	19	3	3	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	5,2	34	37	35	9	9	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,1	6	5	5			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,9	15	15	15	5	5	erfüllt

**Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61)**

Samstag		BA Robert-Bosch-Str.			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	3,4	22	26	26	5	5	langfristig	
20	BA Altenburg	508	4,0	39	42	38	14	14	mittelfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	0,6	7	2	2			erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	4,1	39	31	41	14	12	mittelfristig	
43	BA Bug	1054	3,5	41	44	56	22	19	vorrangig	
23	BA Cherbonhof	1547	4,4	24	29	29	3	3	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	3,9	37	31	43	19	19	mittelfristig	
7	BA Dom	1846	2,9	32	38	35	14	14	mittelfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,4	9	9	9	3	3	erfüllt	
9	BA Erba	522	3,6	21	26	28	4	4	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	2,6	20	28	30	10	8	langfristig	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	26	23	35	15	15	mittelfristig	
33	BA Gartenstadt West	3049	2,6	22	22	35	15	15	mittelfristig	
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,2	26	28	32	4	4	langfristig	
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,1	27	31	31	5	5	langfristig	
24	BA Gaustadt West	815	5,4	28	33	33	5	5	langfristig	
65	BA Gereuth	1561	1,4	26	34	34	11	9	mittelfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	1,7	15	17	22	10	10	langfristig	
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,7	9	10	10			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	3,5	28	26	31	6	6	langfristig	
5	BA Hain Nord	2444	1,7	11	11	11	3	3	erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	1,6	20	25	25	10	6	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,2	11	12		6	6	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	18	16	18	2	2	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	2,2	38	30	40	24	24	mittelfristig	
19	BA Kaulberg	3211	3,0	25	24	28	6	6	langfristig	
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,6	23	21	26	6	6	langfristig	
1	BA Kernstadt	3664	2,1	11	15	15	3	3	erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	2,3	21	18	26	10	10	langfristig	
42	BA Klinikum	1474	3,8	31	29	39	12	12	langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,4	2	2	2			erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	3,6	24	20	47	30	30	mittelfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	6	7	7			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	30	31	30	10	10	langfristig	
35	BA Lindenanger	2140	1,1	18	13	31	15	15	mittelfristig	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,6	21	28	28	4	4	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	1,7	6	10	10			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	15	17	22	10	10	langfristig	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,3	9	6	6			erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	2,9	30	30	31	9	9	mittelfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	0,6	6	2	2			erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	0,6	2	6	6			erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	2,7	17	23	25	4	4	langfristig	
48	BA Wildensorg	833	5,2	42	38	40	14	14	mittelfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,1	13	9	9	6	6	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,9	22	31	31	11	9	mittelfristig	

**Tabelle 23: Auswertung Erreichbarkeit Robert-Bosch-Str. (VZ 61)**

Sonn-/Feiertag		BA Robert-Bosch-Str.		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,4	47	41	41	30	30	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	4,0	43	32	32	17	17	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,6	7	2	2			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	4,1	49	41	35	20	20	mittelfristig
43	BA Bug	1054	3,5	42	38	38	10	10	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,4	24	30	30	4	4	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,9	33	45	33	17	17	mittelfristig
7	BA Dom	1846	2,9	36	28	28	17	17	mittelfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	1,4	9	9	9	3	3	erfüllt
9	BA Erba	522	3,6	21	28	28	4	4	erfüllt
11	BA Friedhof	867	2,6	30	42	30	17	17	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	2,7	31	30	30	10	10	mittelfristig
33	BA Gartenstadt West	3049	2,6	27	30	30	10	10	langfristig
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,2	26	32	32	4	4	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,1	45	39	39	13	13	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,4	43	38	38	13	13	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	1,4	27	34	34	9	9	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	1,7	20	23	23	10	10	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,7	9	10	10			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	3,5	33	31	31	10	10	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	1,7	11	11	11	3	3	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	1,6	36	35	28	16	16	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	1,2						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,3	22	15	15	8	8	langfristig
59	BA Kastanienstr	384	2,2	48	20	20	24	24	mittelfristig
19	BA Kaulberg	3211	3,0	30	28	28	10	10	langfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	2,6	28	26	26	10	10	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	2,1	11	15	15	3	3	erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,3	24	17	17	8	8	langfristig
42	BA Klinikum	1474	3,8	36	34	34	10	10	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	0,4	2	2	2			erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,6	26	19	19	8	8	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,7	6	7	7			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,9	33	45	33	17	17	mittelfristig
35	BA Lindenanger	2140	1,1	18	13	13	8	8	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	3,6	21	28	28	4	4	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,7	6	10	10			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	1,0	20	13	13	6	6	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,3	9	6	6			erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,9	52	39	29	35	19	vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	0,6	6	2	2			erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	0,6	2	6	6			erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	2,7	17	25	25	4	4	langfristig
48	BA Wildensorg	833	5,2	46	43	35	17	17	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	1,1	19	9	9	3	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	0,9	23	31	31	9	9	mittelfristig

**Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35)**

Schultage		BA Lindenanger			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	3,8	17	23	23	4	4	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	4,6	33	31	31	8	8	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	0,2	1	1	1			erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,1	34	25	30	6	3	langfristig	
43	BA Bug	1054	4,6	41	35	38	6	6	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	4,8	20	26	26	4	4	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	3,5	22	24	28	7	4	langfristig	
7	BA Dom	1846	3,5	27	27	27	6	6	erfüllt	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,1	9	6	6			erfüllt	
9	BA Erba	522	4,0	19	25	25	5	5	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	2,8	12	16	16	4	4	erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	0,7	6	3	3			erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	0,7	2	3	3			erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	24	29	22	5	5	erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,4	22	28	28	4	4	erfüllt	
24	BA Gaustadt West	815	5,7	23	30	30	4	4	erfüllt	
65	BA Gereuth	1561	2,5	27	31	31	15	15	mittelfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	0,9	2	3	3			erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,9	9	10	10			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	4,5	22	23	23	4	4	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	2,4	11	8	8			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	2,7	18	22	22	10	10	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,9	31	29	28	4	3	langfristig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,5	8	15	15	3	3	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	1,4	3	4	4			erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	3,9	19	20	21	2	2	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,4	16	18	19	2	2	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	2,7	11	12	12			erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	7	16	17	6	6	erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	4,9	30	28	28	5	5	erfüllt	
14	BA Kloster-Langheim-Stra	2801	1,1	11	16	16	8	8	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	2,0	18	19	19	3	3	erfüllt	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	6	7	7			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,5	22	24	26	9	5	langfristig	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	19	25	25	5	5	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	1,9	6	8	8			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	2	3	3			erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	6	6	6			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,1	13	18	12	8	8	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	3,1	15	22	23	3	3	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	0,9	19	20	20	8	8	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	1,6	15	19	19	8	8	erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	3,2	14	16	22	5	5	langfristig	
48	BA Wildensorg	833	6,0	36	35	37	9	8	langfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,1	10	6	6			erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	21	28	28	15	15	langfristig	

**Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35)**

Ferientage BA Lindenanger									
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	6-8 Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteige- zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit	Handlungs- bedarf
8	BA Absberg	1102	3,8	17	23	23	4	4	erfüllt
20	BA Altenburg	508	4,6	34	31	31	6	6	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,2	1	1	1			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,1	34	30	30	6	3	langfristig
43	BA Bug	1054	4,6	41	38	38	6	6	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,8	20	26	26	4	4	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	3,5	22	29	28	7	6	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	27	27	27	6	6	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,1	9	6	6			erfüllt
9	BA Erba	522	4,0	21	25	25	5	5	erfüllt
11	BA Friedhof	867	2,8	12	16	16	4	4	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	0,7	6	3	3			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	0,7	2	3	3			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	25	29	22	5	5	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,4	22	28	28	4	4	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	5,7	23	30	30	4	4	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	2,5	27	31	31	15	15	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,9	2	3	3			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,9	9	10	10			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	4,5	21	24	23	1	1	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,4	11	8	8			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,7	18	22	22	10	10	langfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,9	31	29	29	3	3	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,5	8	15	15	3	3	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	1,4	3	4	4			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	3,9	19	22	21	1	1	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,4	16	18	19	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	2,7	11	12	12			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	7	16	17	6	6	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	4,9	30	28	28	5	5	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	11	16	16	8	8	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,0	19	24	19	6	6	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	6	7	7			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,5	22	25	26	9	5	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	21	25	25	5	5	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	1,9	6	8	8			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	2	3	3			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	6	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,1	13	18	12	8	8	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,1	15	22	23	3	3	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,9	19	20	20	8	8	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,6	15	19	19	8	8	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	3,2	14	22	22	5	5	langfristig
48	BA Wildensorg	833	6,0	37	35	37	6	6	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,1	10	6	6			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	21	28	28	15	15	langfristig

**Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35)**

Samstag		BA Lindenanger			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	3,8	17	23	23	4	4	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	4,6	34	29	27	6	6	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	0,2	1	1	1			erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,1	34	30	28	3	3	langfristig	
43	BA Bug	1054	4,6	41	38	38	6	6	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	4,8	20	26	26	4	4	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	3,5	27	32	27	8	8	mittelfristig	
7	BA Dom	1846	3,5	27	25	24	6	6	erfüllt	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,1	9	6	6			erfüllt	
9	BA Erba	522	4,0	21	25	25	5	5	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	2,8	15	19	24	3	3	langfristig	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	0,7	6	3	2			erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	0,7	2	3	2			erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	26	29	28	5	5	erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,4	22	28	28	4	4	erfüllt	
24	BA Gaustadt West	815	5,7	23	30	30	4	4	erfüllt	
65	BA Gereuth	1561	2,5	27	21	11	5	5	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	0,9	2	3	3			erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,9	9	10	10			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	4,5	27	25	26	6	6	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	2,4	11	8	8			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	2,7	21	22	22	10	10	langfristig	
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,9	31	29		3	3	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,5	13	18	20	8	6	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	1,4	3	4	4			erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	3,9	25	23	23			erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,4	20	20	20	3	3	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	2,7	11	12	12			erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	16	17	17	7	7	erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	4,9	31	28	28			langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	11	16	3	8	8	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	2,0	19	24	21	8	6	langfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	6	7	7			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,5	21	30	27	3	3	langfristig	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	21	25	25	5	5	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	1,9	6	8	8			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	2	3	3			erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	6	6	6			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,1	13	18	5	8	8	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	3,1	25	23	23	12	12	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	0,9	19	20	6	8	8	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	1,6	15	19	19	8	8	erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	3,2	14	22	22	3	3	langfristig	
48	BA Wildensorg	833	6,0	37	35	29	6	6	langfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,1	10	6	6			erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	23	18	14	5	5	langfristig	



**Tabelle 24: Auswertung Erreichbarkeit Lindenanger (VZ 35)**

Sonn-/Feiertag		BA Lindenanger		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	3,8	32	25	25	15	15	langfristig
20	BA Altenburg	508	4,6	28	36	27	10	10	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	0,2	1	1	1			erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,1	34	28	28			langfristig
43	BA Bug	1054	4,6	37	32	32			langfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,8	35	27	27	15	15	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	3,5	18	29	27	3	3	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	21	30	24	10	10	erfüllt
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	2,1	9	6	6			erfüllt
9	BA Erba	522	4,0	33	25	25	9	9	langfristig
11	BA Friedhof	867	2,8	15	26	24	3	3	langfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	0,7	6	3	3			erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	0,7	2	3	3			erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	5,4	38	29	29	9	9	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	5,4	37	30	30	15	15	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	5,7	38	32	32	15	15	langfristig
65	BA Gereuth	1561	2,5	29	31	11	15	15	mittelfristig
30	BA Giechburgblick	4383	0,9	2	3	3			erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	1,9	9	10	10			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	4,5	28	26	26			erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	2,4	11	8	8			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	2,7	31	29	22	11	11	mittelfristig
18	BA Hohes Kreuz	1040	3,9						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	1,5	17	19	19	8	8	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	1,4	3	4	4			erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	3,9	25	23	23			erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,4	18	21	21	2	2	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	2,7	11	12	12			erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	1,1	19	21	21	8	8	langfristig
42	BA Klinikum	1474	4,9	31	28	28			langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	1,1	11	16	3	8	8	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,0	21	23	23	8	8	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	1,8	6	7	7			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	3,5	18	29	27	3	3	langfristig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	33	25	25	9	9	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	1,9	6	8	8			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	0,8	2	3	3			erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	1,5	6	6	6			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	1,1	13	18	5	8	8	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,1	37	23	23	20	19	mittelfristig
62	BA Siemensstraße	1709	0,9	19	20	6	8	8	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	1,6	15	24	24	8	8	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	3,2	29	22	22	9	9	langfristig
48	BA Wildensorg	833	6,0	31	40	29	10	10	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	2,1	10	6	6			erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	2,0	25	28	14	15	15	langfristig

**Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger**

Schultage	Hallstadt Laubanger			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,3	30	31	35	18	12	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	3,7	38	36	35	11	8	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,8	22	26	26	1	1	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,3	38	35	34	12	8	langfristig
43	BA Bug	1054	7,2	59	40	44	19	9	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	32	28	38	27	16	mittelfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,1	19	14	13	13	13	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	31	32	31	11	8	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,2	17	13	13	2	2	erfüllt
9	BA Erba	522	1,9	25	15	25	16	16	langfristig
11	BA Friedhof	867	1,9	4	5	5			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	19	22	22	4	4	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,1	18	21	21	4	4	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,0	32	30	32	16	11	mittelfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,5	35	36	40	18	12	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	2,5	36	36	42	18	12	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	5,8	35	28	28	4	3	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	3,4	15	18	18	4	4	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,7	9	14	14			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	5,4	28	27	30	2	2	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	3,5	16	16	16			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	4,8	24	24	24	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	5,2	35	35	45	15	8	mittelfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	13	17	17	4	4	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,8	26	34	33	5	5	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	4,1	25	25	27	2	2	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,8	21	23	24	2	2	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	16	16			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,3	15	18	18	4	4	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	6,5	35	33	32	11	8	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	4,5	28	22	29	9	9	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,2	37	31	40	14	14	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,1	9	14	14			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	0,9	2	2	2			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,4	23	25	24	3	3	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,2	25	15	25	16	16	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,5	5	6	6			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,5	18	18	18	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,2	9	14	14			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	4,9	19	24	26	5	5	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,3	10	13	23	16	16	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	5,3	36	26	33	9	9	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	5,0	32	30	33	7	6	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,2	11	15	25	16	16	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,9	50	47	47	17	15	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,9	27	23	23	4	3	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,0	31	25	25	4	3	langfristig

**Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger**

Ferientage Hallstadt Laubanger				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Absberg	1102	2,3	30	35	35	16	16	mittelfristig
20	BA Altenburg	508	3,7	47	36	35	14	14	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,8	30	26	26	6	6	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,3	33	35	34	8	5	langfristig
43	BA Bug	1054	7,2	55	45	44	11	7	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	32	38	38	14	14	mittelfristig
55	BA Coburger Straße	325	1,1	22	14	13	14	14	langfristig
7	BA Dom	1846	3,5	40	32	31	14	14	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,2	16	13	13			erfüllt
9	BA Erba	522	1,9	29	32	33	14	14	mittelfristig
11	BA Friedhof	867	1,9	4	5	5			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	25	22	22	9	9	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	4,1	24	21	21	9	9	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,0	34	35	32	14	14	mittelfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,5	35	40	40	16	16	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	2,5	36	42	42	16	16	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	5,8	40	28	28	10	10	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	3,4	21	18	18	9	9	langfristig
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,7	10	14	14			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	5,4	25	27	30	5	5	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	3,5	16	16	16			erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	4,8	24	24	24	3	3	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	5,2	35	35	45	15	8	mittelfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	19	17	17	9	9	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,8	32	34	33	6	6	langfristig
19	BA Kaulberg	3211	4,1	23	25	27	5	5	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,8	21	23	24	5	5	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	16	16			erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,3	21	18	18	9	9	langfristig
42	BA Klinikum	1474	6,5	30	33	32	7	6	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	4,5	23	22	29	9	9	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	3,2	38	40	40	14	14	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,1	10	14	14			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	0,9	2	2	2			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,4	29	25	24	6	6	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,2	29	37	36	14	14	mittelfristig
3	BA Mittelstraße	3240	2,5	6	6	6			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,5	24	18	18	9	9	langfristig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,2	10	14	14			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	4,9	25	24	30	9	9	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	2,3	10	28	28	6	6	langfristig
62	BA Siemensstraße	1709	5,3	31	26	33	9	9	langfristig
37	BA von Ketteler Straße	526	5,0	27	30	33	7	5	langfristig
2	BA Weidendamm	3219	2,2	11	27	27	6	6	langfristig
48	BA Wildensorg	833	4,9	50	47	47	15	14	mittelfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,9	32	23	23	10	10	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,0	36	25	25	10	10	langfristig

**Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger**

Samstag		Hallstadt Laubanger			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	2,3	30	35	30	16	16	mittelfristig	
20	BA Altenburg	508	3,7	47	31	44	17	14	mittelfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	4,8	45	28	27	13	13	mittelfristig	
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,3	47	35	35	11	11	mittelfristig	
43	BA Bug	1054	7,2	59	45	57	20	14	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	2,0	32	38	33	14	14	mittelfristig	
55	BA Coburger Straße	325	1,1	14	14	20	14	14	langfristig	
7	BA Dom	1846	3,5	40	27	41	17	14	mittelfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,2	23	13	13	3	3	langfristig	
9	BA Erba	522	1,9	29	27	32	14	14	mittelfristig	
11	BA Friedhof	867	1,9	6	5	5			erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4	29	22	29	9	7	erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	4,1	28	21	29	9	7	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,0	34	29	36	14	14	mittelfristig	
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,5	35	40	35	16	16	mittelfristig	
24	BA Gaustadt West	815	2,5	36	42	37	16	16	mittelfristig	
65	BA Gereuth	1561	5,8	35	35	38	13	13	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	3,4	25	18	18	9	7	langfristig	
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,7	20	14	14			erfüllt	
46	BA Hahnweg	474	5,4	37	27	31	6	6	langfristig	
5	BA Hain Nord	2444	3,5	15	16	16			erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	4,8	30	24	24	6	6	erfüllt	
18	BA Hohes Kreuz	1040	5,2	35	35		8	6	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	23	17	27	9	7	langfristig	
59	BA Kastanienstr	384	5,8	47	31	44	15	15	mittelfristig	
19	BA Kaulberg	3211	4,1	38	25	28	13	13	langfristig	
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,8	33	23	25	11	11	langfristig	
1	BA Kernstadt	3664	3,0	11	16	16			erfüllt	
54	BA Kirschackerstr	442	2,3	25	18	24	9	7	langfristig	
42	BA Klinikum	1474	6,5	44	33	33	13	13	langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	4,5	38	30	23	10	10	langfristig	
32	BA Kramersfeld	935	3,2	63	40	53	31	31	vorrangig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,1	20	14	14			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	0,9	3	2	2			erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	4,4	33	25	25	3	3	langfristig	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,2	29	37	32	14	14	mittelfristig	
3	BA Mittelstraße	3240	2,5	7	6	6			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,5	28	18	18	3	3	langfristig	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,2	20	14	14			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	4,9	40	32	25	10	10	langfristig	
56	BA Schlachthof	338	2,3	10	28	28	6	6	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	5,3	46	34	27	10	10	mittelfristig	
37	BA von Ketteler Straße	526	5,0	42	33	26	13	9	mittelfristig	
2	BA Weidendamm	3219	2,2	11	24	27	6	6	langfristig	
48	BA Wildensorg	833	4,9	50	47	46	17	14	mittelfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,9	27	28	21	13	7	langfristig	
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,0	31	32	35	13	13	langfristig	

**Tabelle 25: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Laubanger**

Sonn- /Feiertag Hallstadt Laubanger				10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	2,3						vorrangig
20	BA Altenburg	508	3,7						vorrangig
36	BA Armeestraße Nord	903	4,8						vorrangig
47	BA Babenberger Viertel	2424	5,3						vorrangig
43	BA Bug	1054	7,2						vorrangig
23	BA Cherbonhof	1547	2,0						vorrangig
55	BA Coburger Straße	325	1,1						vorrangig
7	BA Dom	1846	3,5						vorrangig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	3,2						vorrangig
9	BA Erba	522	1,9						vorrangig
11	BA Friedhof	867	1,9						vorrangig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	4,4						vorrangig
33	BA Gartenstadt West	3049	4,1						vorrangig
25	BA Gaustadt Nord	2020	2,0						vorrangig
22	BA Gaustadt Süd	1783	2,5						vorrangig
24	BA Gaustadt West	815	2,5						vorrangig
65	BA Gereuth	1561	5,8						vorrangig
30	BA Giechburgblick	4383	3,4						vorrangig
12	BA Grafensteinstraße	3003	2,7						vorrangig
46	BA Hahnenweg	474	5,4						vorrangig
5	BA Hain Nord	2444	3,5						vorrangig
17	BA Hain Süd	2198	4,8						vorrangig
18	BA Hohes Kreuz	1040	5,2						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5						vorrangig
59	BA Kastanienstr	384	5,8						vorrangig
19	BA Kaulberg	3211	4,1						vorrangig
6	BA Kaulbergfuß	1836	3,8						vorrangig
1	BA Kernstadt	3664	3,0						vorrangig
54	BA Kirschäckerstr	442	2,3						vorrangig
42	BA Klinikum	1474	6,5						vorrangig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	4,5						vorrangig
32	BA Kramersfeld	935	3,2						vorrangig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,1						vorrangig
27	BA Laubanger Bamberg	197	0,9						vorrangig
35	BA Lindenanger	2140	4,4						vorrangig
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	2,2						vorrangig
3	BA Mittelstraße	3240	2,5						vorrangig
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,5						vorrangig
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	3,2						vorrangig
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	4,9						vorrangig
56	BA Schlachthof	338	2,3						vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	5,3						vorrangig
37	BA von Ketteler Straße	526	5,0						vorrangig
2	BA Weidendamm	3219	2,2						vorrangig
48	BA Wildensorg	833	4,9						vorrangig
15	BA Wunderburg Nord	3908	3,9						vorrangig
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,0						vorrangig

**Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost**

Schultage		Hallstadt Gewerbegebiet Ost			6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	4,2	21	28	23	7	5	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	5,5	35	30	28	9	5	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	5,0	18	18	15	3	3	erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	7,1	38	29	27	16	13	langfristig	
43	BA Bug	1054	8,4	42	58	58	22	16	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	4,0	23	27	26	8	5	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	2,4	7	8	8			erfüllt	
7	BA Dom	1846	5,1	31	26	24	18	13	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	4,3	10	10	10			erfüllt	
9	BA Erba	522	4,0	20	25	25	8	5	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	3,1	9	12	12			erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	23	22	18	4	4	erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	3,7	19	22	18	4	4	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,1	25	29	21	8	8	erfüllt	
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,6	26	33	28	7	5	langfristig	
24	BA Gaustadt West	815	4,6	27	35	30	7	5	langfristig	
65	BA Gereuth	1561	6,7	31	30	31	13	10	erfüllt	
30	BA Giechburgblick	4383	3,3	12	10	11	3	3	erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,3	3	4	3			erfüllt	
46	BA Hahnweg	474	7,0	15	22	22	7	7	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	4,8	12	12	12	3	3	erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	6,1	20	22	22	8	5	erfüllt	
18	BA Hohes Kreuz	1040	6,6	34	39	39	8	8	erfüllt	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	12	13	14	1	1	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	5,5	22	21	22	6	6	erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	5,7	13	20	20	7	7	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	5,2	11	17	16	7	7	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	4,5	12	12	12	3	3	erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	2,1	15	14	15	1	1	erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	8,0	35	27	25	17	12	langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	5,1	11	16	16	4	4	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	2,3	33	18	34	15	15	langfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,9	3	4	3			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,4	7	8	8			erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	4,2	17	17	14	3	3	erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	20	25	25	8	5	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	3,7	3	4	3			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,8	12	10	11	3	3	erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,0	3	4	3			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	5,5	13	18	16	8	8	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	3,7	13	18	18	3	3	erfüllt	
62	BA Siemensstraße	1709	5,6	19	20	20	4	4	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	5,8	15	24	24	4	4	erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	4,0	14	22	17	8	5	erfüllt	
48	BA Wildensorg	833	6,9	31	34	39	13	10	erfüllt	
15	BA Wunderburg Nord	3908	4,9	20	20	20	8	7	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,8	27	27	28	13	10	erfüllt	

**Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost**

Ferientage Hallstadt Gewerbegebiet Ost				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Absberg	1102	4,2	21	22	23	8	5	erfüllt
20	BA Altenburg	508	5,5	38	30	28	9	9	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	5,0	18	18	15	3	3	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	7,1	38	29	27	16	13	langfristig
43	BA Bug	1054	8,4	42	58	58	22	16	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,0	23	25	26	8	5	erfüllt
55	BA Coburger Straße	325	2,4	7	8	8			erfüllt
7	BA Dom	1846	5,1	31	26	24	9	9	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	4,3	10	10	10			erfüllt
9	BA Erba	522	4,0	20	24	25	9	6	erfüllt
11	BA Friedhof	867	3,1	9	12	12			erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	23	22	18	4	4	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,7	19	22	18	4	4	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,1	25	28	21	9	8	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,6	26	27	28	8	5	erfüllt
24	BA Gaustadt West	815	4,6	27	29	30	8	5	erfüllt
65	BA Gereuth	1561	6,7	31	30	31	13	10	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	3,3	12	10	11	3	3	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,3	3	4	3			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	7,0	15	24	22	7	7	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	4,8	12	12	12	3	3	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	6,1	20	21	22	8	5	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	6,6	41	39	39	16	16	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	12	13	14	1	1	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,5	22	21	22	6	6	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	5,7	13	21	20	7	7	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	5,2	11	17	16	7	7	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	4,5	12	12	12	3	3	erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	2,1	15	14	15	1	1	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	8,0	35	27	25	8	8	erfüllt
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	5,1	11	16	16	4	4	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,3	33	34	34	15	15	langfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,9	3	4	3			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,4	7	8	8			erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	4,2	17	17	14	3	3	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	20	24	25	9	6	erfüllt
3	BA Mittelstraße	3240	3,7	3	4	3			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,8	12	10	11	3	3	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,0	3	4	3			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	5,5	13	18	16	8	8	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,7	13	18	18	3	3	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	5,6	19	20	20	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	5,8	15	24	24	4	4	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	4,0	14	15	17	5	5	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	6,9	41	34	39	13	10	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	4,9	20	19	20	8	7	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,8	27	27	28	13	10	erfüllt

**Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost**

Samstag		Hallstadt Gewerbegebiet Ost			9-11Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	4,2	23	23	27	7	6	erfüllt	
20	BA Altenburg	508	5,5	40	29	31	8	5	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	5,0	17	20	20	4	4	erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	7,1	40	38	30	10	8	erfüllt	
43	BA Bug	1054	8,4	45	58	48	22	16	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	4,0	25	26	30	7	5	erfüllt	
55	BA Coburger Straße	325	2,4	7	8	8			erfüllt	
7	BA Dom	1846	5,1	33	25	27	8	5	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	4,3	10	10	10			erfüllt	
9	BA Erba	522	4,0	22	25	29	8	6	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	3,1	9	12	12			erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	22	22	21	4	4	erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	3,7	18	22	21	4	4	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,1	27	29	33	8	6	langfristig	
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,6	28	28	32	7	6	langfristig	
24	BA Gaustadt West	815	4,6	29	30	34	7	6	langfristig	
65	BA Gereuth	1561	6,7	31	36	35	17	13	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	3,3	11	15	11	4	4	erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,3	3	4	3			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	7,0	32	30	26	13	13	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	4,8	12	12	14	3	3	erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	6,1	25	22	26	8	6	erfüllt	
18	BA Hohes Kreuz	1040	6,6	41	39		16	13	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	16	27	15	14	14	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	5,5	19	32	29	14	14	langfristig	
19	BA Kaulberg	3211	5,7	29	28	23	13	13	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	5,2	27	25	21	13	13	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	4,5	12	12	14	3	3	erfüllt	
54	BA Kirschäckerstr	442	2,1	18	25	17	9	9	erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	8,0	35	36	28	20	18	langfristig	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	5,1	13	16	16	4	4	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	2,3	38	34	24	20	20	langfristig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,9	3	4	3			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,4	7	8	8			erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	4,2	16	18	17	4	4	erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	22	25	29	8	6	erfüllt	
3	BA Mittelstraße	3240	3,7	3	4	3			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,8	11	15	11	4	4	erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,0	3	4	3			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	5,5	15	18	18	4	4	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	3,7	13	17	32	13	7	langfristig	
62	BA Siemensstraße	1709	5,6	21	20	20	4	4	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	5,8	17	24	24	4	4	erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	4,0	14	22	26	8	6	erfüllt	
48	BA Wildensorg	833	6,9	46	40	42	18	15	langfristig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	4,9	23	20	24	8	5	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,8	27	33	32	17	13	langfristig	



**Tabelle 26: Auswertung Erreichbarkeit Hallstadt Gewerbegebiet Ost**

Sonn-/Feiertag		Hallstadt Gewerbegebiet O		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	4,2	51	43	42	33	33	vorrangig
20	BA Altenburg	508	5,5	47	39	31	20	20	mittelfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	5,0	22	20	20	4	4	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	7,1	53	43	42	18	18	mittelfristig
43	BA Bug	1054	8,4	63	60	53	28	28	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	4,0	38	46	41	22	20	mittelfristig
55	BA Coburger Straße	325	2,4	37	52	40	26	23	mittelfristig
7	BA Dom	1846	5,1	40	35	27	20	20	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	4,3	10	17	11	7	7	erfüllt
9	BA Erba	522	4,0	35	55	39	33	29	vorrangig
11	BA Friedhof	867	3,1	34	49	37	26	23	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	3,8	22	22	21	4	4	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	3,7	18	22	21	4	4	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	4,1	40	57	42	22	16	mittelfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	4,6	49	48	47	22	20	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	4,6	47	50	47	22	20	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	6,7	31	36	35	13	7	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	3,3	11	15	14	4	4	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	3,3	3	4	3			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	7,0	47	33	32	18	18	langfristig
5	BA Hain Nord	2444	4,8	12	21	15	7	7	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	6,1	57	42	34	36	29	vorrangig
18	BA Hohes Kreuz	1040	6,6						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	2,5	27	17	16	15	15	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	5,5	52	42	41	36	36	vorrangig
19	BA Kaulberg	3211	5,7	44	30	29	18	18	mittelfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	5,2	37	28	27	20	20	langfristig
1	BA Kernstadt	3664	4,5	12	21	15	7	7	erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	2,1	30	19	17	15	15	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	8,0	57	56	47	28	28	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	5,1	13	16	16	4	4	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	2,3	70	21	20	56	56	vorrangig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	3,9	3	4	3			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	2,4	37	52	40	26	23	mittelfristig
35	BA Lindenanger	2140	4,2	16	18	17	4	4	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	4,0	35	55	39	33	29	vorrangig
3	BA Mittelstraße	3240	3,7	3	4	3			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	3,8	11	15	14	4	4	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	4,0	3	4	3			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	5,5	15	18	18	4	4	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	3,7	53	46	36	35	23	vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	5,6	21	20	20	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	5,8	17	24	24	4	4	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	4,0	31	45	35	26	16	mittelfristig
48	BA Wildensorg	833	6,9	50	45	42	20	20	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	4,9	23	31	30	13	7	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	5,8	27	33	32	13	7	langfristig

**Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg**

Schultage	Nürnberg								
				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	61,5	55	71	71	19	16	langfristig
20	BA Altenburg	508	60,8	72	72	72	16	13	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	60,4	54	54	52	2	2	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	59,0	72	71	70	17	13	langfristig
43	BA Bug	1054	57,3	92	81	79	14	10	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	62,3	58	62	74	11	7	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	63,4	61	62	59	11	6	erfüllt
7	BA Dom	1846	60,8	65	68	68	16	13	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	60,7	47	49	47	1	1	erfüllt
9	BA Erba	522	62,1	57	60	65	8	5	erfüllt
11	BA Friedhof	867	62,0	51	54	59	11	11	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	62,9	61	60	58	6	3	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	62,8	57	59	57	6	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	63,1	62	64	68	4	4	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	62,6	60	71	76	19	16	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	62,8	61	70	78	19	16	langfristig
65	BA Gereuth	1561	59,1	65	64	64	6	4	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	62,0	48	52	52	4	4	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	61,7	40	42	41			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	58,9	62	60	66	7	7	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	60,6	49	53	51	1	1	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	59,5	59	60	70	13	10	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	59,2	73	71	71	16	10	langfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	62,6	48	52	51	6	6	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	61,4	56	57	55	2	2	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	59,8	59	57	62	7	7	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	60,6	55	55	60	7	7	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	60,9	49	53	51	1	1	erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	62,6	53	55	53	3	3	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	57,9	69	69	69	16	13	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	60,7	61	54	54	8	8	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	64,0	77	57	55	22	22	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	61,7	40	42	41			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	63,4	61	62	59	11	6	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	61,3	53	53	51	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	62,1	57	60	73	20	16	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	61,7	40	42	41			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	61,4	48	50	48	1	1	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	61,7	40	42	41			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	60,4	58	56	54	4	4	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	62,1	63	64	64	11	9	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	60,0	69	58	58	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	59,8	66	62	62	13	13	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	61,3	52	57	62	8	5	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	59,7	87	83	83	18	15	langfristig
15	BA Wunderburg Nord	3908	60,2	57	56	59	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	59,4	61	61	61	6	4	erfüllt

**Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg**

Ferientage Nürnberg				6-8 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	61,5	55	71	71	19	16	langfristig
20	BA Altenburg	508	60,8	72	72	72	17	13	langfristig
36	BA Armeestraße Nord	903	60,4	54	54	52	2	2	erfüllt
47	BA Babenberger Viertel	2424	59,0	72	71	70	17	13	langfristig
43	BA Bug	1054	57,3	92	81	79	14	10	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	62,3	58	62	74	11	7	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	63,4	61	62	59	11	6	erfüllt
7	BA Dom	1846	60,8	65	68	68	17	13	langfristig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	60,7	47	49	47	1	1	erfüllt
9	BA Erba	522	62,1	67	60	65	8	7	erfüllt
11	BA Friedhof	867	62,0	51	54	59	11	11	erfüllt
34	BA Gartenstadt Ost	1810	62,9	61	60	58	6	3	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	62,8	57	59	57	6	3	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	63,1	67	64	68	4	4	erfüllt
22	BA Gaustadt Süd	1783	62,6	60	71	76	19	16	langfristig
24	BA Gaustadt West	815	62,8	61	70	78	19	16	langfristig
65	BA Gereuth	1561	59,1	65	64	64	6	4	erfüllt
30	BA Giechburgblick	4383	62,0	48	52	52	4	4	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	61,7	40	42	41			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	58,9	54	60	66	6	6	erfüllt
5	BA Hain Nord	2444	60,6	49	53	51	1	1	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	59,5	59	60	70	13	10	erfüllt
18	BA Hohes Kreuz	1040	59,2	90	71	71	27	16	mittelfristig
29	BA Kärntenstraße West	1002	62,6	50	52	51	6	6	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	61,4	56	57	55	2	2	erfüllt
19	BA Kaulberg	3211	59,8	52	57	62	6	6	erfüllt
6	BA Kaulbergfuß	1836	60,6	49	55	60	6	6	erfüllt
1	BA Kernstadt	3664	60,9	49	53	51	1	1	erfüllt
54	BA Kirschackerstr	442	62,6	54	55	53	3	3	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	57,9	69	69	69	16	12	langfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	60,7	61	54	54	8	8	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	64,0	77	57	55	22	22	mittelfristig
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	61,7	40	42	41			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	63,4	61	62	59	11	6	erfüllt
35	BA Lindenanger	2140	61,3	53	53	51	2	2	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	62,1	67	60	73	20	16	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	61,7	40	42	41			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	61,4	48	50	48	1	1	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	61,7	40	42	41			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	60,4	58	56	54	4	4	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	62,1	63	64	64	11	9	erfüllt
62	BA Siemensstraße	1709	60,0	69	58	58	4	4	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	59,8	66	62	62	13	13	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	61,3	52	57	62	8	5	erfüllt
48	BA Wildensorg	833	59,7	95	83	83	38	34	vorrangig
15	BA Wunderburg Nord	3908	60,2	57	56	59	4	4	erfüllt
16	BA Wunderburg Süd	2850	59,4	61	61	61	6	4	erfüllt

**Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg**

Samstag		Nürnberg								
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	9-11Uhr schnellste Fahrt Hin in Min	12-13:30 Uhr schnellste Fahrt Rück1 in Min	15:30-20 Uhr schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf	
8	BA Abtsberg	1102	61,5	84	71	71	31	17	vorrangig	
20	BA Altenburg	508	60,8	72	79	70	19	10	langfristig	
36	BA Armeestraße Nord	903	60,4	58	57	52	9	9	erfüllt	
47	BA Babenberger Viertel	2424	59,0	72	71	71	14	12	langfristig	
43	BA Bug	1054	57,3	93	81	79	13	9	mittelfristig	
23	BA Cherbonhof	1547	62,3	71	74	71	12	7	langfristig	
55	BA Coburger Straße	325	63,4	68	68	70	12	10	erfüllt	
7	BA Dom	1846	60,8	65	75	67	19	10	langfristig	
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	60,7	49	49	51	3	3	erfüllt	
9	BA Erba	522	62,1	68	63	69	10	10	erfüllt	
11	BA Friedhof	867	62,0	59	65	67	10	10	erfüllt	
34	BA Gartenstadt Ost	1810	62,9	63	60	65	9	9	erfüllt	
33	BA Gartenstadt West	3049	62,8	59	59	65	9	9	erfüllt	
25	BA Gaustadt Nord	2020	63,1	73	65	71	10	10	langfristig	
22	BA Gaustadt Süd	1783	62,6	82	76	76	12	9	langfristig	
24	BA Gaustadt West	815	62,8	80	78	77	12	9	langfristig	
65	BA Gereuth	1561	59,1	70	71	79	18	12	langfristig	
30	BA Giechburgblick	4383	62,0	48	52	52	4	4	erfüllt	
12	BA Grafensteinstraße	3003	61,7	41	42	41			erfüllt	
46	BA Hahnenweg	474	58,9	65	63	62	12	12	erfüllt	
5	BA Hain Nord	2444	60,6	51	53	55	3	3	erfüllt	
17	BA Hain Süd	2198	59,5	59	70	65	13	9	erfüllt	
18	BA Hohes Kreuz	1040	59,2	90	71		27	26	vorrangig	
29	BA Kärntenstraße West	1002	62,6	53	53	61	6	4	erfüllt	
59	BA Kastanienstr	384	61,4	60	67	55	11	11	erfüllt	
19	BA Kaulberg	3211	59,8	63	61	60	10	10	erfüllt	
6	BA Kaulbergfuß	1836	60,6	59	59	57	12	12	erfüllt	
1	BA Kernstadt	3664	60,9	51	53	55	3	3	erfüllt	
54	BA Kirschackerstr	442	62,6	54	55	58	4	4	erfüllt	
42	BA Klinikum	1474	57,9	69	69	69	4	3	erfüllt	
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	60,7	52	54	64	14	14	erfüllt	
32	BA Kramersfeld	935	64,0	87	57	62	31	31	vorrangig	
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	61,7	41	42	41			erfüllt	
27	BA Laubanger Bamberg	197	63,4	63	68	70	10	10	erfüllt	
35	BA Lindenanger	2140	61,3	57	61	51	9	9	erfüllt	
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	62,1	68	73	69	13	9	langfristig	
3	BA Mittelstraße	3240	61,7	41	42	41			erfüllt	
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	61,4	48	52	48	4	4	erfüllt	
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	61,7	41	42	41			erfüllt	
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	60,4	54	56	66	14	14	erfüllt	
56	BA Schlachthof	338	62,1	65	64	64	13	10	erfüllt	
62	BA Siemensstraße	1709	60,0	60	58	68	14	14	erfüllt	
37	BA von Ketteler Straße	526	59,8	56	62	67	13	9	erfüllt	
2	BA Weidendamm	3219	61,3	64	60	63	10	10	erfüllt	
48	BA Wildensorg	833	59,7	95	83	72	35	23	vorrangig	
15	BA Wunderburg Nord	3908	60,2	61	64	62	14	10	erfüllt	
16	BA Wunderburg Süd	2850	59,4	66	68	76	18	12	langfristig	

**Tabelle 27: Auswertung Erreichbarkeit Achse Erlangen / Nürnberg**

Sonn- /Feiertag		Nürnberg		10-11 Uhr	12-13:30 Uhr	15:30-20 Uhr			
VZ-Nr.	Teilort	Einwohner	Entfernung in km	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	Handlungsbedarf
8	BA Abtsberg	1102	61,5	100	85	80	44	33	vorrangig
20	BA Altenburg	508	60,8	96	84	70	31	20	vorrangig
36	BA Armeestraße Nord	903	60,4	71	54	52	13	13	langfristig
47	BA Babenberger Viertel	2424	59,0	102	69	69	29	29	mittelfristig
43	BA Bug	1054	57,3	104	75	73	7	7	mittelfristig
23	BA Cherbonhof	1547	62,3	86	75	71	13	10	langfristig
55	BA Coburger Straße	325	63,4	86	70	70	30	19	mittelfristig
7	BA Dom	1846	60,8	89	78	67	31	20	vorrangig
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1597	60,7	59	49	47	11	11	erfüllt
9	BA Erba	522	62,1	83	73	69	13	10	langfristig
11	BA Friedhof	867	62,0	83	67	67	30	19	mittelfristig
34	BA Gartenstadt Ost	1810	62,9	63	65	65	9	9	erfüllt
33	BA Gartenstadt West	3049	62,8	59	65	65	9	9	erfüllt
25	BA Gaustadt Nord	2020	63,1	88	77	72	13	10	langfristig
22	BA Gaustadt Süd	1783	62,6	98	84	78	27	16	mittelfristig
24	BA Gaustadt West	815	62,8	96	83	77	27	16	mittelfristig
65	BA Gereuth	1561	59,1	80	79	79	18	12	langfristig
30	BA Giechburgblick	4383	62,0	52	58	57	9	9	erfüllt
12	BA Grafensteinstraße	3003	61,7	41	42	41			erfüllt
46	BA Hahnenweg	474	58,9	95	67	67	7	7	mittelfristig
5	BA Hain Nord	2444	60,6	61	53	51	11	11	erfüllt
17	BA Hain Süd	2198	59,5	98	92	65	35	27	vorrangig
18	BA Hohes Kreuz	1040	59,2						vorrangig
29	BA Kärntenstraße West	1002	62,6	55	60	60	11	11	erfüllt
59	BA Kastanienstr	384	61,4	101	57	55	47	47	vorrangig
19	BA Kaulberg	3211	59,8	92	64	64	7	7	mittelfristig
6	BA Kaulbergfuß	1836	60,6	86	62	62	31	20	vorrangig
1	BA Kernstadt	3664	60,9	61	53	51	11	11	erfüllt
54	BA Kirschäckerstr	442	62,6	57	62	60	11	11	erfüllt
42	BA Klinikum	1474	57,9	98	71	69	7	7	mittelfristig
14	BA Kloster-Langheim-Str	2801	60,7	62	54	54	13	13	erfüllt
32	BA Kramersfeld	935	64,0	59	64	64	11	11	erfüllt
58	BA Kunigundenruhstr.	1249	61,7	41	42	41			erfüllt
27	BA Laubanger Bamberg	197	63,4	86	70	70	30	19	mittelfristig
35	BA Lindenanger	2140	61,3	57	53	51	1	1	erfüllt
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	62,1	83	73	69	13	10	langfristig
3	BA Mittelstraße	3240	61,7	41	42	41			erfüllt
31	BA Pödeldorfer Straße Os	2496	61,4	52	50	48	1	1	erfüllt
13	BA Pödeldorfer Straße We	2777	61,7	41	42	41			erfüllt
61	BA Robert-Bosch-Str.	345	60,4	64	56	56	13	13	erfüllt
56	BA Schlachthof	338	62,1	94	64	64	34	19	vorrangig
62	BA Siemensstraße	1709	60,0	70	58	58	13	13	erfüllt
37	BA von Ketteler Straße	526	59,8	66	62	62	13	13	erfüllt
2	BA Weidendamm	3219	61,3	79	63	63	6	3	langfristig
48	BA Wildensorg	833	59,7	99	88	72	31	20	vorrangig
15	BA Wunderburg Nord	3908	60,2	72	68	68	16	11	langfristig
16	BA Wunderburg Süd	2850	59,4	76	76	76	18	12	langfristig

**Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit**

Schultage Richtwert		HVZ		NVZ		SVZ			
VZ-Nr.	Verkehrszelle Name	Einwohner	Taktfolgen HVZ/NVZ/SVZ	6:31-19	19:01-21	5:30-6:30	21:01-24		
				Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Takt SVZ		
				Uhr	Uhr				
				Soll	IST	Soll	IST		
8	BA Abtsberg	1.102	30 / 60 / 60	30	27,7	60	59,5	60	59,8
20	BA Altenburg	508	30 / 60 / 60	30	23,4	60	39,7	60	43,5
36	BA Armeestraße Nord	903	15 / 30 / 60	15	6,5	30	12,5	60	19,9
47	BA Babenberger Viertel	2.424	15 / 30 / 60	15	27,7	30	47,6	60	59,8
43	BA Bug	1.054	30 / 60 / 60	30	49,9	60	47,6	60	47,8
23	BA Cherbonhof	1.547	15 / 30 / 60	15	9,6	30	21,6	60	36,8
55	BA Coburger Straße	325	30 / 30 / 60	15	22,7	30	59,5	60	36,8
7	BA Dom	1.846	15 / 30 / 60	15	22,7	30	39,7	60	43,5
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1.597	15 / 30 / 60	15	2,6	30	6	60	15,9
9	BA Erba	522	30 / 60 / 60	30	10,3	60	26,4	60	39,8
51	BA Flugplatz	60	30 / 60 / 60	30	13,1	60	21,6	60	31,9
60	BA Föhrenstr	99	15 / 30 / 60	15	15	30	21,6	60	43,5
11	BA Friedhof	867	30 / 60 / 60	30	7	60	26,4	60	22,8
34	BA Gartenstadt Ost	1.810	15 / 30 / 60	15	10	30	18,3	60	34,1
33	BA Gartenstadt West	3.049	15 / 30 / 60	15	10	30	17	60	34,1
25	BA Gaustadt Nord	2.020	15 / 30 / 60	15	10,9	30	26,4	60	39,8
22	BA Gaustadt Süd	1.783	15 / 30 / 60	15	28,3	30	59,5	60	59,8
24	BA Gaustadt West	815	30 / 60 / 60	30	28,3	60	59,5	60	59,8
65	BA Gereuth	1.561	30 / 60 / 60	30	30	60	79,3	60	59,8
53	BA Gewerbe Börstig/Kronacher	11	30 / 60 / 60	30	12,3	60	17	60	28,1
52	BA Gewerbe Kronacher Straße Nord	64	30 / 60 / 60	30	99,9	60	59,5	60	47,8
30	BA Giechburgblick	4.383	15 / 30 / 60	15	4,6	30	9,9	60	26,6
12	BA Grafensteinstraße	3.003	15 / 30 / 60	15	3,1	30	6,6	60	7,8
64	BA Gutenbergstraße	58	30 / 60 / 60	30	40,5	60	0	60	0
10	BA Hafen	28	30 / 60 / 60	30	78,8	60	0	60	0
46	BA Hahnenweg	674	15 / 30 / 60	15	5,1	30	18,3	60	25,2
46	BA Hahnenweg (West)		30 / 60 / 60	30	27,7	60	79,3	60	119,5
5	BA Hain Nord	2.444	10 / 20 / 60	10	1,3	20	3,1	60	5,4
17	BA Hain Süd	2.198	15 / 30 / 60	15	10,5	30	23,8	60	79,7
18	BA Hohes Kreuz	1.040	30 / 60 / 60	30	59,9	60	0	60	0
29	BA Kärntenstraße West	1.002	30 / 60 / 60	30	6,4	60	17	60	25,2
59	BA Kastanienstr	384	15 / 30 / 60	15	15	30	26,4	60	53,1
19	BA Kaulberg	3.211	30 / 60 / 60	30	7,8	60	34	60	29,9
19	BA Kaulberg (Ost)		30 / 60 / 60	30	115,2	60	0	60	0
19	BA Kaulberg (West)		30 / 60 / 60	30	30,6	60	0	60	0
6	BA Kaulbergfuß	1.836	15 / 30 / 60	15	5,1	30	19,8	60	22,8
1	BA Kernstadt	3.664	10 / 20 / 60	10	1,3	20	3,2	60	5,1
54	BA Kirschäckerstr	442	30 / 60 / 60	30	6,3	60	11,9	60	20,8
42	BA Klinikum	1.474	30 / 60 / 60	30	7,3	60	17	60	25,2
42	BA Klinikum (Ost)		30 / 60 / 60	30	49,9	60	39,7	60	47,8
14	BA Kloster-Langheim-Str.	2.801	15 / 30 / 60	15	35,7	30	59,5	60	68,3
32	BA Kramersfeld	935	30 / 60 / 60	30	99,9	60	59,5	60	47,8
58	BA Kunigundenruhstr.	1.249	15 / 30 / 60	15	1,8	30	3,8	60	5,9
27	BA Laubanger Bamberg	197	15 / 30 / 60	15	13,9	30	34	60	36,8
35	BA Lindenanger	2.140	15 / 30 / 60	15	6,7	30	11,3	60	21,7
41	BA Luisenhain	9	30 / 60 / 60	30	65,1	60	238	60	0
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	30 / 60 / 60	30	13,1	60	26,4	60	53,1
3	BA Mittelstraße	3.240	15 / 30 / 60	15	1,4	30	3,1	60	4,2
38	BA Muna	86	30 / 60 / 60	30	19,2	60	79,3	60	79,7
31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2.496	30 / 60 / 60	30	4,9	60	9,5	60	23,9
13	BA Pödeldorfer Straße West	2.777	15 / 30 / 60	15	3	30	6,3	60	7,5
61	BA Robert Bosch Str.	345	15 / 30 / 60	15	19,2	30	47,6	60	59,8
63	BA Schießplatz	3	30 / 60 / 60	30	36,5	60	59,5	60	68,3
56	BA Schlachthof	338	30 / 60 / 60	30	18,3	60	59,5	60	59,8
62	BA Siemensstraße	1.709	15 / 30 / 60	15	25,4	30	47,6	60	59,8
39	BA Südflur	53	15 / 30 / 60	15	30	30	79,3	60	59,8
37	BA von Ketteler Straße	526	15 / 30 / 60	15	19,5	30	119	60	239
2	BA Weidendamm	3.219	15 / 30 / 60	15	6,3	30	17	60	21,7
48	BA Wildensorg	833	30 / 60 / 60	30	55,5	60	47,6	60	47,8
15	BA Wunderburg Nord	3.908	15 / 30 / 60	15	9,7	30	34	60	68,3
16	BA Wunderburg Süd	2.850	15 / 30 / 60	15	27,7	30	79,3	60	59,8

**Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit**

Ferien	Richtwert	VZ-Nr.	Verkehrszelle Name	Einwohner	Taktfolgen HVZ/NVZ/SVZ	HVZ		NVZ		SVZ	
						6:31-19	Uhr	19:01-21	Uhr	5:30-6:30	21:01-24
						Takt HVZ Soll	Takt HVZ IST	Takt NVZ Soll	Takt NVZ IST	Takt SVZ Soll	Takt SVZ IST
		8	BA Abtsberg	1.102	30 / 60 / 60	30	30	60	59,5	60	59,8
		20	BA Altenburg	508	30 / 60 / 60	30	23,8	60	39,7	60	43,5
		36	BA Armeestraße Nord	903	15 / 30 / 60	15	6,7	30	12,5	60	19,9
		47	BA Babenberger Viertel	2.424	15 / 30 / 60	15	30	30	47,6	60	59,8
		43	BA Bug	1.054	30 / 60 / 60	30	51,7	60	47,6	60	47,8
		23	BA Cherbonhof	1.547	15 / 30 / 60	15	10	30	21,6	60	36,8
		55	BA Coburger Straße	325	15 / 30 / 60	15	23	30	59,5	60	36,8
		7	BA Dom	1.846	15 / 30 / 60	15	23,8	30	39,7	60	43,5
		4	BA Dr. von Schmitt Straße	1.597	15 / 30 / 60	15	2,6	30	6	60	15,9
		9	BA Erba	522	30 / 60 / 60	30	11,8	60	26,4	60	39,8
		51	BA Flugplatz	60	30 / 60 / 60	30	14,5	60	21,6	60	31,9
		60	BA Föhrenstr	99	15 / 30 / 60	15	15	30	21,6	60	43,5
		11	BA Friedhof	867	30 / 60 / 60	30	7,6	60	26,4	60	23,9
		34	BA Gartenstadt Ost	1.810	15 / 30 / 60	15	10	30	18,3	60	34,1
		33	BA Gartenstadt West	3.049	15 / 30 / 60	15	10	30	17	60	34,1
		25	BA Gaustadt Nord	2.020	15 / 30 / 60	15	11,5	30	26,4	60	39,8
		22	BA Gaustadt Süd	1.783	15 / 30 / 60	15	30	30	59,5	60	59,8
		24	BA Gaustadt West	815	30 / 60 / 60	30	30	60	59,5	60	59,8
		65	BA Gereuth	1.561	30 / 60 / 60	30	30	60	79,3	60	59,8
		53	BA Gewerbe Börstig/Kronacher	11	30 / 60 / 60	30	12,4	60	17	60	28,1
		52	BA Gewerbe Kronacher Straße Nord	64	30 / 60 / 60	30	115,2	60	59,5	60	47,8
		30	BA Giechburgblick	4.383	15 / 30 / 60	15	4,7	30	9,9	60	26,6
		12	BA Grafensteinstraße	3.003	15 / 30 / 60	15	3,4	30	6,6	60	8
		64	BA Gutenbergstraße	58	30 / 60 / 60	30	40,5	60	0	60	0
		10	BA Hafen	28	30 / 60 / 60	30	78,8	60	0	60	0
		46	BA Hahnenweg	674	15 / 30 / 60	15	5,6	30	18,3	60	25,2
		46	BA Hahnenweg (West)		30 / 60 / 60	30	30	60	79,3	60	119,5
		5	BA Hain Nord	2.444	10 / 20 / 60	10	1,3	20	3,1	60	5,4
		17	BA Hain Süd	2.198	15 / 30 / 60	15	10,5	30	23,8	60	79,7
		18	BA Hohes Kreuz	1.040	30 / 60 / 60	30	68,1	60	0	60	0
		29	BA Kärntenstraße West	1.002	30 / 60 / 60	30	7,2	60	17	60	25,2
		59	BA Kastanienstr	384	15 / 30 / 60	15	15	30	26,4	60	53,1
		19	BA Kaulberg	3.211	15 / 30 / 60	15	8,9	30	34	60	29,9
		19	BA Kaulberg (Ost)		30 / 60 / 60	30	136,2	60	0	60	0
		19	BA Kaulberg (West)	333	30 / 60 / 60	30	31,2	60	0	60	0
		6	BA Kaulbergfuß	1.836	15 / 30 / 60	15	5,6	30	19,8	60	22,8
		1	BA Kernstadt	3.664	10 / 20 / 60	10	1,3	20	3,2	60	5,1
		54	BA Kirschackerstr	442	30 / 60 / 60	30	6,3	60	11,9	60	20,8
		42	BA Klinikum	1.474	30 / 60 / 60	30	7,4	60	17	60	25,2
		42	BA Klinikum (Ost)		30 / 60 / 60	30	51,7	60	39,7	60	47,8
		14	BA Kloster-Langheim-Str.	2.801	15 / 30 / 60	15	40,5	30	59,5	60	68,3
		32	BA Kramersfeld	935	30 / 60 / 60	30	115,2	60	59,5	60	47,8
		58	BA Kunigundenruhstr.	1.249	15 / 30 / 60	15	1,9	30	3,8	60	6
		27	BA Laubanger Bamberg	197	15 / 30 / 60	15	14,1	30	34	60	36,8
		35	BA Lindenanger	2.140	15 / 30 / 60	15	6,7	30	11,3	60	21,7
		41	BA Luisenhain	9	30 / 60 / 60	30	65,1	60	238	60	0
		57	BA Meyersche Gärtnerei	986	30 / 60 / 60	30	15	60	26,4	60	53,1
		3	BA Mittelstraße	3.240	15 / 30 / 60	15	1,5	30	3,1	60	4,3
		38	BA Muna	86	30 / 60 / 60	30	20,2	60	79,3	60	79,7
		31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2.496	30 / 60 / 60	30	4,9	60	9,5	60	23,9
		13	BA Pödeldorfer Straße West	2.777	15 / 30 / 60	15	3,3	30	6,3	60	7,6
		61	BA Robert Bosch Str.	345	15 / 30 / 60	15	21,7	30	47,6	60	59,8
		63	BA Schießplatz	3	30 / 60 / 60	30	40,5	60	59,5	60	68,3
		56	BA Schlachthof	338	30 / 60 / 60	30	21,4	60	59,5	60	59,8
		62	BA Siemensstraße	1.709	15 / 30 / 60	15	27,2	30	47,6	60	59,8
		39	BA Südflur	53	15 / 30 / 60	15	30	30	79,3	60	59,8
		37	BA von Ketteler Straße	526	15 / 30 / 60	15	19,7	30	119	60	239
		2	BA Weidendamm	3.219	15 / 30 / 60	15	6,8	30	17	60	21,7
		48	BA Wildensorg	833	30 / 60 / 60	30	57,6	60	47,6	60	47,8
		15	BA Wunderburg Nord	3.908	15 / 30 / 60	15	9,7	30	34	60	68,3
		16	BA Wunderburg Süd	2.850	15 / 30 / 60	15	28,8	30	79,3	60	59,8

**Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit**

Samstag Richtwert				NVZ		SVZ	
VZ-Nr.	Verkehrszelle Name	Einwohner	Taktfolgen NVZ/SVZ	9:01-18 Uhr	Uhr	6-9	18:01-1:30
				Takt NVZ Soll	Takt NVZ IST	Takt SVZ Soll	Takt SVZ IST
8	BA Abtsberg	1.102	60 / 60	60	29,9	60	52,4
20	BA Altenburg	508	60 / 60	60	34,8	60	44,9
36	BA Armeestraße Nord	903	30 / 60	30	10,1	60	23,3
47	BA Babenberger Viertel	2.424	30 / 60	30	32,7	60	57,2
43	BA Bug	1.054	60 / 60	60	46,9	60	57,2
23	BA Cherbonhof	1.547	30 / 60	30	10	60	22,1
55	BA Coburger Straße	325	30 / 60	30	35,9	60	48,4
7	BA Dom	1.846	30 / 60	30	34,8	60	44,9
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1.597	30 / 60	30	3,5	60	10,7
9	BA Erba	522	60 / 60	60	13,6	60	28
51	BA Flugplatz	60	60 / 60	60	29,9	60	38,1
60	BA Föhrenstr	99	30 / 60	30	15	60	34
11	BA Friedhof	867	60 / 60	60	12,1	60	28,6
34	BA Gartenstadt Ost	1.810	30 / 60	30	10,4	60	28
33	BA Gartenstadt West	3.049	30 / 60	30	10,4	60	27,3
25	BA Gaustadt Nord	2.020	30 / 60	30	13,6	60	28,6
22	BA Gaustadt Süd	1.783	30 / 60	30	29,9	60	52,4
24	BA Gaustadt West	815	60 / 60	60	29,9	60	52,4
65	BA Gereuth	1.561	60 / 60	60	44,9	60	74
53	BA Gewerbe Börstig/Kronacher	11	60 / 60	60	12,8	60	25,2
52	BA Gewerbe Kronacher Straße N	64	60 / 60	60	89,8	60	62,9
30	BA Giechburgblick	4.383	30 / 60	30	5,6	60	17,5
12	BA Grafensteinstraße	3.003	30 / 60	30	5,3	60	9,1
64	BA Gutenbergstraße	58	60 / 60	60	0	60	0
10	BA Hafen	28	60 / 60	60	0	60	0
46	BA Hahnenweg	674	30 / 60	30	7,2	60	16,1
46	BA Hahnenweg (West)		60 / 60	60	32,7	60	89,9
5	BA Hain Nord	2.444	20 / 60	20	1,6	60	4
17	BA Hain Süd	2.198	30 / 60	30	11,6	60	32,3
18	BA Hohes Kreuz	1.040	60 / 60	60	89,8	60	314,5
29	BA Kärntenstraße West	1.002	60 / 60	60	11	60	26,8
59	BA Kastanienstr	384	30 / 60	30	22,5	60	54,7
19	BA Kaulberg	3.211	30 / 60	30	12,4	60	25,2
19	BA Kaulberg (Ost)		60 / 60	60	179,7	60	629
19	BA Kaulberg (West)	333	60 / 60	60	32,7	60	157,3
6	BA Kaulbergfuß	1.836	30 / 60	30	7,6	60	17,2
1	BA Kernstadt	3.664	20 / 60	20	1,6	60	4
54	BA Kirschäckerstr	442	60 / 60	60	8	60	19,4
42	BA Klinikum	1.474	60 / 60	60	7,4	60	16,6
42	BA Klinikum (Ost)		60 / 60	60	46,9	60	57,2
14	BA Kloster-Langheim-Str.	2.801	30 / 60	30	46,9	60	83,9
32	BA Kramersfeld	935	60 / 60	60	89,8	60	62,9
58	BA Kunigundenruhstr.	1.249	30 / 60	30	2,8	60	5,7
27	BA Laubanger Bamberg	197	30 / 60	30	19,6	60	41,9
35	BA Lindenanger	2.140	30 / 60	30	8	60	19,4
41	BA Luisenhain	9	60 / 60	60	71,9	60	251,6
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	60 / 60	60	15	60	30,7
3	BA Mittelstraße	3.240	30 / 60	30	2	60	4,3
38	BA Muna	86	60 / 60	60	46,9	60	83,9
31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2.496	60 / 60	60	5,6	60	16,6
13	BA Pödeldorfer Straße West	2.777	30 / 60	30	5	60	8,5
61	BA Robert Bosch Str.	345	30 / 60	30	46,9	60	83,9
63	BA Schießplatz	3	60 / 60	60	46,9	60	83,9
56	BA Schlachthof	338	60 / 60	60	26,3	60	59,9
62	BA Siemensstraße	1.709	30 / 60	30	46,9	60	83,9
39	BA Südfur	53	30 / 60	30	44,9	60	74
37	BA von Ketteler Straße	526	30 / 60	30	26,3	60	114,4
2	BA Weidendamm	3.219	30 / 60	30	8	60	17,2
48	BA Wildensorg	833	60 / 60	60	59,9	60	50,3
15	BA Wunderburg Nord	3.908	30 / 60	30	15	60	48,4
16	BA Wunderburg Süd	2.850	30 / 60	30	44,9	60	74



