
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld

Planfeststellungsabschnitt 23/24

Hallstadt – Zapfendorf

km 2,408 – 15,100
(Strecke 5100 Bamberg – Hof)

Bauwerksverzeichnis

Anlage 0.2

Erfurt, den 01.03.2013



.....
Unterschrift

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Großprojekt VDE 8
Kurt-Schumacher-Straße 1

99084 Erfurt

BAUWERKSVERZEICHNIS

EINTEILUNG DER BAUWERKSNUMMERN

Bw.-Nr.	Gliederung	Blatt-Nr.
1. Technische Planung		
	Bahnanlagen	
01 – 49	Gleisbau	
50 – 99	Schallschutz	
100 – 149	Entwässerung	
150 – 199	Ingenieurbauwerke	
200 – 299	Hochbauten und sonstiges	
	BÜ-Beseitigungsmaßnahmen	
300 – 344	BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern	
345 – 374	BÜ- Beseitigung km 12,033 Ebing/Zapfendorf Süd km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten	
375 – 399	BÜ- Beseitigung km 12,033 Ebing/Zapfendorf Süd km 14,887, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf	
	Anlagen Dritter	
400 – 449	Straßen und Wege	
450 – 499	Ingenieurbauwerke	
500 – 549	Abwasserkanäle	
550 – 599	Fernmeldekabel	
600 – 649	Stromversorgung	
650 – 699	Wasserversorgung	
700 – 749	Gasversorgung	
750 – 799	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	
800 – 849	Sonstiges	
2. Landschaftspflegerische Maßnahmen		
850 - 899	Landschaftspflegerische Maßnahmen	
3. Baustellenerschließung und Transportwege		
900 – 949	Transportwege für Baustellenverkehr	
950 – 999	Flächen für Baustelleneinrichtung	

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Inhaltsverzeichnis

Bw.-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
-	-	1. Technische Planung	9
-	-	Bahnanlagen Gleisbau	9
1	km 2,408 – 4,439	Umbau Bahnhof Hallstadt	9
2-3	---	bleibt frei	9
4	km 4,439 – 8,279	Umbau Bahnhof Breitengüßbach	10
5	---	bleibt frei	11
6	km 8,279 – 8,440	Umbau des Abzweigs der Strecke 5104 nach Ebern	11
7	km 8,279 – 15,100	Neubau der NBS Nürnberg - Erfurt und Umbau der ABS Bamberg - Hof	12
8-49	---	bleibt frei	13
-	-	Bahnanlagen Schallschutz	14
50	km 2,710 – 2,930	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
51	km 2,918 – 2,990	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
52	km 2,990 – 3,130	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
53	km 3,130 – 3,290	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
54	km 3,270 – 3,320	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
55	km 3,320 – 3,580	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
56	km 3,580 – 4,170	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	14
57	km 2,680 – 3,005	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage	15
58	km 3,105 – 3,340	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen	15
59	km 3,572 – 4,070	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen	15
60	km 3,290 – 3,390	Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn	15
61	km 3,366 – 3,580	Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn	15
62	km 3,580 – 3,780	Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn	15
63	km 5,550 – 6,660	Lärmschutzwand Kemmern westlich der Bahn	16
64	km 6,990 – 7,441	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
65	km 7,441 – 7,691	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
66	km 7,691 – 7,851	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
67	km 7,851 – 7,976	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
68	km 7,976 – 8,151	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
69	km 8,151 – 8,201	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	16
70	km 8,201 – 8,431	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	17
71	km 8,351 – 8,411	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	17
72	km 8,411 – 8,651	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand	17
73	km 8,651 – 8,810	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand	17
74	km 7,155 – 7,461	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	17
75	km 7,671 – 7,871	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	17
76	km 7,956 – 8,591	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	18
77	km 8,840 – 9,040	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	18
78	km 9,040 – 9,231	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	18
79	km 9,346 – 9,559	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	18
80	km 7,341 – 7,441	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	18
81	km 7,441 – 7,691	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	18
82	km 7,691 – 7,851	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
83	km 7,851 – 7,976	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
84	km 7,976 – 8,151	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
85	km 8,151 – 8,641	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
86	km 8,641 – 8,840	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
87	km 8,890 – 8,990	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	19
88	km 8,990 – 9,559	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	20
89	km 14,370 – 14,670	Lärmschutzwand Zapfendorf westlich der Bahn	20
90	km 13,300 – 15,100	Lärmschutzwand Zapfendorf in Mittellage zwischen den Gleisen	20
91	km 13,300 – 14,719	Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn	20
92	km 14,715 – 15,073	Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn	20
-	-	Bahnanlagen Entwässerung	21
100	km 2,408 – 3,170	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	21
101	km 3,170 – 3,590	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	21
102	km 3,590 – 3,717	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	21
103	km 3,717 – 4,830	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	21
104	km 4,830 – 5,290	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	22
105	km 5,290 – 7,270	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	22
106	km 7,270 – 7,574	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	22
107	km 7,574 – 7,995	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	22
108	km 7,995 – 8,130	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
109	km 8,130 – 8,983	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
110	km 8,983 – 9,549	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
111	km 9,133 – 9,765	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

