

Sitzungsvorlage		Vorlage- Nr:	VO/2016/0080-61
Federführend: 61 Stadtplanungsamt		Status:	öffentlich
Beteiligt:		Aktenzeichen:	
		Datum:	11.02.2016
		Referent:	Beese Thomas
		Amtsleiter:	Burr Andreas
		Sachbearbeiter:	Spangenberg Dagmar
Fortschreibung des Fahrrad-Parkkonzepts für Bamberg			
Sachstandsbericht			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
20.09.2016	Umweltsenat	Kenntnisnahme	

I. Sitzungsvortrag:

1. Sachstand:

Die Förderung des Radverkehrs ist ein vorrangiges Ziel der Bamberger Verkehrspolitik. Mit 30 % Radverkehrsanteil (Ergebnis der Mobilitätsbefragung 2015) hat Bamberg im Städtevergleich einen überdurchschnittlich hohen Radverkehr. Mit der zunehmenden Fahrradnutzung wächst der Bedarf an Flächen für das Fahrradparken. Deshalb sind weitere Standorte erforderlich und müssen in das Stadtbild integriert werden, z.B. auch durch die Umwandlung von Pkw-Parkplätzen zu Fahrradabstellplätzen. Die Verbesserung des Fahrradparkens im öffentlichen Raum ist ein wichtiger Baustein zur Förderung des Radverkehrs in Bamberg.

Im Stadtgebiet Bamberg sind im öffentlichen Straßenraum derzeit 79 Standorte mit ca. 640 Fahrradbügel vorhanden, an denen ca. 1280 Fahrräder Platz finden (Stand: 12/2015).

Im Jahr 2015 sind insgesamt 9 neue Standorte mit 40 Radbügeln für 80 Fahrräder im öffentlichen Straßenraum hinzugekommen (Plan öffentliche Fahrradabstellanlagen Innenstadt, Stand 12-2015, **Anlage 1**).

▪ Kosten:

Für die Montage von 35 Bügeln durch den EBB sind Kosten in Höhe von ca. 5.700 Euro (brutto) angefallen (5 Bügel wurden im Zusammenhang mit einer anderen Maßnahme umgesetzt). Somit kostet der Einbau eines Bügels für zwei Fahrräder durchschnittlich ca. 163 Euro brutto. Der Standard-Anlehnbügel kostet derzeit 35 € / Bügel netto (zzgl. Lieferung und MwSt.). Damit ergeben sich durchschnittliche Gesamtkosten in Höhe von ca. 210 € brutto pro Bügel für Material und Einbau.

▪ Kontinuierliche Fortschreibung:

Die Abstellflächen für Fahrräder im Straßenraum sind noch immer nicht ausreichend und werden jährlich schrittweise erweitert. Da sich Standorte mit einer großen Anzahl von Fahrradbügeln nicht bewährt haben (z.B. Grüner Markt), werden bei der Neuplanung kleinere und überschaubare Standorte mit 5-10 Bügeln bevorzugt (für 10-20 Räder). Fahrradabstellanlagen befinden sich am Rand der Fußgängerzone (FGZ), innerhalb der FGZ werden keine Standorte angeboten, da dort das Radfahren zwischen 10.30 und 18.00 Uhr nicht erlaubt ist. Des Weiteren werden Standorte in Stadtteilzentren und dicht bebauten Wohngebieten in Betracht gezogen.

Gerade in der Innenstadt, wo die Nachfrage an Fahrradabstellplätzen am höchsten ist, führt die Enge des öffentlichen Raumes und die hohe Nutzungskonkurrenz dazu, dass der Koordinierungsaufwand neuer Stand-

orte für Fahrradparken immer höher und die Realisierung immer schwieriger wird. Die Realisierung zusätzlicher Standorte kann hier folglich nicht mit der Geschwindigkeit früherer Jahre fortschreiten. Darum ist es wichtig, vorhandene Fahrradabstellanlagen durch konsequentes Entfernen von Schrottfahrrädern leistungsfähig zu erhalten.

