

<b>Sitzungsvorlage</b>		<b>Vorlage- Nr:</b>	<b>VO/2019/2336-47</b>
Federführend: 47 Garten- und Friedhofsamt		Status:	öffentlich
Beteiligt:		Aktenzeichen:	
		Datum:	05.04.2019
		Referent:	Dr. Lange Christian
<b>Präventiver Schutz von Straßenbäumen vor der Verkehrssicherungspflicht - Sachstandsbericht</b>			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
07.05.2019	Umweltsenat	Kenntnisnahme	

## I. Sitzungsvortrag:

Mit Schreiben vom 14.01.2019 beantragte die GAL-Stadtratsfraktion die Prüfung präventiver Schutzmaßnahmen von Straßenbäumen vor der Verkehrssicherungspflicht zur künftigen Vermeidung von Baumwurzel-schäden an Straßen und Wegen (siehe Anlage).

Grundsätzlich gilt es festzuhalten, dass das Gartenamt der Stadt Bamberg in den Unterhalt sowie in die Pflege und Weiterentwicklung des kommunalen Baumbestandes sehr viel Zeit und Geld investiert und dafür Sorge trägt, dass Bamberg eine gut durchgrünte lebens- und liebenswerte Stadt bleibt.

Auch wenn jedes Jahr eine gewisse Anzahl von Bäumen aus Verkehrssicherungsgründen entnommen werden muss, werden auf der anderen Seite ungleich mehr Bäume und Sträucher nachgepflanzt.

Um die Thematik „Bäume in der Stadt“ verständlich darstellen zu können, ist es wichtig, die unterschiedlichen rechtlichen Zusammenhänge, die mit der Verkehrssicherungspflicht einhergehen, aufzuzeigen. Denn grundsätzlich richten sich die zeitliche Umsetzung der Unterhaltsarbeiten und die Wahl des Pflegeverfahrens nach fachlichen Kriterien. Bei der Bewertung der jeweiligen Situation ist auch der verkehrssicherungspflichtigen Relevanz und der örtlichen Verkehrserwartung des betreffenden Baumes Rechnung zu tragen. Ziel ist es, den Baumbestand solange wie möglich in einem sicheren Zustand zu erhalten und versteckte Gefahren in Zusammenhang mit Gehölzen nicht entstehen zu lassen.

Für die Bewertung der jeweiligen Situation sind deshalb folgende Punkte bedeutungsvoll:

1. Das Schadensausmaß, das beim Baum vorgefunden wird (z.B. geschädigt, absterbend, abgestorben, Krone auseinanderbrechend, Faulstellen, Pilzbefall etc.)
2. Die Lage des Gehölzes (z.B. hohe Verkehrserwartung wie in der Fußgängerzone, entlang von Wegen, in Schulen, Kindergärten, Freibädern etc. – geringe Verkehrserwartung, z.B. innerhalb von waldartigen Baumbeständen oder Biotopflächen)
3. Schäden, die nachweislich vom Baum ausgehen (Kanalverwurzelungen, das Anheben von Belägen, Schäden an Mauern und Gebäuden etc.)

Der von der GAL-Stadtratsfraktion im Antrag vom 14.01.2019 gewünschte Sachstandsbericht zielt insbesondere auf den Punkt 3 ab und wünscht die Prüfung von drei beantragten und nachfolgend aufgezählten Präventiv-Maßnahmen zur künftigen Vermeidung von Baumwurzelschäden an Straßen und Wegen. Hierzu nimmt die Verwaltung folgendermaßen Stellung:

1. Andere Baumauswahl (Pfahlwurzler statt Flachwurzler)

Hierzu ist zu sagen, dass das Gartenamt Gehölzarten pflanzt, die sich lokal wie national in Städten bewährt haben. Bei den eingesetzten Arten sind keine Flachwurzler dabei. Die atypischen Wurzelprägungen an einigen Straßen sind vielmehr durch Sperrschichten und Verdichtungshorizonte im Boden entstanden.

2. Einbau von Wurzelsperren oder Nutzen von Wurzelschutzfolien

Hierzu ist anzuführen, dass vom Gartenamt vertikale Wurzelsperren und Wurzelschutzfolien üblicherweise eingebaut werden, um z.B. Leitungstrassen (Gas, Wasser etc.) zu schützen. Sperren dieser Art verhindern jedoch nicht eine atypische, oberflächennahe Wurzelprägung.

Um die Wüchsigkeit der neugepflanzten Gehölze sicherzustellen und das ungehinderte Wurzelwachstum in tiefere Bodenschicht zu fördern, wird vielmehr seit geraumer Zeit ein erhöhter Aufwand bei der Erstellung der Baumgruben betrieben. So werden mit Bodenaustausch und Bodenverbesserungsmaßnahmen gute Entwicklungsmöglichkeiten für die Jungbäume geschaffen und durchwurzelungsfähige Boden-Kubaturen von mindestens 9 m<sup>3</sup> erzielt.

3. Bau von wassergebundenen Straßen-/Wegdecken, so dass keine Pflastersteine angehoben bzw. Teerdecken aufgerissen werden.

Bei dieser vorgeschlagenen Präventiv-Maßnahme ist festzuhalten, dass in Städten aus unterschiedlichen und nachvollziehbaren Gründen (Verkehrsbelastung, Traglast, Steigung, Reinigungs- und Winterdiensttauglichkeit, Unterhaltskosten etc.) Straßen und Wege in der Regel nicht wassergebunden sind. Insofern ist der Ansatz stärker auf wassergebundene Oberflächen umzuschwenken nur in Ausnahmefällen möglich.

