

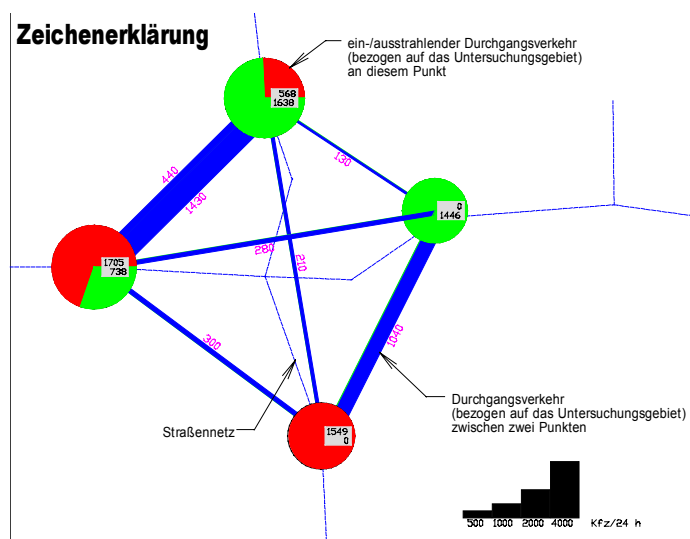
Durchgangsverkehr

Dem Durchgangsverkehr sind alle Fahrten zugeordnet, die das Untersuchungsgebiet durchfahren, Ziel und Quelle jedoch außerhalb des Untersuchungsgebietes haben. Es wurden drei Bereiche hinsichtlich des Durchgangsverkehrs untersucht¹²:

- Durchgangsverkehr bezogen auf die Gesamtstadt.
- Durchgangsverkehr bezogen auf das Gebiet zwischen Regensburger Ring, Münchner Ring und Bahnlinie, incl. Berggebiet.
- Durchgangsverkehr bezogen auf die Kernstadt incl. Innerstädtischer Ring.

Ergebnis:

- Der Durchgangsverkehr bezogen auf die Gesamtstadt hat nach dem Ausbau der Umgehungsstraßen (B 505 bzw. A 73 und B 26 bzw. A 70) erheblich abgenommen. Bezogen auf die Gesamtstadt findet Durchgangsverkehr in nennenswertem Umfang nur noch auf dem Berliner Ring und auf dem Münchner Ring statt.
- Durchgangsverkehr bezogen auf den Bereich zwischen Regensburger Ring, Münchner Ring und Bahnlinie, incl. Berggebiet findet in erster Linie in Nord – Süd-Richtung statt. Dabei ist der Bereich zwischen Regnitz und Bahnlinie stärker betroffen als der übrige Bereich.
- Die Kernstadt mit dem Innerstädtischen Ring ist „Verkehrsdrehscheibe“ für den Verkehr zwischen den einzelnen Stadtteilen.