**Tabelle 28: Auswertung Bedienungshäufigkeit**

Sonn-/Feiertag		Richtwert		NVZ		SVZ	
VZ-Nr.	Verkehrszelle Name	Einwohner	Taktfolgen NVZ/SVZ	10:01-18 Takt NVZ Soll	Uhr Takt NVZ IST	8-10 Takt SVZ Soll	18:01-24 Takt SVZ IST
8	BA Abtsberg	1.102	60 / 60	60	59,9	60	73,7
20	BA Altenburg	508	60 / 60	60	63,9	60	56,4
36	BA Armeestraße Nord	903	30 / 60	30	12,9	60	27,4
47	BA Babenberger Viertel	2.424	30 / 60	30	59,9	60	79,8
43	BA Bug	1.054	60 / 60	60	59,9	60	53,2
23	BA Cherbonhof	1.547	30 / 60	30	20	60	36,8
55	BA Coburger Straße	325	30 / 60	30	35,5	60	43,5
7	BA Dom	1.846	30 / 60	30	63,9	60	56,4
4	BA Dr. von Schmitt Straße	1.597	30 / 60	30	7,3	60	16,5
9	BA Erba	522	60 / 60	60	29,9	60	50,4
51	BA Flugplatz	60	60 / 60	60	24,6	60	45,6
60	BA Föhrenstr	99	30 / 60	30	29,9	60	43,5
11	BA Friedhof	867	60 / 60	60	35,5	60	43,5
34	BA Gartenstadt Ost	1.810	30 / 60	30	29,9	60	43,5
33	BA Gartenstadt West	3.049	30 / 60	30	29,9	60	43,5
25	BA Gaustadt Nord	2.020	30 / 60	30	29,9	60	50,4
22	BA Gaustadt Süd	1.783	30 / 60	30	59,9	60	73,7
24	BA Gaustadt West	815	60 / 60	60	59,9	60	73,7
65	BA Gereuth	1.561	60 / 60	60	63,9	60	79,8
53	BA Gewerbe Börstig/Kronacher	11	60 / 60	60	59,9	60	43,5
52	BA Gewerbe Kronacher Straße Nord	64	60 / 60	60	59,9	60	59,9
30	BA Giechburgblick	4.383	30 / 60	30	20	60	38,3
12	BA Grafensteinstraße	3.003	30 / 60	30	6,6	60	9,4
64	BA Gutenbergstraße	58	60 / 60	60	0	60	0
10	BA Hafen	28	60 / 60	60	0	60	0
46	BA Hahnenweg	674	30 / 60	30	17,4	60	34,2
46	BA Hahnenweg (West)		60 / 60	60	59,9	60	159,7
5	BA Hain Nord	2.444	20 / 60	20	4	60	6,8
17	BA Hain Süd	2.198	30 / 60	30	119,8	60	119,8
18	BA Hohes Kreuz	1.040	60 / 60	60	0	60	0
29	BA Kärntenstraße West	1.002	60 / 60	60	25,2	60	43,5
59	BA Kastanienstr	384	30 / 60	30	59,9	60	87,1
19	BA Kaulberg	3.211	30 / 60	30	24,6	60	45,6
19	BA Kaulberg (Ost)		60 / 60	60	0	60	0
19	BA Kaulberg (West)	333	60 / 60	60	0	60	0
6	BA Kaulbergfuß	1.836	30 / 60	30	17,7	60	30,9
1	BA Kernstadt	3.664	20 / 60	20	4	60	6,8
54	BA Kirschäckerstr	442	60 / 60	60	29,9	60	36,8
42	BA Klinikum	1.474	60 / 60	60	20	60	25,9
42	BA Klinikum (Ost)		60 / 60	60	59,9	60	53,2
14	BA Kloster-Langheim-Str.	2.801	30 / 60	30	79,8	60	95,8
32	BA Kramersfeld	935	60 / 60	60	59,9	60	59,9
58	BA Kunigundenruhstr.	1.249	30 / 60	30	4,4	60	6,8
27	BA Laubanger Bamberg	197	30 / 60	30	35,5	60	43,5
35	BA Lindenanger	2.140	30 / 60	30	12,8	60	23,4
41	BA Luisenhain	9	60 / 60	60	119,8	60	479
57	BA Meyersche Gärtnerei	986	60 / 60	60	29,9	60	50,4
3	BA Mittelstraße	3.240	30 / 60	30	3,5	60	5,4
38	BA Muna	86	60 / 60	60	79,8	60	95,8
31	BA Pödeldorfer Straße Ost	2.496	60 / 60	60	15,7	60	29
13	BA Pödeldorfer Straße West	2.777	30 / 60	30	6,2	60	8,8
61	BA Robert Bosch Str.	345	30 / 60	30	79,8	60	95,8
63	BA Schießplatz	3	60 / 60	60	79,8	60	95,8
56	BA Schlachthof	338	60 / 60	60	73,7	60	87,1
62	BA Siemensstraße	1.709	30 / 60	30	79,8	60	95,8
39	BA Südflur	53	30 / 60	30	63,9	60	79,8
37	BA von Ketteler Straße	526	30 / 60	30	79,8	60	239,5
2	BA Weidendamm	3.219	30 / 60	30	18,1	60	28,2
48	BA Wildensorg	833	60 / 60	60	119,8	60	59,9
15	BA Wunderburg Nord	3.908	30 / 60	30	21,8	60	59,9
16	BA Wunderburg Süd	2.850	30 / 60	30	63,9	60	79,8

**Tabelle 29: Barrierefreiheit**

Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
<b>bereits barrierefrei ausgebaute Haltestellen</b>			
Bahnhof (Brennerstraße)	Brennerstraße	22001	barrierefrei
Bahnhof (Brennerstraße)	Brennerstraße	22002	barrierefrei
Bambados	Starkenfeldstraße	32702	barrierefrei
Carl-Schmolz-Weg	Wildensorger Hauptstraße	51902	barrierefrei
Fabrikbau	Gaustadter Hauptstraße	61801	barrierefrei
Fabrikbau	Gaustadter Hauptstraße	61802	barrierefrei
Heinrich-Semlinger-Str.	Gaustadter Hauptstraße	60501	barrierefrei
Heinrich-Semlinger-Str.	Gaustadter Hauptstraße	60502	barrierefrei
Konzerthalle	Weide/Mußstraße	60202	barrierefrei
Luitpoldstraße	Luitpoldstraße	10201	barrierefrei
Luitpoldstraße	Luitpoldstraße	10202	barrierefrei
Ottokirche Bussteig 1	Siechenstraße	70201	barrierefrei
Ottokirche Bussteig 2	Siechenstraße	70202	barrierefrei
Ottokirche Bussteig 3	Memmeldorfer Straße	70203	barrierefrei
P+R Kronacher Str.	Kronacher Straße	82202	barrierefrei
Rathaus Gaustadt	Gaustadter Hauptstraße	60601	barrierefrei
Rathaus Gaustadt	Gaustadter Hauptstraße	60602	barrierefrei
Spinnerei	Gaustadter Hauptstraße	60401	barrierefrei
Spinnerei	Gaustadter Hauptstraße	60402	barrierefrei
Stadion	Pödeldorfer Straße	22701	barrierefrei
Stadtwerke	Magazinstr.	70101	barrierefrei
Stadtwerke	Magazinstr.	70101	barrierefrei
Wilhelmsplatz	Wilhelmsplatz	10702	barrierefrei
<b>bereits geplante Baumaßnahmen</b>			
Lange Straße	Lange Straße	10401	2018
Gereuthstraße	Gereuthstraße	40502	2019
Seinsheimstraße	Hauptsmoorstraße	20802	2019
Klinikum	Buger Straße	53201	2019
<b>zu planende Baumaßnahmen</b>			
Bahnhof (Ludwigstraße)	Ludwigstraße	10302	2020
Bahnhof (Ludwigstraße)	Ludwigstraße	10301	2020
P+R Heinrichsdamm	Rhein-Main-Donau-Damm	41802	2020
Markusplatz	Markusplatz	10602	2020
Deutsches Haus	Obere Königstraße	11002	2020
Kloster-Banz-Straße	Zollnerstraße	20201	2020
Am Kranen	Am Kranen	10501	2020
Kloster-Banz-Straße	Zollnerstraße	20202	2021
Feldkirchenstr. Bussteig 1	Memmeldorfer Straße	80201	2021
Max-Planck-Straße	Moosstraße	30602	2021
Bahnhof (Post)	Ludwigstraße	10303	2021
Feldkirchenstr. Bussteig 2	Memmeldorfer Straße	80202	2021
Schranne	Schranne	11202	2021

Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
Kunigundenkirche	Hauptsmoorstraße	20902	2021
Schranne	Schranne	11201	2021
Adam-Krafft-Straße	Pödeldorfer Straße	22602	2022
Mohnstraße	Gereuthstraße	40602	2022
Hohes Kreuz	Würzburger Straße	50501	2022
Hezilostraße	Babenbergerring	50802	2022
G.-Stauffenberg-Schulen	Kloster-Langheim-Straße	30204	2022
Wörthstraße	Pödeldorfer Straße	22501	2022
Universität	Feldkirchenstraße	20402	2022
Lagarde-Kaserne	Zollnerstraße	20502	2022
König-Konrad-Straße	Babenbergerring	50902	2023
Kirschäckerstraße	Memmeldorfer Straße	80302	2023
Schulplatz	Unterer Kaulberg	50101	2023
Schönleinsplatz	Hainstraße	10804	2023
Adam-Krafft-Straße	Pödeldorfer Straße	22601	2023
Kirschäckerstraße	Memmeldorfer Straße	80301	2023
Hohes Kreuz	Würzburger Straße	50502	2023
Wörthstraße	Pödeldorfer Straße	22502	2023
Hans-Birkmayr-Straße	Kloster-Langheim-Straße	30302	2024
Hans-Morper-Straße	Am Spinnseyer	21102	2024
Weißenburgstraße	Zollnerstraße	20301	2024
Wunderburg	Am Bleichanger	40201	2024
Neuerbstraße	Neuerbstraße	22301	2024
Weißenburgstraße	Zollnerstraße	20302	2024
Lagarde-Kaserne	Zollnerstraße	20501	2024
Kunigundendamm	Kunigundendamm	40702	2025
Friedrich-Ebert-Straße	Erlichstraße	40302	2025
Würzburger Str. Bussteig 1	Würzburger Str./ Oberer Kaulberg	50401	2025
Neuerbstraße	Pödeldorfer Straße	22302	2025
Schulplatz	Unterer Kaulberg	50102	2025
Wunderburg	Am Bleichanger	40202	2025
Markusplatz	Markusplatz	10601	2025
Wolfgangplatz	Erlichstraße	40402	2025
Klinikum Michelsberg	St. Getreu Straße	51402	2026
Pödeldorfer Straße	Pödeldorfer Straße	22402	2026
Katharinenstraße	Pödeldorfer Straße	22202	2026
Aussegnungshalle	Hallstadter Straße	70301	2026
Würzburger Str. Bussteig 2	Würzburger Str./ Oberer Kaulberg	50402	2026
Grafensteinstraße	Zollnerstraße	20101	2026
Grafensteinstraße	Zollnerstraße	20102	2026
St. Urban	Babenbergerring	50702	2027
Pödeldorfer Straße	Pödeldorfer Straße	22401	2027
Hiltnerstraße	Memmeldorfer Straße	80101	2027
Aussegnungshalle	Hallstadter Straße	70302	2027
G.-Stauffenberg-Schulen	Kloster-Langheim-Straße	30201	2027
Hiltnerstraße	Memmeldorfer Straße	80102	2027
Michelsberg	St. Getreu Straße	51302	2027
Regensburger Ring	Regensburger Ring	61701	2027
Schönleinsplatz	Friedrichstraße	10802	2028
Kastanienstraße	Kastanienstraße	21902	2028

Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
Laurenziplatz	Oberer Kaulberg	50301	2028
Gundelsheimer Straße	Kärntenstraße	82102	2028
Siemensstraße	Geisfelder Straße	30802	2028
Regensburger Ring	Regensburger Ring	61702	2028
Malerviertel	Starkenfeldstraße	32601	2028
Stadion	Pödeldorfer Straße	22702	2028
Hertzstraße	Hertzstraße	30702	2029
Markusstraße	Markusstraße	11301	2029
Hans-Birkmayr-Straße	Kloster-Langheim-Straße	30301	2029
Wilhelmsplatz	Heinrichsdamm	10704	2029
Schillerplatz	Richard-Wagner-Straße	11101	2029
Jakobsplatz	Jakobsplatz	52301	2029
Laurenzistraße	Mittlerer Kaulberg	50201	2029
Feldkirchenstr. Bussteig 3	Kärntenstraße	80203	2029
Robert-Bosch-Straße	Moosstraße	31101	2030
Wilhelmsplatz	Franz-Ludwig-Straße	10701	2030
Katharinenstraße	Georgenstraße	22201	2030
Jakobsplatz	Jakobsplatz	52302	2030
Malerviertel	Starkenfeldstraße	32602	2030
G.-Stauffenberg-Schulen	Kloster-Langheim-Straße	30202	2030
Cherbonhof	Caspersmeyerstraße	62302	2030
Birkenallee	Pödeldorfer Straße	22801	2030
Breitenau	Memmeldorfer Straße	80401	2031
Laurenziplatz	Oberer Kaulberg	50302	2031
Ferdinand-Tietz-Straße	Zollnerstraße	20602	2031
Hauptsmoorstr. (Süd)	Zollnerstraße	20702	2031
Geisfelder Straße	Geisfelder Straße	31004	2031
Ottoheim	Hainstraße	41702	2031
Heßlergasse	Heßlergasse	62202	2031
Wildensorg Mitte	Wildensorger Hauptstr./Stegauracher Str.	52102	2031
Krötleinstraße	Rothofer Straße	63901	2032
Schillerplatz	Richard-Wagner-Straße	11102	2032
Spinnseyer	Am Spinnseyer	21202	2032
Cherbonhof	Caspersmeyerstraße	62301	2032
Ferdinand-Tietz-Straße	Zollnerstraße	20601	2032
Kloster-Langheim-Straße	Starkenfeldstraße	23302	2032
Seewiesenstraße	Seewiesenstraße	62102	2032
Gartenstadt Schule	Ferdinand-Tietz-Straße	21302	2032
Krötleinstraße	Rothofer Straße	63902	2033
Birkenallee	Pödeldorfer Straße	22802	2033
Löwenstraße	Siechenstraße	10904	2033
Maternstraße	Am Knöcklein	56101	2033
Kloster-Langheim-Straße	Starkenfeldstraße	23301	2033
Wunderburgschule	Holzgartenstraße	41002	2033
Hohes Kreuz (Märkte)	Würzburger Straße	50503	2033
Hohes Kreuz (Märkte)	Würzburger Straße	50504	2033
Laurenzistraße	Mittlerer Kaulberg	50202	2034
Jahnstraße	Jahnstraße/Josef-Manger-Str.	31402	2034
Stauffenbergstraße	Ferdinand-Tietz-Straße	21402	2034
Campingplatz	Karl-May-Straße	55502	2034

<b>Haltestellenname</b>	<b>Straße</b>	<b>Hst-Nr.</b>	<b>geplantes Jahr des Umbaus</b>
Jakobsberg	Jakobsberg	52601	2034
Breitenau	Memmeldorfer Straße	80402	2034
Seewiesenstraße	Seewiesenstraße	62101	2034
Marienplatz	Peuntstraße	32104	2034
Titusstraße	Caspersmeyerstraße	62402	2035
Heßlergasse	Heßlergasse	62203	2035
Domplatz	Domplatz	51101	2035
Mußstraße	Mußstraße	60301	2035
Rothofer Straße	Seewiesenstraße	63504	2035
Domschule	Obere Karolinenstraße	52401	2035
Mußstraße	Mußstraße	60302	2035
Gönnerstraße	Gönnerstraße	40802	2035
Maternstraße	Am Knöcklein	56102	2036
Kunigundenkirche	Seehofstraße	20901	2036
Waizendorfer Straße	Würzburger Straße	50602	2036
Domplatz	Domplatz	51102	2036
Paradiesweg	Buger Straße	53101	2036
Rothofer Straße	Seewiesenstraße	63503	2036
Konzerthalle	Weide/Mußstraße	60201	2036
Greiffenbergstraße	Greiffenbergstraße	23102	2036
Marienbrücke	Kunigundendamm	40101	2037
Marienplatz	Marienplatz	32101	2037
Moosstraße	Kloster-Langheim Straße	30401	2037
Titusstraße	Caspersmeyerstraße	62401	2037
Robert-Bosch-Straße	Moosstraße	31102	2037
Wilhelm Löhe Heim	Heinrichsdamm	41402	2037
Oberer Stephansberg	Heunischstraße	56902	2037
Paradiesweg	Buger Straße	53102	2037
Hallstadter Straße	Hallstadter Straße	70401	2038
Löwenstraße	Äußere Löwenstraße	10902	2038
Berliner Ring	Geisfelder Straße	30902	2038
Hallstadter Straße	Hallstadter Straße	70402	2038
Torschuster	Michelsberg	51201	2038
Hauptsmoorstr. (Nord)	Memmeldorfer Straße	21001	2038
Marienplatz	Marienplatz	32102	2038
Gundelsheimer Straße	Kärntenstraße	82101	2038
Kantstraße	Weißenburgstraße	22901	2039
Gutenbergstraße	Gutenbergstraße	33302	2039
Ulanen-Kaserne	Nürnberger Straße	32402	2039
Brennerstraße	Brennerstraße	22102	2039
Am Bruderwald	Buger Straße	53301	2039
Ulanen-Kaserne	Nürnberger Straße	32401	2039
Waizendorfer Straße	Würzburger Straße	50601	2039
Brennerstraße	Brennerstraße	22101	2039
Michelsberger Wald	Am Bundleshof	51602	2040
Elisabethenstraße	Obere Sandstraße	11401	2040
Stadtarchiv	Schweinfurter Straße	63802	2040
Gartenstadt Schule	Seehofstraße	21303	2040
Moosstraße	Kloster-Langheim Straße	30402	2040
Ottokirche Bussteig 4	Memmeldorfer Straße	70204	2040

Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
Villa Remeis	St. Getreu Straße	51502	2040
Michelsberg	St. Getreu Straße	51301	2040
P+R Kronacher Str.	Kronacher Straße	82201	2041
Coburger Straße	Hallstadter Straße	70701	2041
Frutolfstraße	Caspersmeyerstraße	62501	2041
Schweinfurter Str.	Schweinfurter Straße	63202	2041
Zollhaus	Hallstadter Straße	70602	2041
Storchsgasse	Storchsgasse	52202	2041
Dientzenhoferstr.	Amalienstraße	41202	2041
Klinikum Michelsberg	St. Getreu Straße	51401	2041
Würzburger Str. Bussteig 3	Würzburger Str./ A.-Landgraf-Str.	50403	2042
Laubanger (Hornbach)	Laubanger	73001	2042
Schweinfurter Str.	Schweinfurter Straße	63201	2042
Hauptsmoorstr. (Nord)	Memmelsdorfer Straße	21002	2042
Kramersfeld	Kemmerstraße	82502	2042
Laubanger (Hornbach)	Laubanger	73002	2042
Frutolfstraße	Caspersmeyerstraße	62502	2042
Seehofstraße	Seehofstraße	23001	2042
Bruckertshof	Kemmerstraße	82401	2043
Eichelseeweg	Wildensorger Hauptstraße	52002	2043
Schloßstraße	Am Regnitzufer	55402	2043
Domschule	Obere Karolinenstraße	52402	2043
Friedhof Gaustadt	Breitäckerstraße	60703	2043
Laubanger (OBI)	Laubanger	73102	2043
Bruckertshof	Kemmerstraße	82402	2043
Zollhaus	Hallstadter Straße	70601	2043
Nürnberger Straße	Nürnberger Straße	33101	2044
Laubanger (OBI)	Laubanger	73101	2044
Nürnberger Straße	Nürnberger Straße	33102	2044
Gartenstadt Schule	Seehofstraße	21304	2044
Eichelseeweg	Wildensorger Hauptstraße	52001	2044
Pfisterstraße	Nürnberger Straße bei Nr. 47	32202	2044
Schloßstraße	Am Regnitzufer	55401	2044
Synagogenplatz	Herzog-Max-Straße	41102	2044
Plattengasse	Nürnberger Straße	32302	2045
Schildstraße	Moosstraße	32502	2045
Kramersfeld	Kemmerstraße	82501	2045
Kunigundenkirche	Hauptsmoorstraße	20904	2045
Pfisterstraße	Pfisterstraße bei 8/ 10	32203	2045
Seehofstraße	Seehofstraße	23002	2045
P+R Heinrichsdamm	Heinrichsdamm	41302	2045
Panzerleite	Panzerleite	56002	2045
Schildstraße	Moosstraße	32501	2046
Plattengasse	Nürnberger Straße	32301	2046
Dorotheenstraße	Panzerleite	56201	2046
Panzerleite	Panzerleite	56001	2046
Steinberg	Kreisstraße BA 36	60802	2046
Adolf-Wächter-Straße	Hauptsmoorstraße	23202	2046
Friedhof Gaustadt	Breitäckerstraße	60704	2046
Kronacher Straße	Kronacher Straße	82301	2046

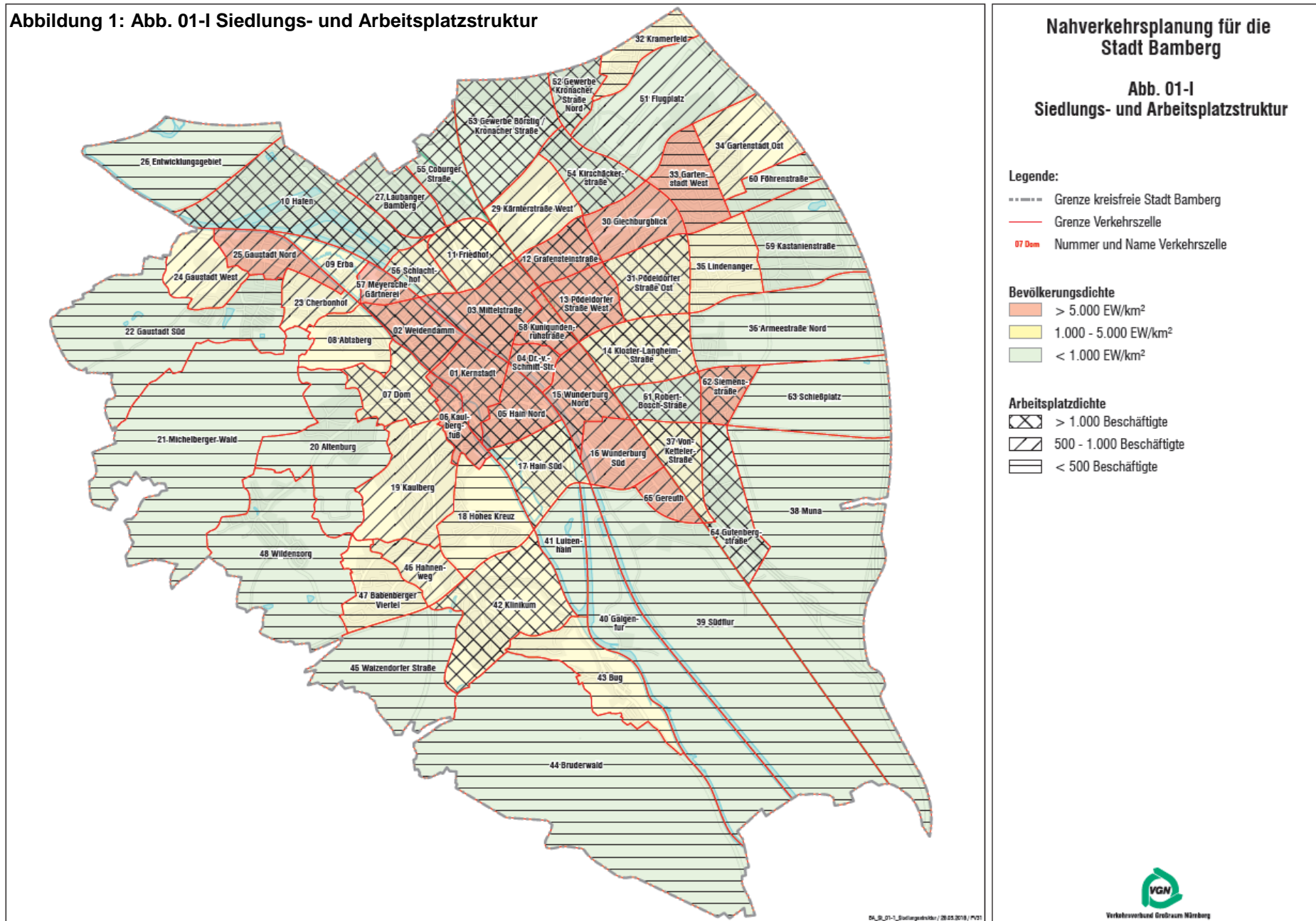
Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
Rodelbahn	Bamberger Straße	55202	2047
Bug Mitte	Am Regnitzufer	55302	2047
Steinberg	Kreisstraße BA 36	60801	2047
Würzburger Str. Bussteig 4	Würzburger Str./ A.-Landgraf-Str.	50404	2047
Dorotheenstraße	Panzerleite	56202	2047
Stadtarchiv	Schweinfurter Straße	63801	2047
Eisenbahnbrücke	Schwarzenbergstraße	30101	2047
Hauptsmoorstr. (Süd)	Zollnerstraße	20704	2047
V.-Ketteler-Straße	Nürnberger Straße	33201	2048
Bug Mitte	Am Regnitzufer	55301	2048
Friedhof Gaustadt	Gaustadter Hauptstraße	60701	2048
Friedhof Gaustadt	Gaustadter Hauptstraße	60702	2048
Strullendorfer Straße	Strullendorfer Straße	33402	2048
Pfisterstraße	Nürnberger Straße bei Nr. 47	32201	2048
Ottostraße	Schützenstraße	41602	2048
Sodenstraße	Schützenstraße	41502	2048
Sandstraße	Schweinfurter Straße	63101	2049
Geisfelder Straße	Nürnberger Straße	31001	2049
Sandstraße	Schweinfurter Straße	63102	2049
V.-Ketteler-Straße	Nürnberger Straße	33202	2049
Hirschknock	Kemmerstraße	82602	2049
Rodelbahn	Bamberger Straße	55201	2049
Freibad Gaustadt	Badstraße		2049
Hirschknock	Kemmerstraße	82601	2049
Höcherbühl	Schellenbergerstr.	57001	2050
Geisfelder Straße	Nürnberger Straße	31002	2050
Kronacher Straße	Kronacher Straße	82302	2050
Carl-Schmolz-Weg	Wildensorger Hauptstraße	51901	2050
Villa Remeis	St. Getreu Straße	51501	2050
Schellenbergerstraße	Schellenbergerstr./Amselweg	56801	2050
In der Warth	Bamberger Straße	55102	2050
Giselastraße	Wildensorger Hauptstraße	52802	2050
In der Warth	Bamberger Straße	55101	2051
Michelsberger Wald	Am Bundleshof	51601	2051
Höcherbühl	Schellenbergerstr.	57002	2051
Giselastraße	Wildensorger Hauptstraße	52801	2051
Wildensorger Straße	Wildensorger Straße	51802	2051
Wildensorger Straße	Wildensorger Straße	51801	2051
Staffelbergweg	V.-v.-Scheffel-Straße	56504	2051
Hohe-Kreuz-Straße	Hohe-Kreuz-Straße	56702	2051
Auf dem Lerchenbühl	Auf dem Lerchenbühl	56402	2052
Schellenbergerstraße	Schellenbergerstr./Amselweg	56802	2052
Am Bundleshof	Am Bundleshof	51701	2052
Am Bundleshof	Am Bundleshof	51702	2052
Auf dem Lerchenbühl	Auf dem Lerchenbühl	56402	?
Hafenstraße	Hafenstraße	72201	?
Hafenstraße	Hafenstraße	72202	?
Heßlergasse	Heßlergasse	62203	?
Jakobsberg	Jakobsberg	52602	?
Mainstraße	Hafenstraße	72301	?

Haltestellenname	Straße	Hst-Nr.	geplantes Jahr des Umbaus
Mainstraße	Hafenstraße	72302	?
Margaretendamm	Margaretendamm	72101	?
Margaretendamm	Margaretendamm	72102	?
Müllheizkraftwerk	Rheinstraße	72501	?
Müllheizkraftwerk	Rheinstraße	72502	?
Rheinstraße	Hafenstraße	72401	?
Rheinstraße	Hafenstraße	72402	?
Rheinstraße Ende	Rheinstraße	72604	?
Universität	Feldkirchenstraße	20401	?
<b>gesonderte Baumaßnahme</b>			
ZOB Bussteig A	Promenadestraße	10101	2024
ZOB Bussteig B	Promenadestraße	10102	2024
ZOB Bussteig C	Promenadestraße	10103	2024
ZOB Bussteig D	Promenadestraße	10104	2024
ZOB Bussteig E	Promenadestraße	10105	2024
ZOB Bussteig F	Promenadestraße	10106	2024
ZOB Bussteig G	Promenadestraße	10107	2024
ZOB Bussteig H	Promenadestraße	10108	2024
ZOB Bussteig I	Promenadestraße	10109	2024
ZOB Bussteig K	Promenadestraße	10110	2024
ZOB Bussteig L	Brückenstraße	10111	2024
ZOB Bussteig M	Brückenstraße	10112	2024
ZOB Bussteig N	Franz-Ludwig-Straße	10113	2024
ZOB Bussteig O	Franz-Ludwig-Straße	10114	2024
ZOB Bussteig P	Promenadestraße	10115	2024
ZOB Bussteig Q	Promenadestraße	10116	2024