Für die Fortschreibung des Fahrrad-Parkkonzepts hat das Stadtplanungsamt bereits 100 neue Radbügel mit Einbaumaterial bestellt (Gesamtkosten ca. 6.500 € brutto). Die Umsetzung erfolgt über das „Fahrradprogramm Baureferat 2016“, finanziert über die Haushaltsstelle Fahrradwegenetz.

2. Antrag der GAL-Stadtratsfraktion vom 22.12.2015:

Mit Schreiben vom 22.12.2015 beantragt die GAL-Stadtratsfraktion die Prüfung der Vorschlagsliste, die aus der von ihr initiierten Aktion „1000 neue Fahrradabstellplätze für Bamberg“ hervorgegangen ist (**Anlage 2**).

Die Vorschlagsliste der GAL (Stand: 16.12.2015, fortgeschrieben um einen Standort durch Schreiben der GAL vom 15.03.2016) enthält 67 Standorte mit 942 Fahrradabstellplätzen (471 Bügel). Im Vergleich zum Bestand entspricht dies fast einer Verdoppelung der bestehenden Radabstellplätze.

Das Stadtplanungsamt hat die einzelnen Standorte der Vorschlagsliste geprüft und hierzu in einem ersten Schritt eine kurze Stellungnahme bzw. Einschätzung abgegeben. Davon ausgehend sind die Stellplatzvorschläge nach Prioritäten eingeteilt worden (**Anlage 3**).

3. Weiteres Vorgehen:

Die weitere Bearbeitung der einzelnen Standorte, die Koordinierung mit Fachdienststellen, Bürgervereinen etc. hängt von deren Einstufung ab, siehe Spalten „Stellungnahme Stadtplanungsamt“, „Priorität“ und „zeitliche Umsetzung“ in **Anlage 3**. Die Umsetzung erfolgt vorbehaltlich des Bereitstehens von Haushaltsmitteln.

II. Beschlussvorschlag

1. Der Umweltsenat nimmt den Bericht des Baureferates zur Kenntnis.
2. Der Antrag der GAL-Stadtratsfraktion vom 22.12.2015 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

III. Finanzielle Auswirkungen:

Der unter II. empfohlene Beschlussantrag verursacht

X	1.	keine Kosten
	2.	Kosten in Höhe von --- für die Deckung im laufenden Haushaltsjahr bzw. im geltenden Finanzplan gegeben ist
	3.	Kosten in Höhe von --- für die keine Deckung im Haushalt gegeben ist. Im Rahmen der vom Antrag stellenden Amt/Referat zu bewirtschaftenden Mittel wird folgender Deckungsvorschlag gemacht:
	4.	Kosten in künftigen Haushaltsjahren: Personalkosten: Sachkosten:

Falls Alternative 3. und/oder 4. vorliegt:

In das **Finanzreferat** zur Stellungnahme.

Stellungnahme des **Finanzreferates:**

Anlage/n:

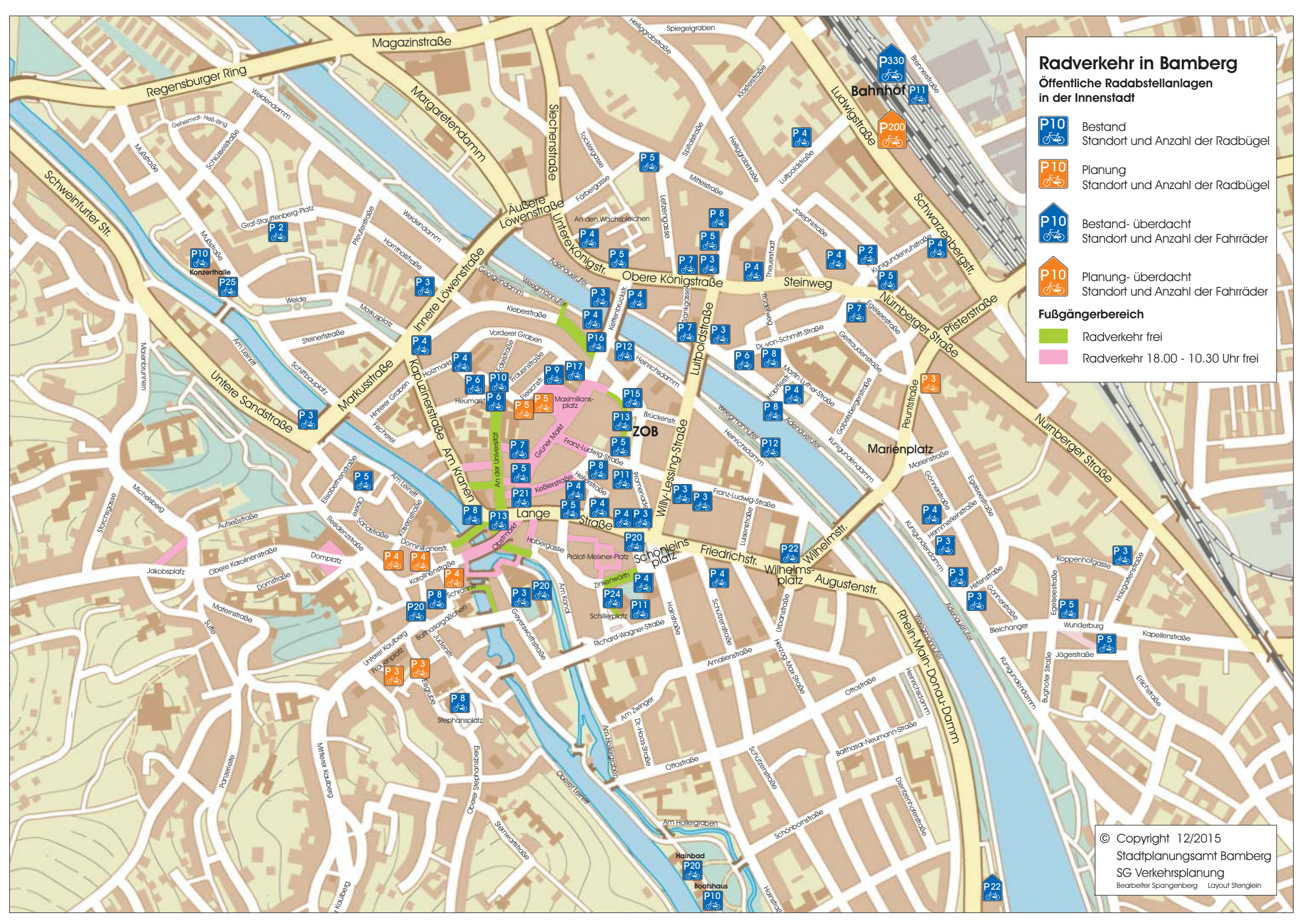
1. Plan öffentliche Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt (Stand 12/2015)
2. GAL-Antrag vom 22.12.2015
3. Ergänzte Vorschlagsliste, Stand: 20.04.2016

Verteiler

Radverkehr in Bamberg

Öffentliche Radabstellanlagen in der Innenstadt

-  Bestand Standort und Anzahl der Radbügel
-  Planung Standort und Anzahl der Radbügel
-  Bestand- überdacht Standort und Anzahl der Fahrräder
-  Planung- überdacht Standort und Anzahl der Fahrräder
- Fußgängerbereich**
-  Radverkehr frei
-  Radverkehr 18.00 - 10.30 Uhr frei