Baumfällungen wie in der Heinkelmannstraße stellen die Ausnahme dar, Auslöser ist der Wirkzusammenhang bei der Baumart Platane und dem gleichzeitigen Vorhandensein von Sperrschichten bzw. Bodenverdichtungen, die in einigen Fällen dazu führt, dass die an sich tiefwurzeln Platane mit der Zeit flachstreichende Wurzeln ausprägt. Als Konsequenz waren hier - trotz mehrfachen Reparierens der Beläge seitens des Entsorgungs- und Baubetriebes - immer wieder starke Belagshebungen und Oberflächenverwerfungen und daraus resultierend mehrere Unfälle (u.a. Armbruch, Beinbruch) zu beklagen. Vor diesem Hintergrund wurden auf Rücksprache mit dem EBB und den Anliegern die Platanen durch Hainbuchen und Gleditschien ersetzt und dadurch das latente Gefährdungspotenzial eliminiert. Leider sind auch noch in der Scheubelstraße und in der Josef-Manger-Straße diese Problempunkte bei den hier wachsenden Platanen anzutreffen. Deshalb werden dort im Winterhalbjahr 2019/2020 in Abhängigkeit der jeweiligen Belagsschäden Sanierungsarbeiten durchzuführen sein, die von Wurzelrückschnittmaßnahmen bis hin zu vereinzelt Baumentnahmen (siehe nachfolgenden Übersichtplan und Bilder) reichen.

Das Gartenamt ist bereits jetzt bei den Sitzungen des Naturschutzbeirates vertreten, so dass ein Austausch bereits seit Jahren gegeben ist.

Bilder: Belags-Hebungen am Beispiel der Josef-Manger-Straße und deren differenzierte Bereinigung





## II. Beschlussvorschlag:

1. Der Umweltsenat nimmt vom Sitzungsbericht der Verwaltung Kenntnis.
2. Der Antrag der GAL-Stadtratsfraktion vom 14.01.2019 ist damit geschäftsordnungsmäßig behandelt.

## III. Finanzielle Auswirkungen:

Der unter II. empfohlene Beschlussantrag verursacht

x	1.	keine Kosten
	2.	Kosten in Höhe von für die Deckung im laufenden Haushaltsjahr bzw. im geltenden Finanzplan gegeben ist
	3.	Kosten in Höhe von für die keine Deckung im Haushalt gegeben ist. Im Rahmen der vom Antrag stellenden Amt/Referat zu bewirtschaftenden Mittel wird folgender Deckungsvorschlag gemacht:
	4.	Kosten in künftigen Haushaltsjahren: Personalkosten: Sachkosten:

Falls Alternative 3. und/oder 4. vorliegt:

In das **Finanzreferat** zur Stellungnahme.

Stellungnahme des **Finanzreferates**:

## Anlage/n:

Antrag der GAL-Stadtratsfraktion vom 14.01.2019

## Verteiler:

Referat 1

Referat 3

Referat 4

Amt 10 – Sitzungsdienst

Amt 38

Amt 47

GAL-Fraktionsbüro Grüner Markt 7 96047 Bamberg

Herrn Oberbürgermeister  
Andreas Starke  
Rathaus Maxplatz  
96047 Bamberg

Eingang Stadt Bamberg  
Sekretariat OB

16. Jan. 2019

Bamberg, 14. Januar 2019

## Antrag

### **Präventiver Schutz von Straßenbäumen vor der Verkehrssicherungspflicht**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

umfangreiche Baumfällungen in der Heinkelmannstraße und Hubertusstraße in Bamberg-Ost sorgten im Oktober 2018 für Schlagzeilen und Ärger bei der Bevölkerung.

Als Begründung für die Maßnahme wurde genannt, dass Baumwurzeln die Gehweg- und/oder Straßenoberfläche so stark geschädigt bzw. angehoben haben, dass eine Fällung aufgrund der Verkehrssicherungspflicht unumgänglich war. Nach meinem Eindruck vor Ort waren Straßen- bzw. Gehwegschäden allerdings nicht bei jedem gefälltten Baum erkennbar.

Da es die Verkehrssicherungspflicht nicht nur hier gibt und Fällmaßnahmen mit derselben Begründung womöglich auch woanders drohen, **beantrage ich einen Sachstandsbericht** darüber, wo im gesamten Stadtgebiet es Straßenbäume gibt, deren Wurzeln Straßen und Gehwege so beeinträchtigen, dass die Stadtverwaltung der Meinung ist, Maßnahmen zur Verkehrssicherungspflicht ergreifen zu müssen. An welchen Stellen konkret sind Baumfällungen geplant?

Außerdem ist nach meiner Ansicht die grundsätzliche Frage aufgeworfen, ob nicht schon bei Planung und Bau von Straßen und Wegen ebenso wie beim Anpflanzen der Bäume Vorkehrungen getroffen werden können, die solche einschneidenden Maßnahmen von vorneherein verhindern.

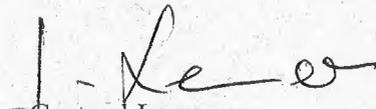
Ich **beantrage** deshalb:

Die Stadtverwaltung prüft folgende präventiven Maßnahmen zur künftigen Vermeidung von Baumwurzelschäden an Straßen und Wegen:

1. **Andere Baumauswahl (Pfahlwurzler statt Flachwurzler),**
2. **Einbau von Wurzelsperren oder Nutzen von Wurzelschutzfolien,**
3. **Bau von wassergebundenen Straßen-/Wegdecken, so dass keine Pflastersteine angehoben bzw. Teerdecken aufgerissen werden können.**

Ich **beantrage** zudem, dass künftig bei so einschneidenden Baumfällungen – in der Heinkelmann-/Hartmannstraße waren 50% des gesamten Straßenbaumbestandes betroffen – der **Naturschutzbeirat** einbezogen wird.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.  
Mit freundlichen Grüßen

  
Gertrud Leumer