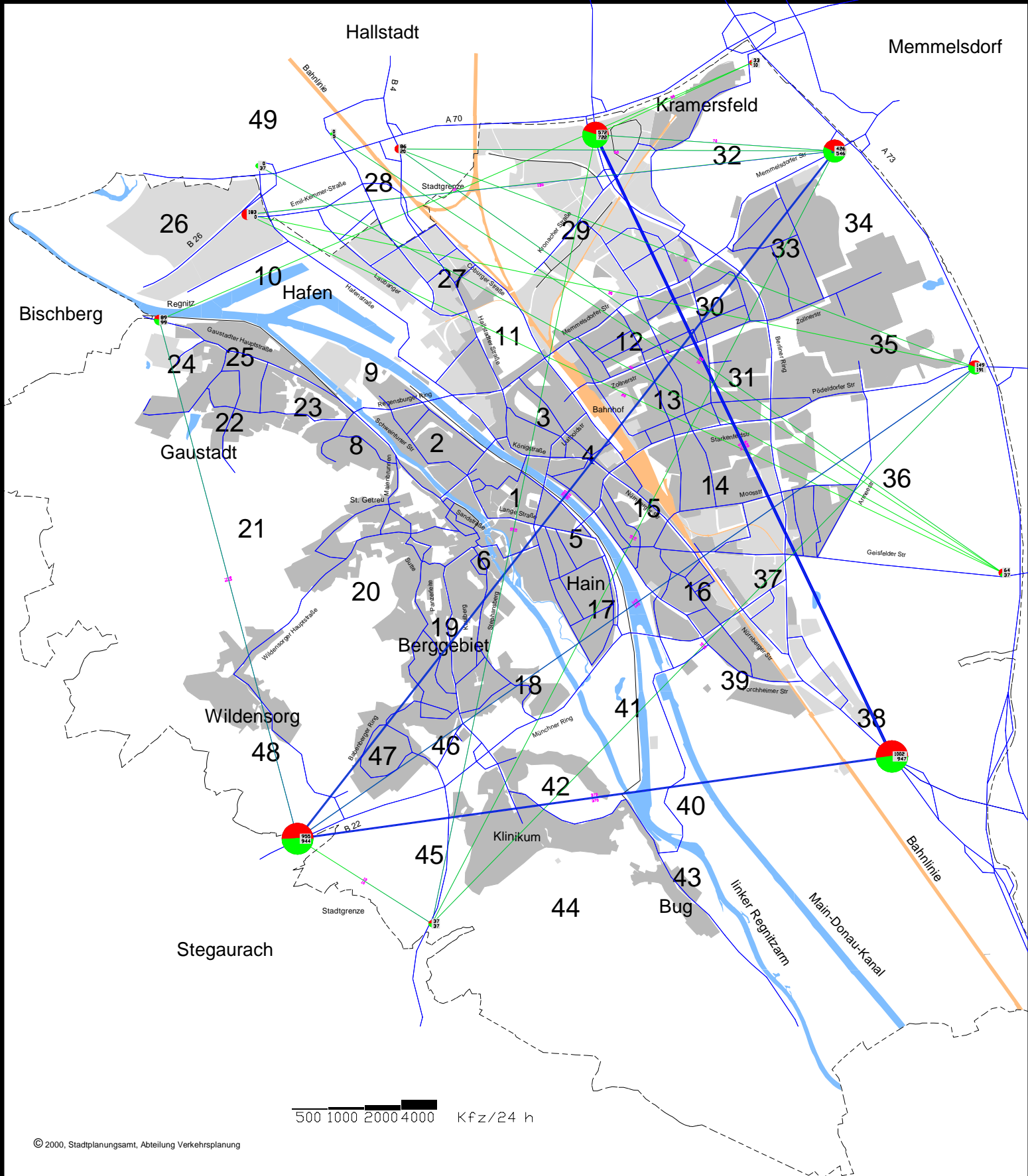


¹² Dabei ist zu beachten, dass der Durchgangsverkehr jeweils auf die untersuchten Teilgebiete bezogen ist; d.h. bei der Untersuchung für die Kernstadt zählt auch der als Durchgangsverkehr, der z.B. von der Ottokirche durch das Untersuchungsgebiet zur Gangolfkirche fährt.

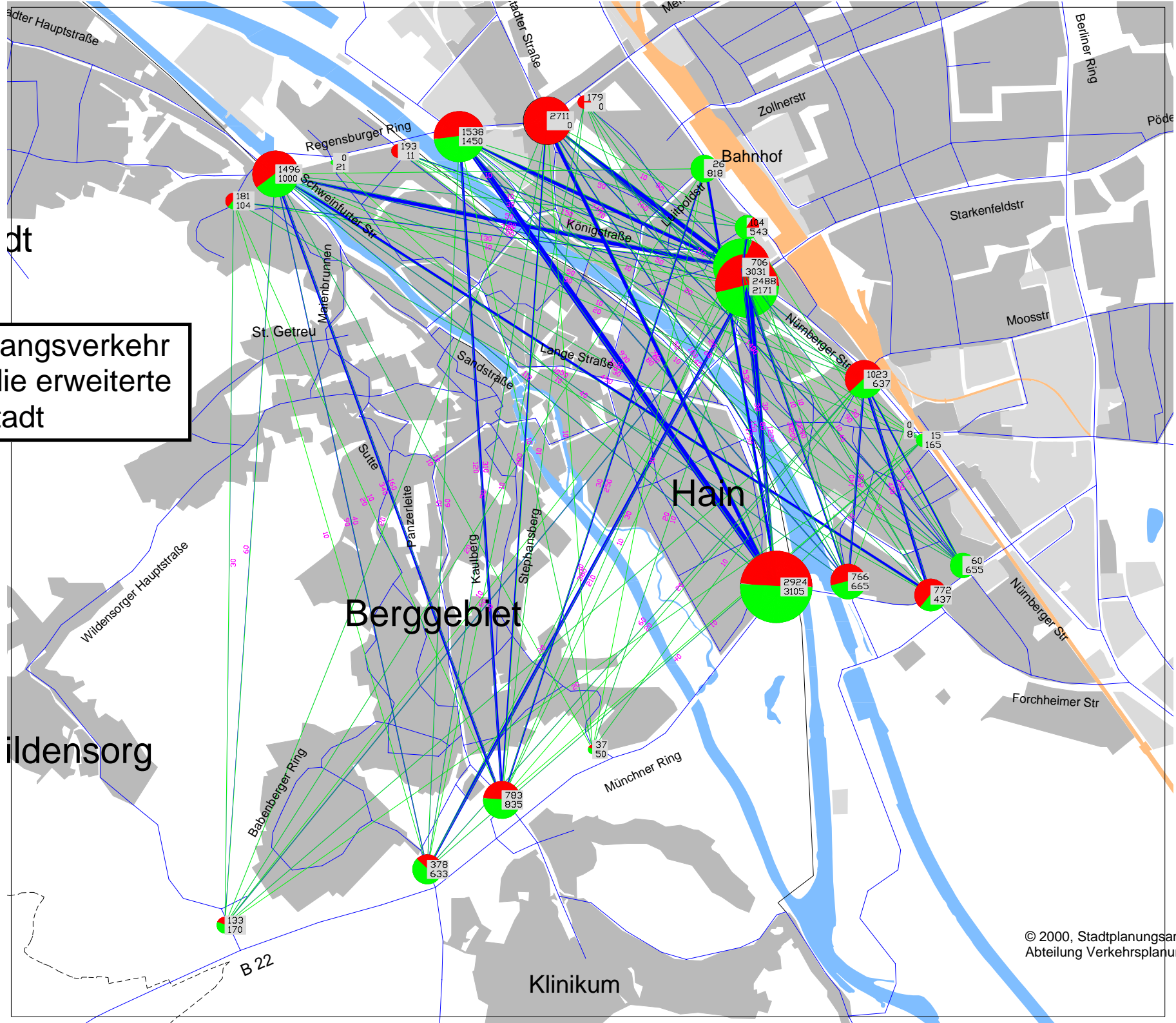


EDV-gestütztes Verkehrsmodell Stadt Bamberg

Iststand 2000:
Durchgangsverkehr bezogen auf die Gesamtstadt



Durchgangsverkehr
durch die erweiterte
Innenstadt



Durchgangsverkehr durch die Innenstadt