GAL-Fraktionsbüro Grüner Markt 7 96047 Bamberg

**Herrn Oberbürgermeister
Andreas Starke
Rathaus Maxplatz**

96047 Bamberg

Bamberg, 22. Dezember 2015

**Antrag
1000 neue Fahrradstellplätze für Bamberg**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wie Ihnen bekannt ist, hat die GAL im Laufe der zweiten Jahreshälfte 2015 BürgerInnen dazu aufgerufen, sich an der Aktion „1000 neue Fahrradstellplätze für Bamberg“ zu beteiligen. Wir haben die einzelnen Vorschläge gesammelt, eine Vorabprüfung gemacht, eigene hinzugefügt und nun in eine Liste gepackt, die diesem Antrag beiliegt. Es sind exakt 926 Stück geworden.


Wir beantragen hiermit, dass die Verwaltung

1. die einzelnen Vorschläge auf Ihre Tauglichkeit und Umsetzbarkeit überprüft und zu jedem Vorschlag in einer Verkehrssenatssitzung oder einem anderen passenden Gremium (Fahrradforum, AG Radverkehr) eine kurze Stellungnahme abgibt.
2. einen Entwurf für ein Fahrradstellplatz-Ausbauprogramm erarbeitet, der Stellplatzvorschläge nach Priorität listet, eine zeitliche Umsetzung sowie deren Finanzierung plant.

Wir legen keinen Wert auf Exklusivität der Liste, gerne kann diese noch durch andere Fraktionen, Verkehrsverbände oder auch die Stadtverwaltung ergänzt werden.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen



Ursula Sowa



Peter Gack

GAL-Antrag 1000 neue Fahrradstellplätze für Bamberg

(Sammlung BürgerInnenwünsche 2015, und eigene GAL-Vorschläge)

Stand: 16.12.2015

Lfd.-Nr.	Anzahl	Ort	Anmerkung
1	20	Siechenstraße/Memmelsdorferstraße	10 vor St.Otto, 10 vor Bäckerei
2	4	Feuerwehrmuseum, Bug	
3	28	Lichtspielkino	direkt vor Lichtspielkino
4	8	vor Haus Königsstraße 30, neben Lichtspiel	links und rechts von Fußgängerstreifen
5	8	vor Hotel Kleehof, Untere Königsstraße 6	als Ergänzung an die schon vorhandenen Stellplätze
6	12	vor Königsstraße Nr. 9/11	Parkplatzersatz, Anmerkung: Baum vor Nr. 9/11 ist auf dem Gehweg im Weg, besser auf einen Parkplatz versetzen.
7	12	vor Brauerei Spezial, Obere Königsst. 10	je 3 Ständer links und rechts vom Baum
8	8	vor FMS Computer, Kettenbrückstr. 1	
9	36	Promenadestraße 25	anstelle von 3 oder 4 städtischen Autoparkplätzen, bei Fuchs-Freischankfläche
10	50	Maxplatz hinten	an der Mauer der Tiefgarage vor Luftschlitzen (10) + auf der anderen Seite der Mauer (16)
11	8	Seehofstraße	Bürgerwunsch, unklar, wo genau
12	16	P+R Kronacher Straße	evtl. Auflösung von Autoplatzen auf Parkplatz
13	10	ERBA-Park - Sportbereich	
14	10	Pödeldorferstraße	vor Café Abseits, Nähe Bushaltestelle, Parkplatzersatz