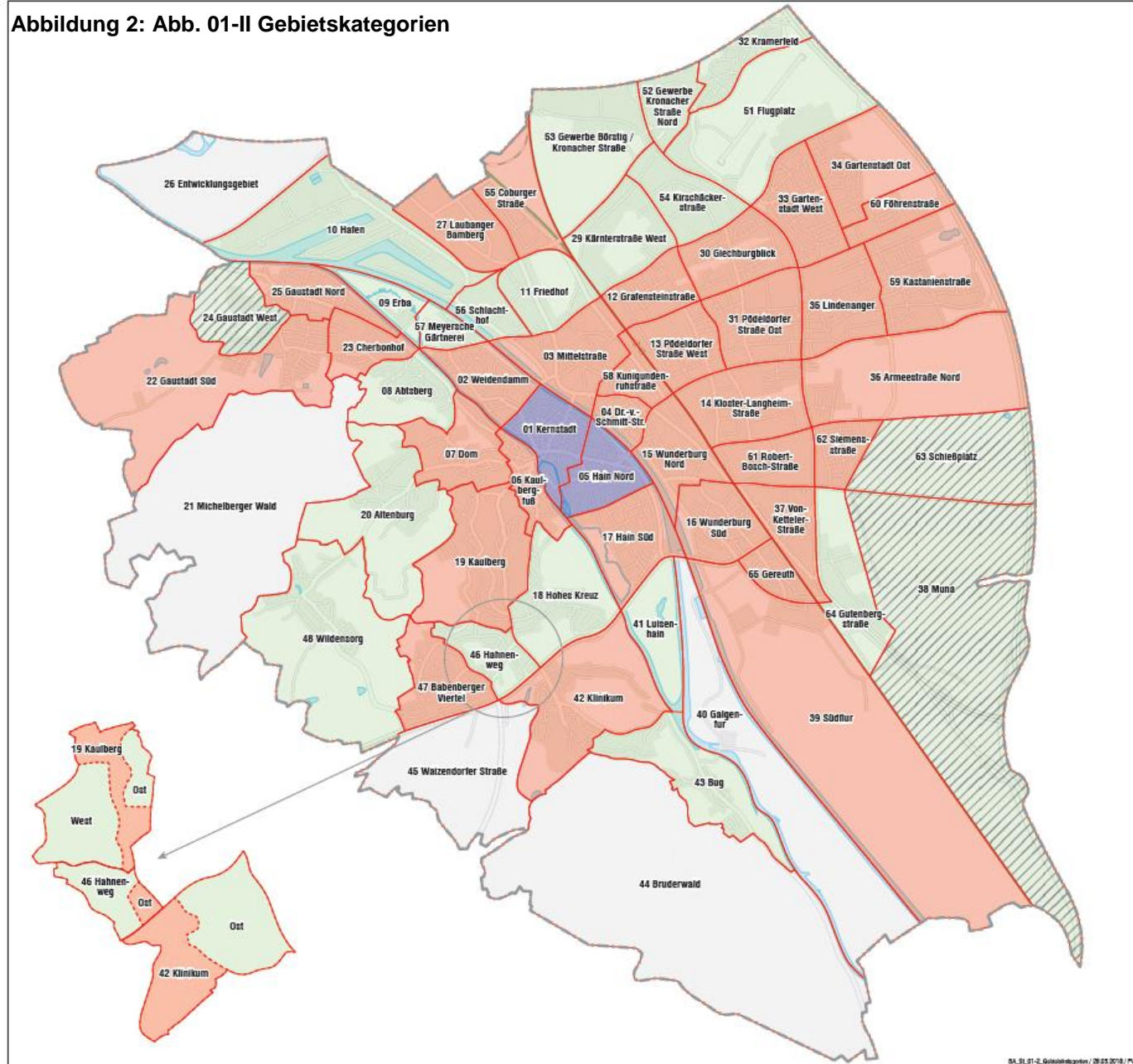
## Abbildungen

Abbildung 1: Abb. 01-I Siedlungs- und Arbeitsplatzstruktur



01\_01-1\_Siedlungsstruktur / 28.05.2018 / P/01

Abbildung 2: Abb. 01-II Gebietskategorien



### Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

#### Abb. 01-II Gebietskategorien

**Legende:**

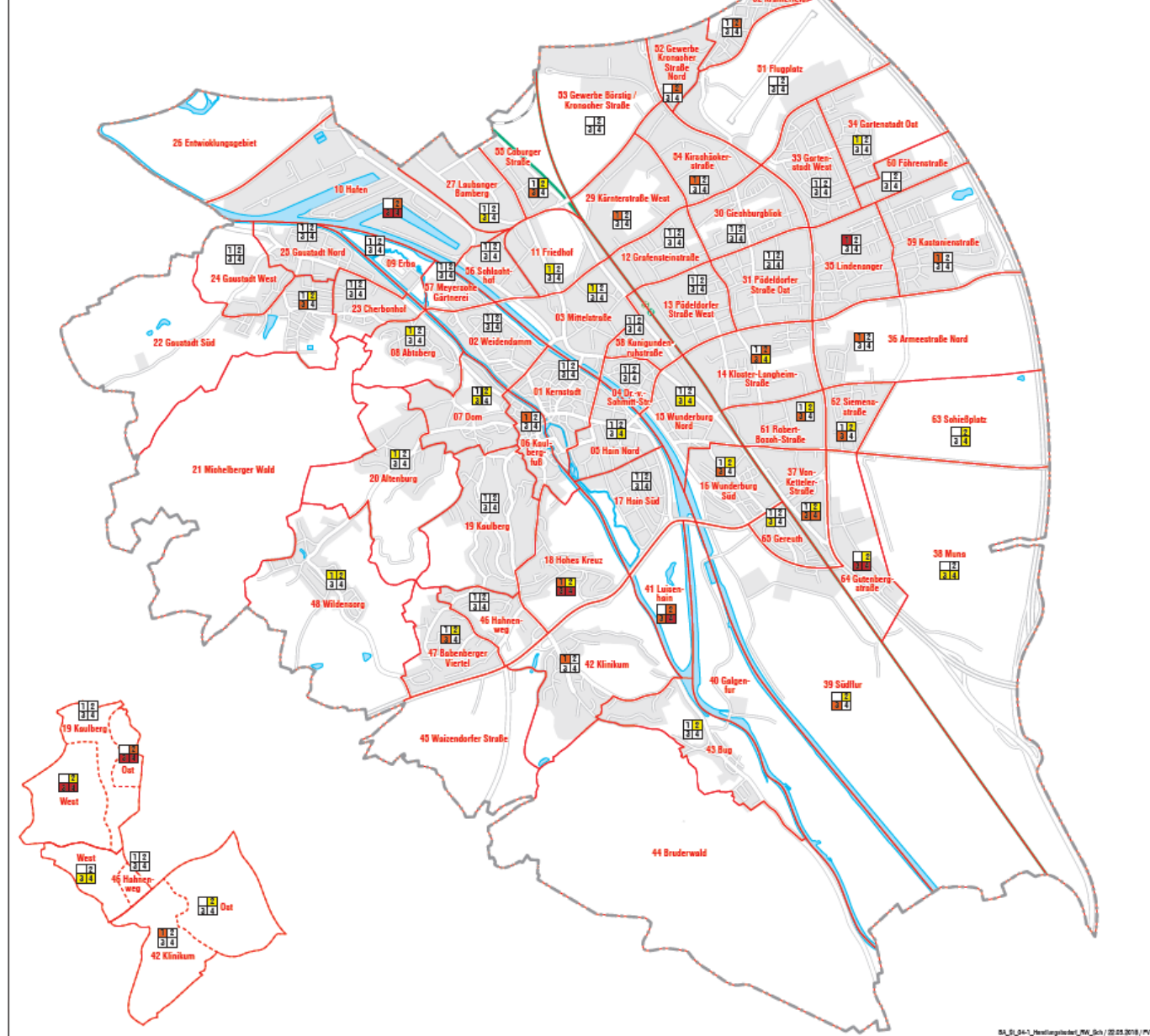
- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

**Oberzentrum ohne Verdichtung**  
Taktzeiten HVZ / NVZ / SVZ

- Kernbereich (10' / 20' / 60')
- hohe Nutzungsdichte (15' / 30' / 60')
- niedrige Nutzungsdichte in Entwicklung
- niedrige Nutzungsdichte (30' / 60' / 60')
- keine Berücksichtigung

HVZ = Hauptverkehrszeit  
NVZ = Normalverkehrszeit  
SVZ = Schwachverkehrszeit  
10' = 10 Minuten Takt

Abbildung 3: Abb. 04-I a Handlungsbedarf Schultage Erschließung und Bedienungshäufigkeit



Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-I a Handlungsbedarf

Richtwert Montag - Freitag an Schultagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

Handlungsbedarf

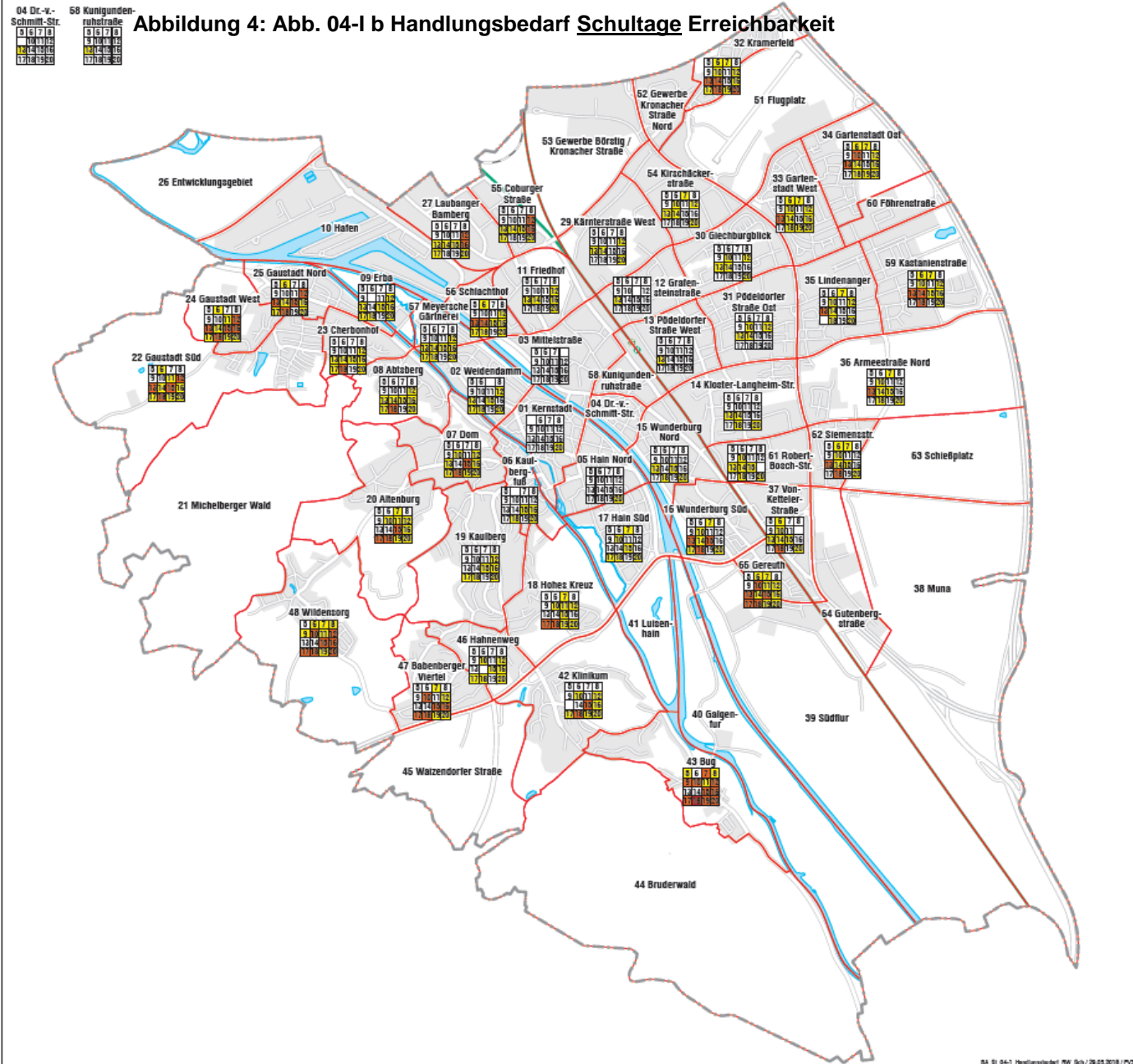
- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit HVZ
- Fahrtenhäufigkeit NVZ
- Fahrtenhäufigkeit SVZ



**Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg**

**Abb. 04-I b Handlungsbedarf**

Richtwert  
Montag - Freitag an Schultagen

**Legende:**

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

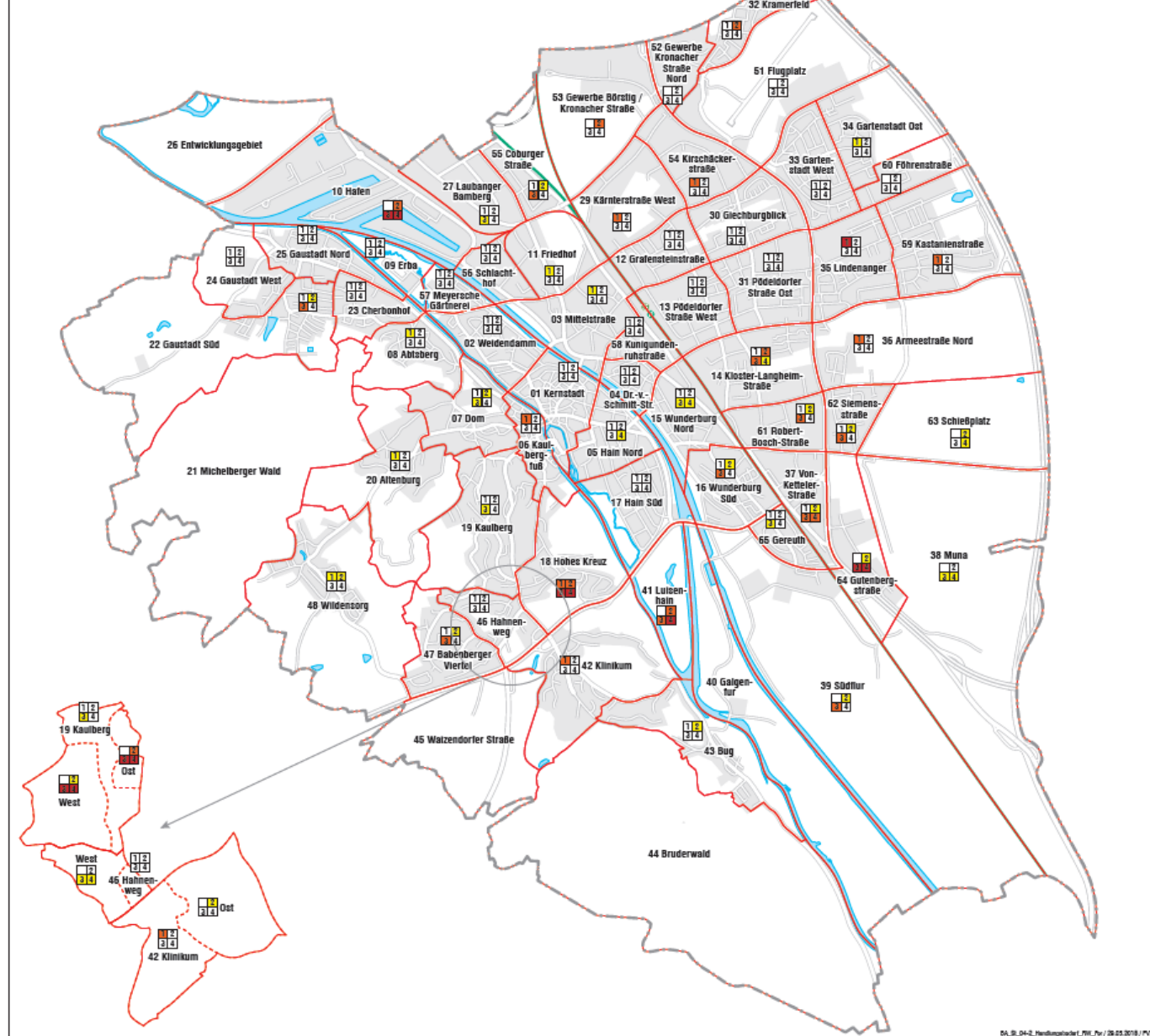
**Handlungsbedarf**

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

**Erreichbarkeit**

- Kernstadt / Hain Nord
- Kaulbergfuß
- Weidendamm
- Mittelstraße
- Dr.-von-Schmitt-Straße
- Erba
- Grafensteinstraße
- Von-Ketteler-Straße
- Klinikum
- Hahnenweg
- Gewerbe Börstig / Kronacher Straße
- Robert-Bosch-Straße
- Lindenanger
- Laubanger
- Hallstadt Gewerbegebiet Ost
- Nürnberg

Abbildung 5: Abb. 04-II a Handlungsbedarf Ferientage Erschließung und Bedienungshäufigkeit



### Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

#### Abb. 04-II a Handlungsbedarf

Richtwert  
Montag - Freitag an Ferientagen

#### Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

#### Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

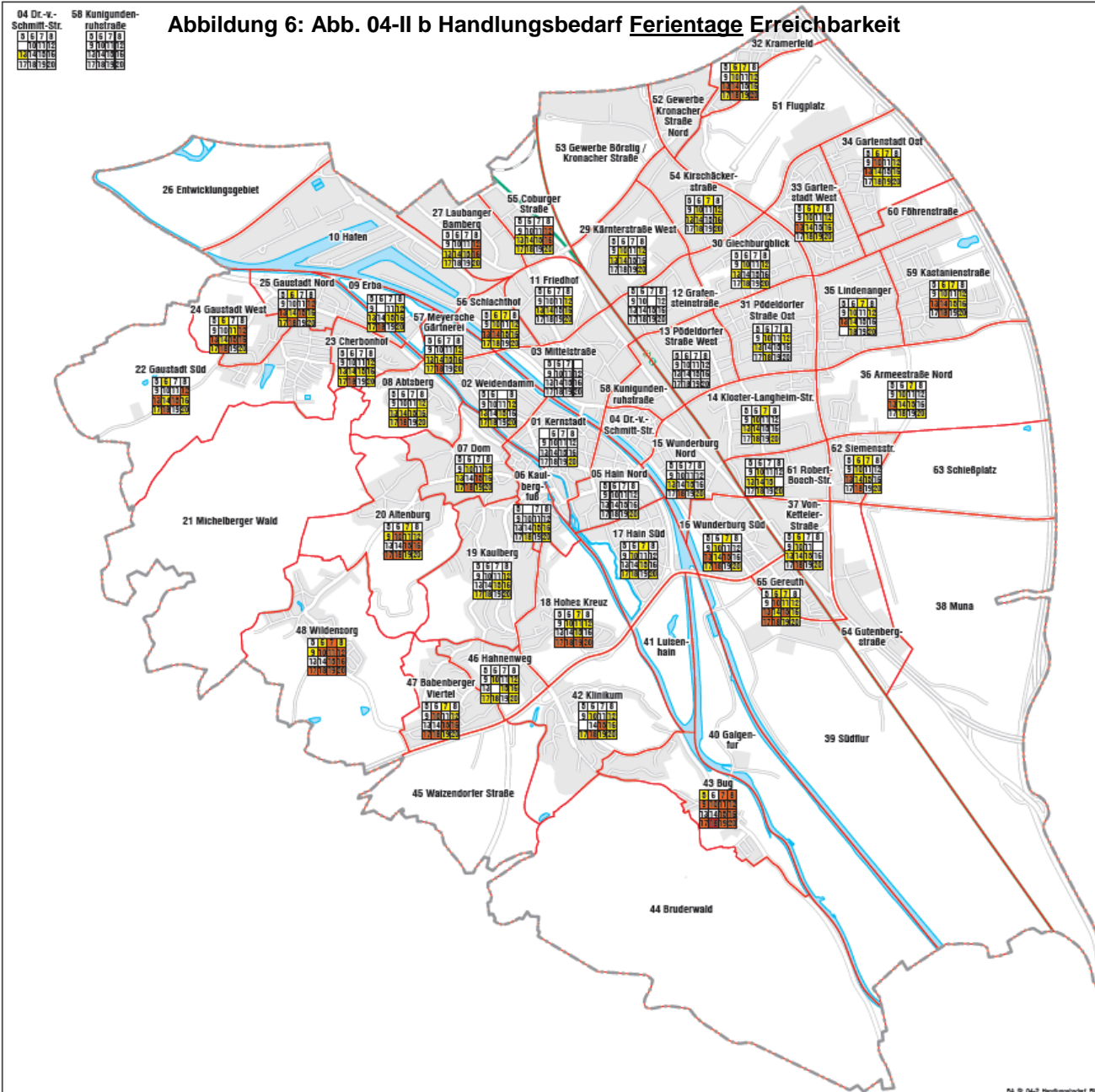
#### Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

#### Defizite beim Bedienstungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit HVZ
- Fahrtenhäufigkeit NVZ
- Fahrtenhäufigkeit SVZ