112	km 9,423 – 10,513	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
113	km 10,189 – 10,520	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
114	km 10,504 – 11,229	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
115	km 11,229 – 11,777	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
116	km 11,515 – 11,912	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
117	km 11,777 – 13,423	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
118	km 13,423 – 13,778	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
119	km 13,778 – 14,170	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
120	km 14,170 – 15,100	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	26
-	-	Bahnanlagen Ingenieurbauwerke	27
150	km 3,718	Erneuerung EÜ Gründleinsbach	27
151	km 4,193 – 4,250	Neubau Stützwand West	27
152	km 4,650	Erneuerung EÜ Leitenbach	28
153	km 6,640 – 6,830	Neubau Stützwand West in Kemmern	28
154	km 7,520 – 7,572	Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach	28
155	km 7,574	Neubau Gehwegunterführung Breitengüßbach mit Bahnsteigzugang	29
156	km 7,576 – 7,840	Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach	30
157-159	---	bleibt frei	30
160	km 7,996	Erneuerung EÜ Güßbach	30
161	km 8,155 – 8,856	Neubau Stützwand Ost	31
162	km 8,284 – 8,381	Neubau Stützwand West in Breitengüßbach	31
163	km 8,377 – 8,389	Neubau Stützwand West in Breitengüßbach	32
164	km 8,380 – 8,576	Neubau Stützwand West nördlich von Breitengüßbach	32
165	km 8,385 – 8,429	Neubau Stützwand West in Breitengüßbach	33
166	km 8,393 – 8,432	Neubau Stützwand West in Breitengüßbach	33
167	km 8,481 – 8,518	Neubau Stützwand West	33
168	km 8,760 – 8,805	Neubau Stützwand westlich der Bahn	34
169	km 9,578	Rückbau der vorhandenen EÜ über einen Wirtschaftsweg	34
170	km 9,937	Rückbau des vorhandenen Durchlasses	34
171	km 9,766 – 10,348	Neubau Stützwand östlich der Bahn	34
172-173	---	bleibt frei	35
174	km 9,645	Neubau Überwerfungsbauwerk	35
175	km 10,806	Neubau EÜ Schmerzengraben	36
176	km 14,170	Neubau Gehwegunterführung Zapfendorf mit Bahnsteigzugang	36
177	km 14,577	Erneuerung EÜ Aspach	37
-	-	Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges	38
200	km 2,740 – 2,930	Neubau Böschungssicherung West in Hallstadt	38
201	km 3,367 – 3,575	Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Hallstadt	38
202	km 3,340 – 3,550	Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Hallstadt,	38
203-204	---	bleibt frei	39
205	km 3,025	Neubau einer Weichenheizstation an der Abzweigstelle Hallstadt	39
206	km 4,700	Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach Süd	39
207	km 5,283	Erneuerung des Durchlasses „Bösengraben“	40
208	km 5,703	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	40
209	km 5,889	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	41
210	km 6,066	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	41
211	km 3,504	Rückbau Schalthaus	41
212	km 4,077	Rückbau Schalthaus	41
213-215	---	bleibt frei	42
216	km 6,388 – 6,432	Neubau Böschungssicherung West in Kemmern	42
217	km 6,110	Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach Süd	42
218	km 6,573	Verlängerung des Durchlasses „Leigraben“	42
219	km 7,172	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	43
220	km 7,555 – 7,755	Rückbau der vier vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Breitengüßbach	43
221	km 7,460 – 7,670	Neubau eines Inselbahnsteigs im Bf Breitengüßbach,	43
222	km 7,300	Rückbau des Stellwerks 1 im Bf Breitengüßbach	44
223	km 7,720	Rückbau des Stellwerks 2 im Bf Breitengüßbach	44
224	km 7,582 – 7,650	Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach	44
225-227	---	bleibt frei	45
228	km 7,603	Neubau ESTW-A Modulgebäude	45
229	km 7,617	Neubau einer Netzersatzstation (NEA)	45
230	km 7,800 – 7,986	Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach	46
231	km 8,110 – 8,143	Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach	46
232	km 8,113	Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA)	46
233	km 8,121	Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA)	47
234	km 8,130	Erneuerung/Verlängerung des bestehenden Durchlasses	47
235	km 8,118	Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach	47
236-237	---	bleibt frei	48
238	km 8,131 – 8,145	Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach	48
239	km 8,154 – 8,201	Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach	48