15	10	Luitpoldstraße/Ludwigstraße	Evtl. vor CSU, Ecke Luitpoldstraße/Ludwigstraße, breiter Gehsteig
16	16	Luitpoldstraße/Ludwigstraße	Großer Bedarf vor dm/Tegut
17	8	Luitpoldstraße	als Parkplatzerersatz, Richtung Bahnhof, zwischen Mittelstraße und Bahnhof
18	10	Friedhof Hintereingang	
19	10	Friedhof Haupteingang beim großen Parkplatz	Bürgerwunsch: bestehende Ständer erneuern
20	10	Friedhof Eingang bei Sebastianikapelle (Sparkasse)	
21	30	Kapuzinerstraße 29	im Zuge der Umgestaltung der Kapuzinerstraße
22	12	Lange Straße vor Spielhalle	Parkplatzerersatz
23	14	Lange Straße / Schönleinsplatz	Wiedereinbau der Ständer nach Beendigung der Baumaßnahmen
24	4	Obere Königstraße	Ersatz für Motorradstellplätze
25	6	Kesslerstraße	links und rechts der Tür / Rituals Cosmetics, schräge Bügel möglich
26	20	Markusplatz	Schaffung einer Abstellzone für Räder auf dem Markusplatz
27	10	Hain	Möglich als Ersatz von einem Parkplatz vor Bootshaus
28	10	Bistumshaus Heinrichsdamm 32	vor Haupteingang – Grundstückseigentum zu klären
29	50	Brose Arena, Wiese	
30	6	Obere Pfarre	
31	16	TSG / Jahnwiese	
32	20	Fuchsparkstadion	Parkplatzerersatz, aber auch auf Weg vor/neben Kassenhäuschen
33	6	Am Leinritt	Bürgerwunsch, wo genau, unklar
34	16	Berufsschule 2	Dr.von Schmitt Straße

35	24	Heumarkt 5/6	als Ergänzung zu den schon vorhandenen
36	16	Graf-Stauffenbergplatz	Viel Platz bei Parkbänken
37	10	Brennerstraße	Vor Radhaus, Parkplatzersatz
38	10	Theuerstadt	Parkplatzersatz
39	20	Bleichanger	Kreuzungsbereich Bleichanger/Gönnnerstraße
40	12	Maxplatz Vorne	Je 3 Bügel vor Blumenstudio und Waffen Hinz an der Mauer von Eingang Toilette
41	12	Maxplatz Sparkasse	Zwischen Telefonzellen und Eingang Toilette
42	6	Rondo	evtl. direkt auf der Ecke Café Rondo/ Promenadestraße/Lange Straße
43	6	ZOB - Da am Eck	
44	32	Gönnnerstraße	Parkplatzersatz
45	8	Wunderburg vorm Mahr	Parkplatzersatz
46	12	Rathausparkplatz Fleischstraße	Parkplatzersatz
47	40	Schönleinsplatz, Hypo Vereinsbank	Anstelle Container (Baustellenersatzschalterraum)
48	10	Markusbrücke	Evtl. unter Brücke (Lewinsky), zwischen Brücke und Treppe
49	16	BaskidHall	BASKidhall/Geschäftsstellengebäude Gereuth
50	10	ERBA Spielplatz	
51	10	Michelsberg/TAM	Parkplatzersatz
52	6	Franz Ludwig Straße	evtl. Richtung Fußgängerzone, bei Bäcker Fuchs / C&A
53	6	Egelseestraße/Hirtenstraße	
54	12	Kunigundendamm/Hirtenstraße	jeweils 3 Ständer auf beiden Straßenseiten Hirtenstraße als Ergänzung zu den kürzlich errichteten
55	12	Kunigundendamm/Hemmerleinstraße	jeweils 3 Ständer auf beiden Straßenseiten Hemmerleinstraße als Ergänzung zu

			den kürzlich errichteten
56	10	Kunigundendamm/Bleichanger	
57	8	Martin-Luther-Straße	Gemeindezentrum Erlöserkirche
58	10	Am Kranen neben Bushaltestelle	
59	6	Bischofsmühle	
60	10	Schönleinsplatz Sparkasse	
61	10	Gertraudenstraße	
62	16	Hain-Spielplatz	
63	12	Parkplatz Schranne	Parkplatzersatz
64	30	Konzerthalle	Fahrradparkplätze im Parkhaus
65	10	Kindertagesstätte St. Stephan	Evtl. auf Naturschotter/Rindenmulch bei der Plakatstellwand
66	6	Salino	Neben Bushaltestelle
	926		