Abbildung 6: Abb. 04-II b Handlungsbedarf Ferientage Erreichbarkeit



Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-II b Handlungsbedarf

Richtwert  
Montag - Freitag an Ferientagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erreichbarkeit

- Kernstadt / Hain Nord
- Kaulbergfuß
- Weidendamm
- Mittelstraße
- Dr.-von-Schmitt-Straße
- Erba
- Grafensteinstraße
- Von-Ketteler-Straße
- Klinikum
- Hahnenweg
- Gewerbe Börstig / Kronacher Straße
- Robert-Bosch-Straße
- Lindenanger
- Laubanger
- Hallstadt Gewerbegebiet Ost
- Nürnberg

Abbildung 7: Abb. 04-III a Handlungsbedarf Samstage Erschließung und Bedienungshäufigkeit



Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-III a Handlungsbedarf

Richtwert an Samstagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erschließungsdefizit

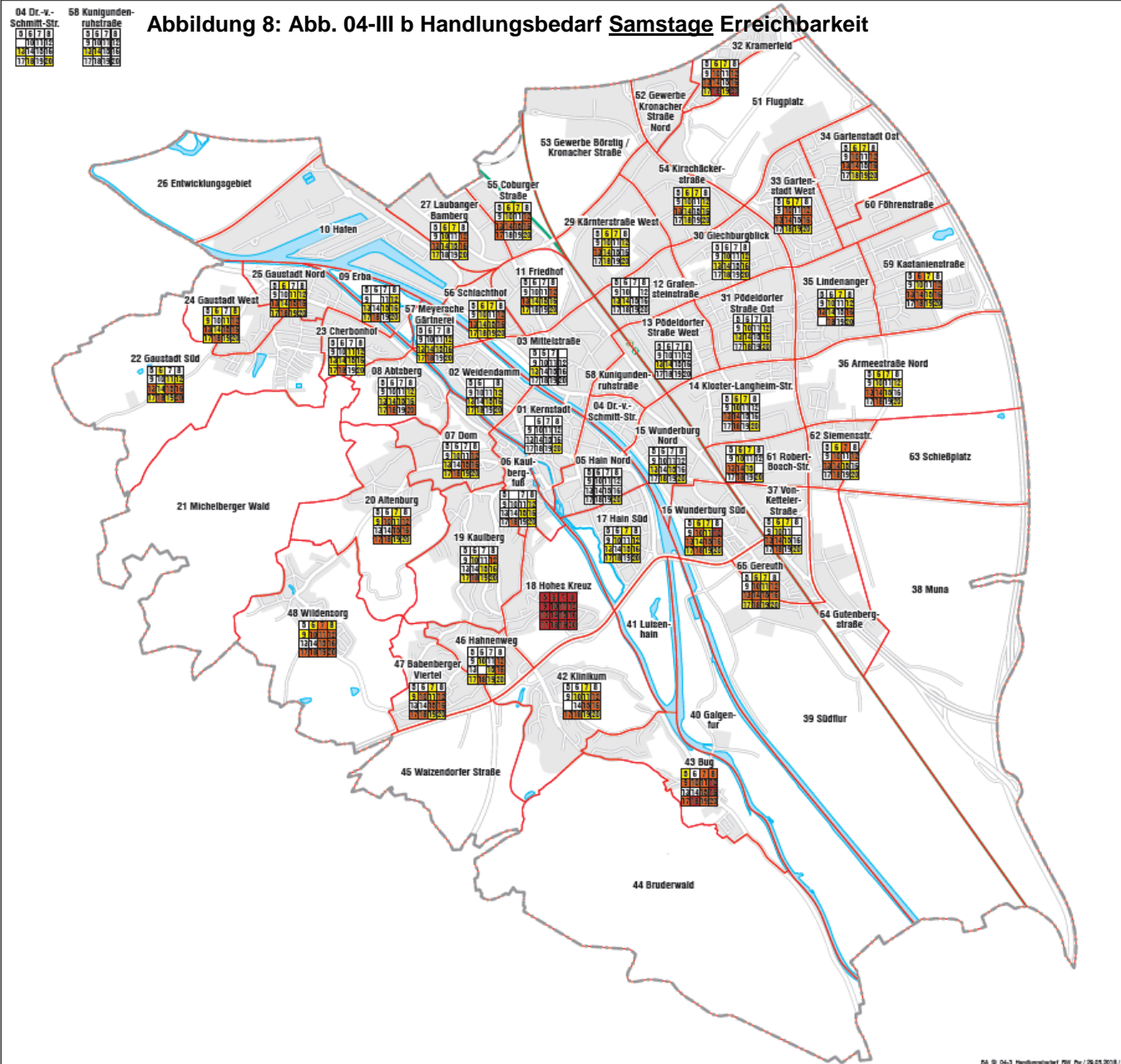
- Erschließungsdefizit

Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit HVZ
- Fahrtenhäufigkeit NVZ
- Fahrtenhäufigkeit SVZ



Abbildung 8: Abb. 04-III b Handlungsbedarf Samstage Erreichbarkeit



Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

Abb. 04-III b Handlungsbedarf

Richtwert an Samstagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

Erreichbarkeit

- Kernstadt / Hain Nord
- Kaulbergfuß
- Weidendamm
- Mittelstraße
- Dr.-von-Schmitt-Straße
- Erba
- Grafensteinstraße
- Von-Ketteler-Straße
- Klinikum
- Hahnenweg
- Gewerbe Börstig / Kronacher Straße
- Robert-Bosch-Straße
- Lindenanger
- Laubanger
- Hallstadt Gewerbegebiet Ost
- Nürnberg

Abbildung 9: Abb. 04-IV a Handlungsbedarf Sonntagen Erschließung und Bedienungshäufigkeit



Nahverkehrsplanung für die  
Stadt Bamberg

Abb. 04-IV a  
Handlungsbedarf

Richtwert  
an Sonntagen

Legende:

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

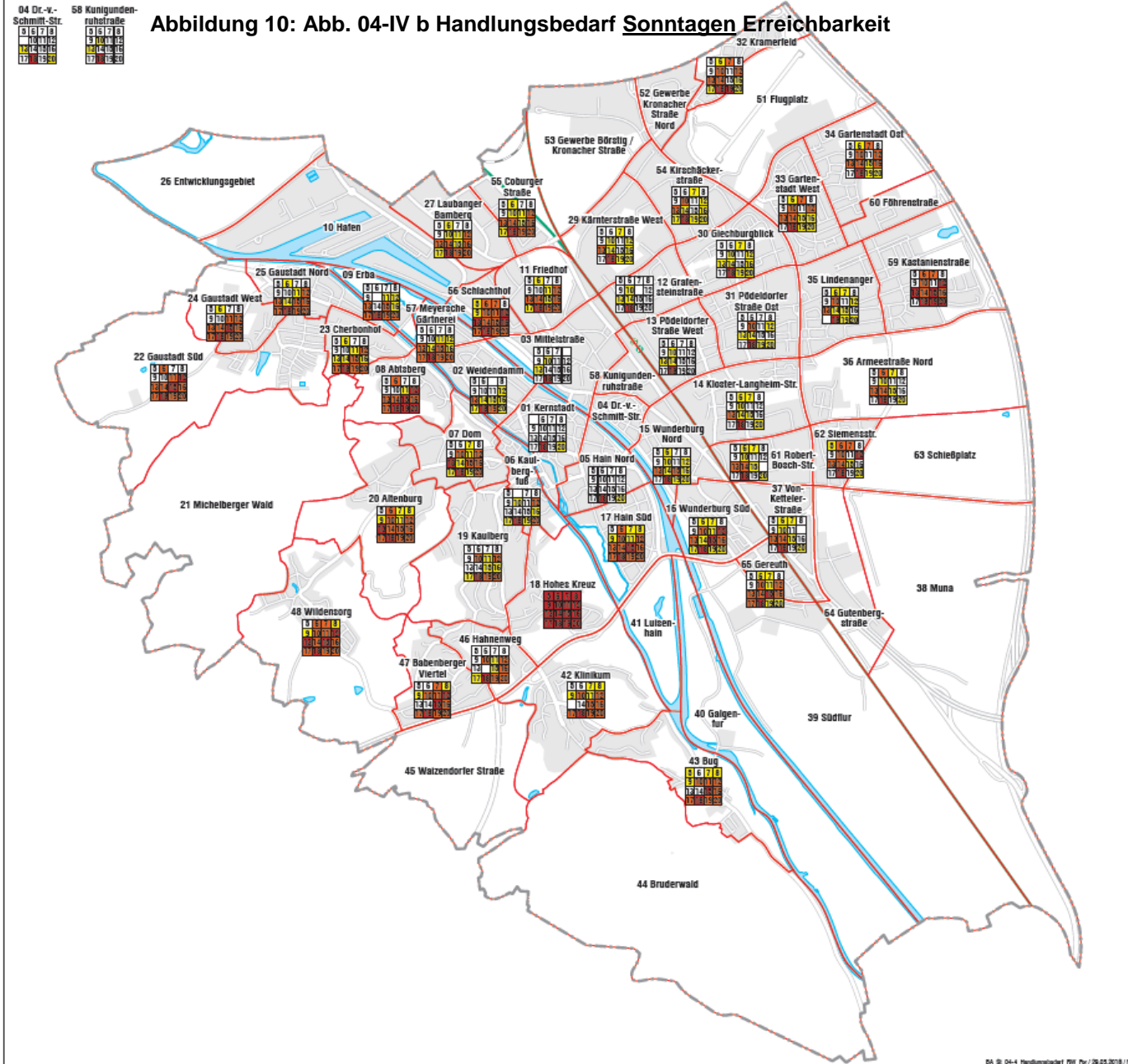
Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit

Defizite beim Bedienstungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit HVZ
- Fahrtenhäufigkeit NVZ
- Fahrtenhäufigkeit SVZ

Abbildung 10: Abb. 04-IV b Handlungsbedarf Sonntagen Erreichbarkeit



### Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

#### Abb. 04-IV b Handlungsbedarf

Richtwert an Sonntagen

**Legende:**

- Grenze kreisfreie Stadt Bamberg
- Grenze Verkehrszelle
- 07 Dom Nummer und Name Verkehrszelle

**Handlungsbedarf**

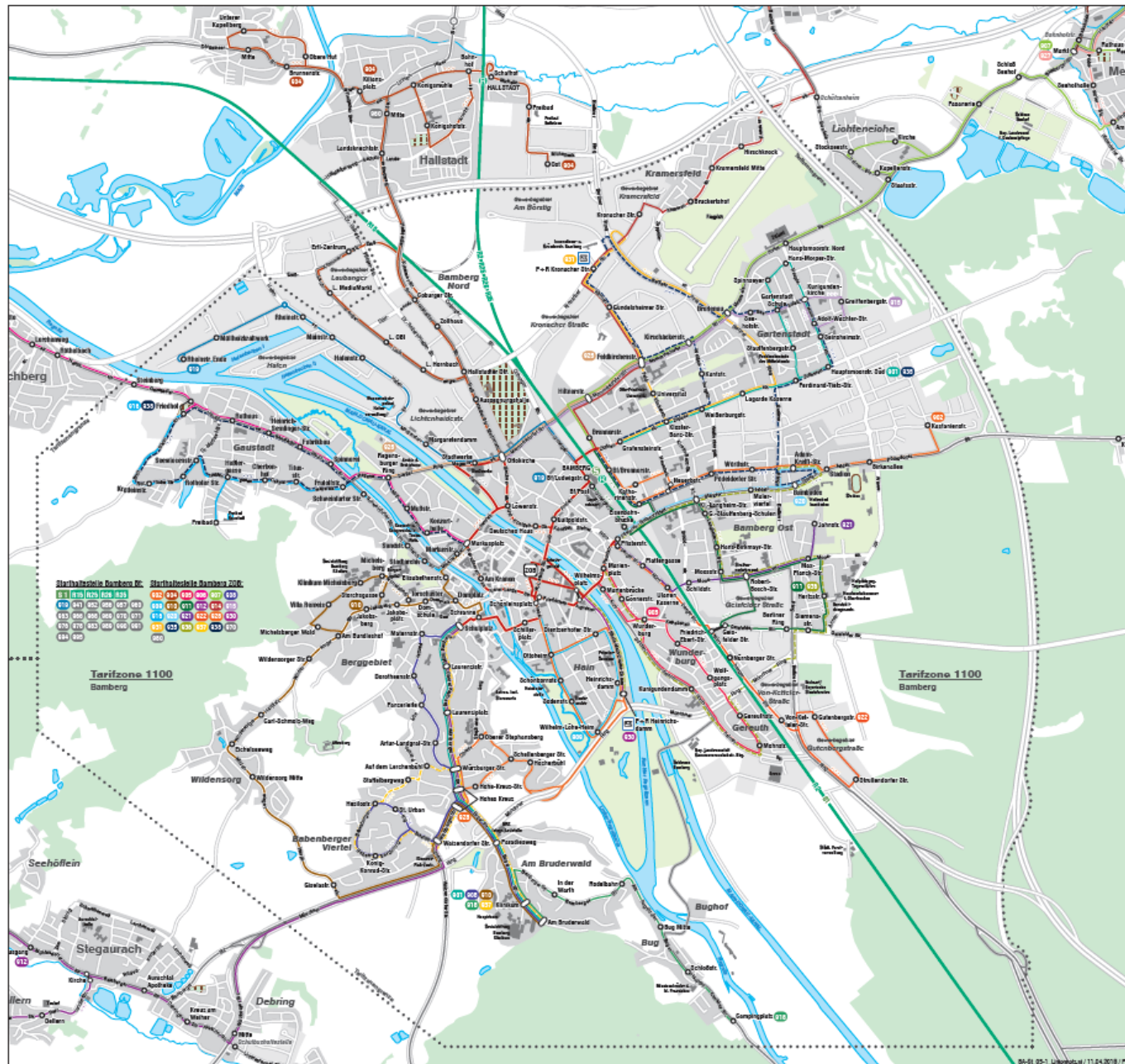
- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

**Erreichbarkeit**

- Kernstadt / Hain Nord
- Kaulbergfuß
- Weidendamm
- Mittelstraße
- Dr.-von-Schmitt-Straße
- Erba
- Grafensteinstraße
- Von-Ketteler-Straße
- Klinikum
- Hahnenweg
- Gewerbe Börstig / Kronacher Straße
- Robert-Bosch-Straße
- Lindenanger
- Laubanger
- Hallstadt Gewerbegebiet Ost
- Nürnberg

169

Abbildung 11: Abb. 05-I Liniennetz



### Nahverkehrsplanung für die Stadt Bamberg

#### Abb. 05-I Liniennetz

##### Stadtverkehr bis 20 Uhr

- 901 ZOB - Bahnhof - Gartenstadt
- 902 ZOB - Bahnhof - Stadion
- 904 ZOB - Friedhof - Laubanger - Hallstadt
- 905 ZOB - Wunderburg - Gereuth
- 906 ZOB - Konzerthalle - Gaustadt - Bischberg
- 907 ZOB - Bahnhof - Memmelsdorf
- 909 ZOB - Hain
- 910 ZOB - Domplatz - Michelsberg - Wildensorg
- 911 ZOB - Bahnhof - Hertzstraße
- 912 ZOB - Stegaurach - Mühlendorf
- 914 ZOB - Bahnhof - Kramersfeld - Gundelsheim
- 915 ZOB - Friedhof - Gartenstadt
- 916 ZOB - Schweinfurter Straße - Gaustadt
- 917 Memmelsdorf - Laubend - Memmelsdorf
- 918 ZOB - Südwest - Klinikum - Bug
- 919 Bahnhof - Hafen (Anruf-Linien-Taxi)
- 920 ZOB - Malerviertel - Bambados
- 921 ZOB - Nürnberger Straße - Jahnstraße
- 922 ZOB - Nürnberger Straße - Gutenbergstraße
- 925 Feldkirchenstraße - Regensburger Ring
- 927 Memmelsdorf - Schammelsdorf - Memmelsdorf
- 928 ZOB - Panzerleite - Oberer Stephansberg
- 930 ZOB - Heinrichsdamm
- 931 ZOB - Bahnhof - Kronacher Straße

##### Stadtverkehr ab 20 Uhr

- 935 ZOB - Bahnhof - Kronacher Straße - Gartenstadt - Bambados - Bahnhof - ZOB
- 936 ZOB - Heinrichsdamm - Bambados - Hertzstraße - Gereuth - Wunderburg - ZOB
- 937 ZOB - Südwest - Klinikum - ZOB
- 938 ZOB - Konzerthalle - Gaustadt - ZOB