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

240	km 8,983	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	49
241	km 9,133	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	49
242	km 9,423	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	50
243	km 9,837	Neubau eines Durchlasses	50
244	km 11,229	Erneuerung des Durchlasses	50
245-247	---	bleibt frei	51
248	km 11,377	Erneuerung des Durchlasses	51
249	km 11,763 u. 11,777	Verlängerung des bestehenden Doppeldurchlasses	51
250	km 12,035 – 12,229	Rückbau der beiden vorhandenen Außenbahnsteige im Haltepunkt Ebing	51
251	km 12,046 – 12,256	Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Ebing,	51
252	km 12,053 – 12,086	Rückbau von Empfangs- und Nebengebäude im Haltepunkt Ebing	52
253	km 12,223	Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten	52
254-257	---	bleibt frei	53
258	km 12,414	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	53
259	km 12,758	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	53
260	km 13,272	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	53
261	km 13,478	Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten	54
262	km 14,023	Teilerneuerung des bestehenden Durchlasses Laufer Bach	54
263	km 14,186 – 14,405	Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bf Zapfendorf	54
264	km 14,116 – 14,375	Neubau von 2 Außenbahnsteigen im Haltepunkt Zapfendorf,	55
265	km 14,242-14,263	Rückbau des Empfangsgebäudes Bf Zapfendorf	55
266	km 14,271	Neubau eines Betonschalthauses	55
-	-	Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen	57
-	-	BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern	57
300	km 6,438	Rückbau Bahnübergang öffentlicher Wirtschaftsweg	57
301	km 7,275	Neubau SÜ Wirtschaftsweg	57
302	km 7,275	Neubau öffentlicher Wirtschaftsweg	58
-	-	BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten	59
345	km 12,021	Erneuerung Mainbrücke bei Ebing	59
346	km 12,021	Angleichung Straße zur Mainbrücke	59
347	km 12,032	Neubau Gehwegüberführung bei Ebing	60
348	km 12,033	Rückbau Bahnübergang Kreisstraße BA32	61
349	km 11,965 - 13,585	Verlegung Kreisstraße BA 32	61
350	km 13,013 – 13,599	Verlegung Staatsstraße St 2197	63
351	km 13,423	Neubau EÜ Kreisstraße BA 32	64
352	km 13,452	Verlegung der Flutmulde Laufer Bach	66
353	km 13,778	Neubau Geh- und Radwegunterführung Rosengarten	66
354	km 13,778	Angleichung der Straße Rosengarten	67
355	km 13,786	Rückbau Bahnübergang Rosengarten	68
-	-	BÜ - Beseitigung km 14,543, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf	68
380	km 14,543	Rückbau Bahnübergang Zapfendorf Nord	68
-	-	Anlagen Dritter	69
-	-	Anlagen Dritter – Straßen und Wege	69
400	km 2,990 - 3,340	Verlegung privater Feldweg	69
401	km 4,041 - 4,639	Verlegung öffentlicher Feldweg	69
402	km 4,047 - 4,180	Verlegung öffentlicher Feldweg	70
403	km 4,228 - 4,510	Verlegung öffentlicher Feldweg	70
404	km 4,662 - 4,870	Verlegung öffentlicher Feldweg	71
405	km 4,870 – 5,700	Verlegung öffentlicher Feldweg	71
406	km 5,700 – 7,168	Verlegung öffentlicher Feldweg	72
407	km 6,442 – 6,567	Verlegung öffentlicher Feldweg	72
408	km 6,579/6,603	Anpassung Bundesautobahn A 73	73
409	km 7,168 – 7,715	Verlegung öffentlicher Feldweg	73
410	---	bleibt frei	74
411	km 7,993 – 8,198	Neubau öffentlicher Geh- und Radweg	74
412	km 8,125 – 8,182	Verlegung öffentlicher Geh- und Radweg	74
413	km 8,123 – 8,153	Verlegung öffentlicher Feldweg	75
414	km 8,149	Verlegung Kreisstraße BA 16	75
415	km 8,838	Anpassung Staatsstraße St 2197	76
416	km 8,780 – 8,995	Verlegung öffentlicher Feldweg	77
417	km 9,069 – 9,566	Neubau öffentlicher Feldweg	77
418	km 9,384 – 10,468	Verlegung Staatsstraße 2197	78
419	km 10,128 – 10,243	Neubau öffentlicher Feldweg	78
420	km 10,431 – 10,502	Neubau öffentlicher Feldweg	79
421	km 10,827 – 12,032	Rückbau öffentlicher Feldweg	79
422	km 12,330 – 13,013	Verlegung Staatsstraße St 2197	80
423-425	---	bleibt frei	81
426	km 6,600 – 6,869	Verlegung öffentlicher Feldweg	81
427	km 10,461	Anpassung Bundesautobahn A 73	81
428	km 2,473	Rettungszugang	82