GAL-Antrag - 1000 neue Fahrradabstellplätze für Bamberg

(Sammlung Bürgerinnenwünsche 2015, und eigene GAL-Vorschläge, Stand: 16.12.2015, aktualisiert am 15.03.2016)

Lfd.-Nr.	Anzahl Stellplätze	Ort	Anmerkungen des Antrags	Stellungnahme Stadtplanungsamt	Priorität	zeitliche Umsetzung
1	20	Siechenstraße / Memmelsdorferstraße	10 vor St. Otto, 10 vor Bäckerei	Standort wird näher geprüft	1	2016
2	4	Feuerwehrmuseum, Bug		Standort wird näher geprüft	1	2017
3	28	Lichtspielkino	direkt vor Lichtspielkino	beide Standorte wurden bereits mehrmals geprüft und aus Gründen der Verkehrssicherheit abgelehnt	xxx	xxx
4	8	vor Haus Königstraße 30, neben Lichtspiel	links und rechts von Fußgängerstreifen			
5	8	vor Hotel Klee Hof, Untere Königstraße 6	als Ergänzung an die schon vorhandenen Stellplätze	bereits 5 Bügel vorhanden, erste Stufe: Entfernen der Schrottfahrräder	2	2018
6	12	vor Königstraße Nr. 9/11	Parkplatzersatz, Anm.: Baum vor Nr. 9/11 auf dem Gehweg im Weg, besser auf einen Parkplatz versetzen	wenn Baum und Radbügel auf Parkplätze, Neuorganisation der Stellplatzsituation notwendig	1	2017
7	12	vor Brauerei Spezial, Obere Königstraße 10	je 3 Ständer links und rechts vom Baum	Standort wird näher geprüft	1	2016
8	8	vor FMS Computer, Kettenbrückstr. 1		Standort wird näher geprüft	1	2016
9	36	Promenadestraße 25	anstelle von 3 oder 4 städtischen Autoparkplätzen, bei Fuchs Freischankfläche	6 private Stellplätze, für öffentliche Fahrradabstellanlage nicht verfügbar	xxx	xxx
10	50	Maxplatz hinten	an der Mauer der Tiefgarage vor Luftschlitzen (10) + auf der anderen Seite der Mauer (16)	Standort wurden bereits geprüft, aufgrund von Veranstaltungen auf dem Maxplatz nicht möglich. Entlang der Rampe an der Fleischstr. zurückgestellt (Fläche wird für Einsatzfahrzeuge benötigt)	xxx	xxx
11	8	Seehofstraße	Bürgerwunsch, unklar, wo genau			
12	16	P+R Kronacher Straße	evtl. Auflösung von Autostellplätzen auf Parkplatz	Standort wird näher geprüft	1	2016
13	10	ERBA-Park - Sportbereich		Standort wird näher geprüft	1	2017
14	10	Pödeldorferstraße	vor Cafe Abseits, Nähe Bushaltestelle, Parkplatzersatz	Standort wird näher geprüft	1	2016
15	10	Luitpoldstraße / Ludwigstraße	evtl. vor CSU, Ecke Luitpoldstraße/Ludwigstraße, breiter Gehsteig	Standort für WEBIKE Mietfahrräder vorgesehen	xxx	xxx
16	16	Luitpoldstraße / Ludwigstraße	großer Bedarf vor dm / Tegut	Privatfläche Landkreis, nicht zuständig	xxx	xxx
17	8	Luitpoldstraße	als Parkplatzersatz, Richtung Bahnhof, zwischen Mittelstraße und Bahnhof	Standort wird näher geprüft	1	2017
18	10	Friedhof Hintereingang		Standort wird näher geprüft	1	2017
19	10	Friedhof Haupteingang beim großen Parkplatz	Bürgerwunsch: bestehende Ständer erneuern	Standort wird näher geprüft	1	2016
20	10	Friedhof Eingang bei Sebastianikapelle	Sparkasse	Standort wird näher geprüft	1	2017
21	30	Kapuzinerstraße 29	im Zuge der Umgestaltung der Kapuzinerstraße	derzeit Radabstellanlage für CG, evtl. auf Dauer	2	2018
22	12	Lange Straße vor Spielhalle	Parkplatzersatz	Stadtratsbeschluss vom 26.07.2012 - 14 Kurzzeitstellplätze bleiben erhalten	xxx	xxx
23	14	Lange Straße / Schönleinsplatz	Wiedereinbau der Ständer nach Beendigung der Baumaßnahmen	Standort wird in gleicher Anzahl Radbügel wieder hergestellt	xxx	xxx
24	4	Obere Königstraße	Ersatz für Motorradstellplätze	Standort unklar, Bedarf ist im Umfeld Delikatess Müller vorhanden (Ersatz eines Kurzzeitstellplatzes)	1	2016
25	6	Kesslerstraße	links und rechts der Tür / Rituals Cosmetics, schräge Bügel möglich	keine Radbügel innerhalb der Fußgängerzone	xxx	xxx
26	20	Markusplatz	Schaffung einer Abstellzone für Räder auf dem Markusplatz	auf der Grünfläche?, wird vom Gartenamt abgelehnt; Gehwege nicht ausreichend breit	xxx	xxx
27	10	Hain	möglich als Ersatz von einem Parkplatz vor Bootshaus	10 Radbügel Bestand, weitere private Abstellplätze im Eingangsbereich, erscheint für alltägliche Nutzung ausreichend	2	2018
28	10	Bistumshaus Heinrichsdamm 32	vor Haupteingang - Grundstückseigentum zu klären	Bedarf ermitteln	2	2018
29	50	Brose Arena, Wiese		Bedarf ermitteln	2	2018
30	6	Obere Pfarre		Standort ist bereits koordiniert	1	2016
31	16	TSG / Jahnwiese		Bedarf ermitteln	2	2018
32	20	Fuchsparkstadion	Parkplatzersatz, aber auch auf Weg vor / neben Kassenhäuschen	Bedarf ermitteln	2	2018
33	6	Am Leinritt	Bürgerwunsch, wo genau, unklar			
34	16	Berufsschule 2	Dr. von Schmitt - Straße	im Umfeld 15 Radbügel vorhanden, Bedarf ermitteln	2	2018
35	24	Heumarkt 5/6	als Ergänzung zu den schon vorhandenen	nach Baumaßnahme wird Standort mit 10 Bügeln wieder hergestellt, dann insgesamt 22 Radbügel am Heumarkt, erscheint ausreichend	2	2018
36	16	Graf-Stauffenberg-Platz	viel Platz bei Parkbänken	Bedarf ermitteln, eher im Umfeld der Geschäfte	2	2018
37	10	Brennerstraße	vor Radhaus, Parkplatzersatz	im Umweltsenat am 11.03.2015 abgelehnt	xxx	xxx
38	10	Theuerstadt	Parkplatzersatz	Bedarf ermitteln, wird näher untersucht	2	2018
39	20	Bleichanger	Kreuzungsbereich Bleichanger / Gönnerstraße	Standort wird näher geprüft	2	2018
40	12	Maxplatz Vorne	je 3 Bügel vor Blumenstudio und Waffen Hinz an der Mauer von Eingang Toilette	keine Radbügel innerhalb der Fußgängerzone	xxx	xxx
41	12	Maxplatz Sparkasse	zwischen Telefonzellen und Eingang Toilette	keine Radbügel innerhalb der Fußgängerzone	xxx	xxx
42	6	Rondo	evtl. direkt auf der Ecke Rondo / Promenadestraße / Lange Str.	gegenüber 20 Radbügel, vor Messerschmitt 3 Bügel, erscheint ausreichend	xxx	xxx
43	6	ZOB - Da am Eck		Standort mit 11 Radbügeln ausreichend, Schrottfahrräder entfernen	xxx	xxx