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

429	km 2,710	Rettungszugang	82
430	km 4,550	Rettungszugang	82
431	km 5,308	Rettungszugang	83
432	km 6,060	Rettungszugang	83
433	km 6,552	Rettungszugang	83
434	km 8,108	Rettungszugang	84
435	km 8,580	Rettungszugang	84
436	km 9,560	Rettungszugang	84
437	km 10,355	Rettungszugang	85
438	km 11,036	Rettungszugang	85
439	km 12,051	Rettungszugang	85
440	km 12,922	Rettungszugang	86
441	km 13,797	Rettungszugang	86
442	km 14,521	Rettungszugang	86
443	km 14,885	Rettungszugang	86
-	-	Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke	87
450	km 2,674	Neubau Anprallschutz und Anpassung SÜ BAB A70	87
451	km 2,695	Neubau Anprallschutz, Anpassung Berührungsschutz und Erdung	87
452	km 6,579	Erneuerung SÜ BAB A73	87
453	km 6,603	Erneuerung SÜ BAB A73	88
454	km 8,149	Erneuerung SÜ Kreisstraße BA 16	89
455	km 8,838	Erneuerung SÜ Staatsstraße St 2197	90
456	km 10,461	Neubau SÜ BAB A73	90
457	km 10,802	Rückbau der vorhandenen Wegebrücke über den Schmerzensgraben	91
-	-	Anlagen Dritter – Abwasserkanäle	92
500	km 2,641	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	92
501	km 7,693 – 7,749	Anpassung paralleler Regenwasserkanal	92
502	km 7,744 – 8,031	Anpassung paralleler Regenwasserkanal	92
503	km 7,736 – 8,022	Anpassung paralleler Schmutzwasserkanal	92
504	km 8,005	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	93
505	km 8,122	Anpassung Abwasserkanal	93
506	km 8,154	Anpassung Straßenentwässerung	94
507	km 9,032	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	94
508	km 12,774	Anpassung Kanal	94
509	km 12,775 – 13,558	Anpassung paralleler Reinwasserkanal	95
510	km 13,466	Neubau kreuzender Abwasserkanal	95
511	km 13,717 – 13,770	Anpassung paralleler Hausanschluss	96
512	km 13,827	Anpassung Abwasserkanal	96
513	km 14,405 – 14,533	Anpassung parallele Abwasserleitung	96
514	km 14,600	Anpassung kreuzende Abwasserleitung	97
515	km 14,711	Anpassung kreuzender Regenwasserkanal	97
-	-	Anlagen Dritter – Fernmeldekabel	98
550	km 2,639	Anpassung einer kreuzenden FM- und LWL-Kabel	98
551	km 8,133	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	98
552	km 8,327	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	98
553	km 9,581	Rückbau des kreuzenden Fernmeldekabels	99
554	km 12,053 – 12,055	Rückbau des parallelen Fernmeldekabels westlich der Bahn	99
555	km 12,215 – 13,178	Anpassung parallele Fernmeldekabel	99
556	km 13,147	Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel	99
557	km 13,466	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	100
558	km 13,720 – 13,822	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	100
559	km 14,537	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	101
-	-	Anlagen Dritter – Stromversorgung	102
600	km 3,463	Neubau kreuzender Erdkabel	102
601	km 3,952	Anpassung der bestehenden Freileitungskreuzung	102
602	km 7,737	Rückbau des kreuzenden Stromkabels	102
603	km 7,761	Anpassung kreuzender Erdkabel	102
604	km 7,749 – 7,969	Anpassung paralleler Erdkabel	103
605	km 7,993 – 7,995	Anpassung kreuzender Erdkabel	103
606	km 8,123 – 8,132	Anpassung des parallelen Erdkabels westlich der Bahn	103
607	km 8,154	Anpassung kreuzender Erdkabel	104
608	km 8,999	Neubau Querung Freileitung	104
609	km 12,041	Anpassung kreuzender Erdkabel	104
610	km 12,056	Rückbau der Hausanschluss-Freileitung l.d.B.	105
611	km 13,204 – 13,629	Anpassung paralleler Erdkabel	105
612	km 13,718 – 13,822	Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung	105
613	km 14,514	Anpassung kreuzender Erdkabel	106
614	km 14,582	Anpassung kreuzender Erdkabel	106
615	km 14,697	Rückbau des kreuzenden Erdkabels	106
616	km 14,701 / 14,703	Anpassung kreuzender Erdkabel	107