44	32	Gönnerstraße	Parkplatzersatz	Bedarf ermitteln, wird näher untersucht	2	2018
45	8	Wunderburg vorm Mahr	Parkplatzersatz	Bedarf ermitteln, wird näher untersucht	2	2018
46	12	Rathausparkplatz Fleischstraße	Parkplatzersatz	Standort wird näher geprüft	1	2017
47	40	Schönleinsplatz, Hypo Vereinsbank	anstelle Container (Baustellenersatzschalterraum)	Standort mit 20 Radbügeln vorhanden	xxx	xxx
48	10	Markusbrücke	evtl. unter Brücke (Lewinsky), zwischen Brücke und Treppe	Lizenzparkplätze, weitere Reduzierung nicht möglich	xxx	xxx
49	16	BaskidHall	BaskidHall / Geschäftsstellengebäude Gereuth	Standort wird näher geprüft	1	2016
50	10	ERBA Spielplatz		Bedarf ermitteln, wird näher untersucht	2	2018
51	10	Michelsberg / TAM	Parkplatzersatz	aufgrund Sanierungsmaßnahmen stark eingeschränkte Parksituation, zurückstellen	3	2019
52	6	Franz-Ludwig-Straße	evtl. Richtung Fußgängerzone, bei Bäckerei Fuchs / C&A	Standort mit 8 Radbügeln bereits vorhanden	3	2019
53	6	Egelseestraße / Hirtenstraße		Standort wird näher geprüft	2	2018
54	12	Kunigundendamm / Hirtenstraße	jeweils 3 Ständer auf beiden Straßenseiten Hirtenstraße als Ergänzung zu den kürzlich errichteten	Standort für WEBIKE Mietfahrräder vorgesehen, Bedarf zusätzlicher Radbügel ermitteln	2	2018
55	12	Kunigundendamm / Hemmerleinstraße	jeweils 3 Ständer auf beiden Straßenseiten Hemmerleinstraße als Ergänzung zu den kürzlich errichteten	Standort wird näher geprüft	1	2016
56	10	Kunigundendamm / Bleichanger		Standort wird näher geprüft	1	2017
57	8	Martin-Luther-Straße	Gemeindezentrum Erlöserkirche	Standort wird näher geprüft	1	2017
58	10	Am Kranen neben Bushaltestelle		Standort für WEBIKE Mietfahrräder vorgesehen	xxx	xxx
59	6	Bischofsmühle		Standort wird näher geprüft	1	2017
60	10	Schönleinsplatz Sparkasse		Standort wird näher geprüft	1	2017
61	10	Gertraudenstraße		Standort wird näher geprüft	1	2017
62	16	Hain-Spielplatz		Standort wird näher geprüft	1	2017
63	12	Parkplatz Schranne	Parkplatzersatz	Standort mit 8 Radbügeln vorhanden, Schrottfahrräder ?, weiteren Bedarf ermitteln	2	2018
64	30	Konzerthalle	Fahrradparkplätze im Parkhaus	verkehrssichere Zu-/ Abfahrt klären, Bedarf ermitteln	2	2018
65	10	Kindertagesstätte St. Stephan	evtl. auf Naturschotter / Rindenmulch bei der Plakatstellwand	Standort wird näher geprüft	1	2017
66	6	Salino	neben Bushaltestelle	Standort wird näher geprüft	1	2017
67	10	Pfeuferstraße 15	Umwandlung von Kfz-Stellplätzen	Standort wird näher geprüft	2	2018

942

471 Radbügel

Priorität 1 - Prüfung 2016, Umsetzung für 2017 vorgesehen

Priorität 1 - Prüfung / Umsetzung für 2017 vorgesehen

Priorität 2 - Prüfung / Umsetzung für 2018 vorgesehen

Priorität 3 - Prüfung / Umsetzung für 2019 vorgesehen