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

617	km 14,697	Anpassung Straßenbeleuchtungsmast und Schaltkasten	107
-	-	Anlagen Dritter – Wasserversorgung	108
650	km 2,708	Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung	108
651	km 5,691	Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung	108
652	km 7,742	Neubau einer kreuzenden Wasserleitung	108
653	km 7,740 – 8,030	Anpassung einer parallelen Wasserleitung	108
654	km 8,303	Neubau einer kreuzenden Wasserleitung	109
655	km 8,976	Anpassung einer kreuzenden Fernwasserleitung	109
656	km 13,715 – 13,822	Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung	109
-	-	Anlagen Dritter – Gasversorgung	110
700	km 2,705	Anpassung einer kreuzenden Gasleitung	110
701	km 8,138	Anpassung einer kreuzenden Gasleitung	110
-	-	Anlagen Dritter – Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	111
750	---	bleibt frei	111
751	km 8,95-9,13	Örtliche Aufweitung der Altach im Einleitungsbereich	111
752	km 10,0-11,2	Mainverlegung Ebing	111
-	-	Anlagen Dritter – Sonstiges	112
800	km 2,409 – 2,477	Versetzung Zaun	112
801	km 2,430	Rückbau Gebäudeanbau	112
802	km 2,471– 2,626	Versetzung Zaun	112
803	km 2,597 – 2,636	Versetzung Zaun	112
804	km 2,597 – 2,627	Rückbau Lagerfläche	112
805	km 2,603	Rückbau Gebäude	113
806	km 2,600 – 2,635	Rückbau Lagerfläche	113
807	km 2,712 – 3,290	Versetzung Zaun	113
808	km 2,718 – 2,761	Versetzung Zaun	113
809	km 4,041 – 4,062	Versetzung Zaun	113
810	km 4,300	Rückbau Scheune	114
811	km 6,448 – 6,487	Versetzung Zaun	114
812	km 6,514– 6,558	Versetzung Zaun	114
813	km 6,610 – 6,732	Versetzung Zaun	114
814	km 6,660 – 6,702	Versetzung Zaun	115
815	km 7,289 – 7,291	Versetzung Zaun	115
816	km 7,755 – 7,806	Versetzung Zaun	115
817	km 7,766	Rückbau Gartenschuppen	115
818	km 7,797	Rückbau Gartenschuppen	115
819	km 7,996	Steg über Güßbach	116
820	km 8,123 – 8,132	Anpassung Zaun / Tor	116
821	---	bleibt frei	116
822	km 8,910 – 8,992	Versetzung Zaun	116
823	km 8,930 – 8,974	Rückbau Gebäude (Schuppen) und Fischteiche	117
824	km 9,069 – 9,227	Versetzung Zaun	117
825	km 9,089	Rückbau Geflügelgehege (Schuppen und Zaun)	117
826	km 9,551	Rückbau des Landwirtschaftlichen Gebäudes	117
827	km 10,292 – 10,370	Versetzung Zaun	117
828	km 10,424 – 10,498	Versetzung Zaun	118
829	km 10,443 – 10,501	Versetzung Zaun	118
830	km 10,603– 10,643	Versetzung Zaun	118
831	km 10,892 – 10,970	Versetzung Zaun	118
832	km 11,151 – 11,461	Versetzung Zaun	118
833	km 12,407	Rückbau Bienenhaus und Zaun	119
834	km 12,915– 13,150	Versetzung Zaun	119
835	km 13,711 – 13,742	Versetzung bzw. Neubau Zaun	119
836	km 14,013	Rückbau Gartenlaube	119
837	km 14,026 – 14,353	Versetzung Zaun	119
838	km 14,572 – 14,863	Versetzung Zaun	120
839	km 14,643	Rückbau eines Bürogebäudes	120
840	km 14,685 – 14,841	Rückbau von zwei Lagerhallen und Bürogebäude	120
841	km 9,510 – 9,525	Versetzung Einfriedungsmauer	120
842	km 14,518 – 14,527	Versetzung Einfriedungsmauer	120
-	-	2. Landschaftspflegerische Maßnahmen	121
850	km 2,70 – 14,90	Grünlandsukzession mit Pflanzungen	121
851	km 3,63 – 3,72	Gründleinsbach	121
852	km 2,48 – 15,08	Gelenkte Sukzession	121
853	km 4,46 – 13,15	Gelenkte Sukzession mit Gehölzpflanzungen	122
854	km 4,26 – 15,12	Eidechsenhabitate als CEF-Maßnahme	123
855	km 5,30 – 8,20	Produktionsintegrierte Kompensation	123
856	km 7,33	Heckenpflanzungen	124
857	km 5,88 – 5,92	Kleingewässer im Hängspitz	124
858	km 4,82 – 7,17	Anlage von mageren Trockenstandorten	124

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

859	km 9,60 – 13,61	Entwicklung von Extensivgrünland	124
860	km 7,30 – 7,54	Eidechsenhabitat Breitengüßbach	125
861	km 8,00 – 8,14	Eidechsenhabitat nach Abschluss der Bauarbeiten	125
862	km 10,23 – 10,32	Waldumbau	125
863	km 9,90 – 11,17	Mainverlegung südlich von Ebing	125
864	km 4,95 – 10,80	Aufforstung	125
865	km 11,19 – 11,50	Entwicklung von Flachwasserzonen	126
866	km 3,00 – 12,21	Entwicklung von Flachland-Mähwiesen	126
867	km 13,13 – 13,51	Grünlandextensivierung mit Rückbau der Straße	126
868	km 10,60 – 10,80	Waldneubegründung Unteroberndorf	126
869	km 13,45 – 13,51	Streuobstwiese	126
870	km 13,15 – 13,28	Anlage von Lerchenfenstern	126
871	km 14,82 – 15,02	Entwicklung von Auwald (Zapfendorf)	127
872	km 4,60 – 4,80	Gehölzentwicklung und Grünlandextensivierung Kemmerner Anger	127
873	km 5,25 – 5,40	Stillgewässer Häganger	127
874	km 4,61 – 5,30	Querungshilfe Fledermäuse	127
875-879	---	bleibt frei	127
880	km 2,48 – 15,10	Begrünung mittels Ansaat	127
881	km 2,41 – 14,70	Begrünung mittels Ansaat und Pflanzung	129
882	km 2,59 – 14,05	Gelenkte Sukzession	130
883	km 2,408 – 15,00	Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes	131
884	km 3,29 – 14,63	Begrünung von Schallschutzwänden	132
885	km 2,47 – 14,16	Bauzeitliche Eidechsenhabitate	133
886	km 8,07 – 8,09	Regenrückhaltebecken Breitengüßbach	133
887	km 10,85 – 11,15	Quartierhilfen für Fledermäuse	134
888	km 9,81 – 11,78	Waldrandentwicklung	134
889	km 9,80 – 10,16	Durchforstung und Verjüngung	134
890	km 10,60 – 11,00	Entwicklung Uferböschung	134
891-899	---	bleibt frei	134
-	-	3. Baustellenerschließung und Transportwege	135
-	-	Transportwege für Baustellenverkehr	135
900	km 2,00 – 2,65	Wegeausbau für Baustellenverkehr	135
901	km 2,380	Wegeausbau für Baustellenverkehr	135
902	km 2,645 und 2,696	Neubau von 2 Transportwegen östlich der Bahn	135
903	km 2,705 – 3,407	Nutzung des vorhandenen Wirtschaftsweges	135
904	km 2,710	Nutzung der bestehenden Straße für Baustellenverkehr	136
905	km 3,477 – 4,041	Nutzung vorhandener Straßen als Baustellenzufahrt	136
906	---	bleibt frei	136
907	km 3,726 – 4,055	Neubau eines Transportweges	136
908	km 3,800	Neubau eines Transportweges	137
909	km 4,041 – 4,650	Wegeausbau für Baustellenverkehr	137
910	km 4,650 – 5,700	Wegeausbau für Baustellenverkehr	137
911	km 4,047 – 4,638	Wegeausbau für Baustellenverkehr	137
912	km 4,668 – 5,700	Neubau eines Transportweges	138
913	km 5,700 – 6,439	Neubau eines Transportweges	138
914	km 5,700 – 6,438	Wegeausbau für Baustellenverkehr	138
915	km 6,438 – 6,598	Neubau eines Transportweges	139
916	km 6,472 – 6,965	Wegeausbau für Baustellenverkehr	139
917	km 6,438 – 7,270	Wegeausbau für Baustellenverkehr	139
918	km 6,970 – 7,270	Neubau eines Transportweges	140
919	km 7,270 – 7,710	Wegeausbau für Baustellenverkehr	140
920	km 7,735 – 7,990	Wegeausbau für Baustellenverkehr	140
921	km 8,010 – 8,150	Wegeausbau für Baustellenverkehr	141
922	km 8,140	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	141
923	km 8,30	Wegeausbau für Baustellenverkehr	141
924	km 8,01 – 8,15	Wegeausbau für Baustellenverkehr	142
925	km 8,35 – 8,40	Neubau eines Transportweges	142
926	km 8,50 – 8,70	Wegeausbau für Baustellenverkehr	142
927	km 8,810	Neubau eines Transportweges	143
928	km 8,40 – 8,90	Straßenausbau für Baustellenverkehr	143
929-930	---	bleibt frei	143
931	km 8,80 – 9,00	Wegeausbau für Baustellenverkehr	143
932	km 8,90	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	144
933	km 8,98 – 10,15	Wegeausbau für Baustellenverkehr	144
934	km 9,080	Wegeausbau für Baustellenverkehr	144
935	km 8,90 – 9,080	Neubau eines Transportweges	145
936	km 9,080 – 9,578	Wegeausbau für Baustellenverkehr	145
937	km 9,587– 10,50	Wegeausbau für Baustellenverkehr	145
938	km 10,30	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücken	146
939	---	bleibt frei	146

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

940	km 11,15	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	146
941	km 10,10 – 11,20	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	147
942	km 12,020 – 13,450	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	147
943	km 12,030 – 13,450	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	148
944	km 13,900	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	148
945	km 13,800 – 14,250	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	148
946	km 13,780 – 14,175	Neubau eines Transportweges	149
947	km 14,175 – 14,580	Neubau eines Transportweges	149
948	km 13,6 – 14,6	Neubau eines Transportweges	149
949	km 15,00	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	149
-	-	Flächen für Baustelleneinrichtung	150
950	km 2,740	Baustelleneinrichtungsfläche	150
951	km 2,730 – 2,835	Baustelleneinrichtungsfläche	150
952	---	bleibt frei	150
953	km 3,606	Baustelleneinrichtungsfläche	150
954	km 3,864	Baustelleneinrichtungsfläche	151
955	km 4,156	Baustelleneinrichtungsfläche	151
956	km 4,666 – 4,806	Baustelleneinrichtungsfläche	151
957	km 4,637 – 4,790	Baustelleneinrichtungsfläche	152
958	km 5,018 – 5,268	Baustelleneinrichtungsfläche	152
959	km 5,515 – 5,688	Baustelleneinrichtungsfläche	152
960	km 6,444 – 6,561	Baustelleneinrichtungsfläche	153
961	km 6,725	Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73	153
962	km 6,599 – 6,712	Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73	153
963	km 6,987 – 7,170	Baustelleneinrichtungsfläche Breitengüßbach-Süd	154
964	km 7,551	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	154
965	km 7,664	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	154
966	km 7,946	Baustelleneinrichtungsfläche Güßbach	155
967	km 8,109	Baustelleneinrichtungsfläche BA 16	155
968	km 8,868 und 8,913	Baustelleneinrichtungsfläche St2197	155
969	km 9,20 – 9,50	Baustelleneinrichtungsfläche Überwerfungsbauwerk	156
970	km 9,60	Baustelleneinrichtungsfläche	156
971	km 9,97 – 10,10	Baustelleneinrichtungsfläche	156
972	---	bleibt frei	157
973	km 10,30	Baustelleneinrichtungsfläche	157
974	km 10,60	Baustelleneinrichtungsfläche	157
975	km 12,05	Baustelleneinrichtungsfläche	157
976	km 12,10	Baustelleneinrichtungsfläche	158
977	km 12,30 – 12,60	Baustelleneinrichtungsfläche	158
978	km 13,15 und 13,50	Baustelleneinrichtungsfläche	158
979	km 13,65 – 13,78	Baustelleneinrichtungsfläche	159
980	km 13,58 – 13,75	Baustelleneinrichtungsfläche	159
981	km 13,75 – 13,95	Baustelleneinrichtungsfläche	160
982	km 14,125 – 14,165	Baustelleneinrichtungsfläche	160
983	km 14,60	Baustelleneinrichtungsfläche	161
984	km 14,65 – 14,85	Baustelleneinrichtungsfläche	161
985	km 14,80 – 15,00	Baustelleneinrichtungsfläche	161
986	km 14,90 – 15,00	Baustelleneinrichtungsfläche	162
987	km 14,90 – 15,00	Baustelleneinrichtungsfläche	162
988	km 8,52 – 8,67	Baustelleneinrichtungsfläche	162
989	km 8,58 – 8,74	Baustelleneinrichtungsfläche St 2197	163
990	km 7,6 – 7,7	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	163

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
1. Technische Planung			-	-	
Bahnanlagen Gleisbau			-	-	
1	a) km 2,408 – 4,439 b) 2-gleisige Hauptbahnstrecke Bamberg – Hof Gleisanlagen des Bf Hallstadt	a) Umbau Bahnhof Hallstadt Die Neubaustrecke (NBS) Nürnberg – Leipzig (Strecke 5919) und die Ausbaustrecke (ABS) Bamberg – Hof (Strecke 5100) werden für den Richtungsbetrieb trassiert. Die Entwurfsgeschwindigkeit beträgt für die ABS 160 km/h, für die NBS 200 km/h. Der Bahnkörper einschließlich Neubau der Erdbauwerke wird bis ca. km 3,700 beidseitig verbreitert. Ab km 3,700 bis 4,650 erfolgt die Verbreiterung einseitig nach Osten. Die Bestandsgradienten werden weitgehend beibehalten. • Umbau ABS Bamberg – Hof, 2-gleisig • Umbau Abzweig „Höflein“ (Strecke 5103) zur Strecke Bamberg – Rottendorf, 1-gleisig • Neubau der NBS Nürnberg – Leipzig, 2-gleisig • Einbau von 6 Weichen, 1 Abzweig- und 1 Schutzweiche in Strecke 5103, 4 Weichen zur Gleisverbindung zwischen den Gleisen der NBS und ABS • Ausrüstung mit Leit- und Sicherungstechnik, Fernmelde- und 50 Hz-Technik, sowie einer Oberleitungsanlage mit den dazugehörigen Masten • Rückbau aller Nebengleise des Bf Hallstadt. • Neubau der Erdbauwerke	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4, Blatt 1-3 Anlage 7.2, Blatt 1
2-3	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
4	a) km 4,439 – 8,279 b) 2-gleisige Hauptbahnstrecke Bamberg – Hof Gleisanlagen des Bf Breitengüßbach	a) Umbau Bahnhof Breitengüßbach Der Bf Breitengüßbach gliedert sich in die Bahnhofsteile Betriebsbahnhof (Bbf) Breitengüßbach Süd (km 4,650 – 6,770) und Bahnhof (Bf) Breitengüßbach (km 6,770 – 8,950). Die NBS Nürnberg – Leipzig und ABS Bamberg – Hof werden für den Richtungsbetrieb trassiert. Die Entwurfsgeschwindigkeit beträgt für die NBS-Gleise 200 km/h, für die ABS Gleise 160 km/h und für das Überholungsgleis 60 km/h. Der Bahnkörper einschließlich Neubau der Erdbauwerke wird von ca. km 4,650 – 7,100 einseitig nach Osten verbreitert, von ca. km 7,100 – 7,750 erfolgt die Neutrassierung im vorhandenen Bahnhofsbereich. Im anschließenden Abschnitt von ca. km 7,750 – 8,950 erfolgt eine beidseitige Verbreiterung. Die Höhenlage der neuen Gleise entspricht weitgehend der vorhandenen Höhenlage. Lediglich im Bereich des Bbf Breitengüßbach wird die Gradienten um bis zu 2,0 m angehoben. • Umbau ABS Bamberg – Hof, 2-gleisig • Neubau NBS Nürnberg – Erfurt, 2-gleisig • Neubau Überholungsgleis im Bbf Breitengüßbach mit Aufstell- und Schutzgleis, 1-gleisig • Einbau von 16 Weichen, 6 Weichen zum Anschluss des Überholungsgleises, 2 Weichen als Schutzweichen, 8 Weichen zur Gleisverbindung zwischen den Gleisen der NBS und ABS am Nord- und Südkopf des	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 3-7 Anlage 7.2, Blatt 2-3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Bbf Breitengüßbach			
		• Ausrüstung mit Leit- und Sicherungstechnik, Fernmelde- und 50 Hz-Technik, sowie einer Oberleitungsanlage mit den dazugehörigen Masten • Rückbau aller Nebengleise des Bf Breitengüßbach. • Neubau der Erdbauwerke			
		b) ---			
5	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
6	a) km 8,279 – 8,440 und 8,480 – 8,530 Strecke 5100 km 0,00 – 0,94 Strecke 5104 b) 1-gleisige Nebenbahnstrecke Breitengüßbach – Ebern	a) Umbau des Abzweigs der Strecke 5104 nach Ebern Die nicht elektrifizierte Strecke 5104 wird an den verbreiterten Bahnkörper und an das Streckengleis Erfurt – Nürnberg angeschlossen. Westlich der SÜ B4 wird eine Schutzweiche eingebaut. Die Entwurfsgeschwindigkeit für den Anschluss beträgt 60 km/h, die Höhenlage der neuen Gleise liegt in diesem Bereich bis zu 0,4 m über der vorhandenen Höhenlage. • Umbau der Strecke 5104 Breitengüßbach - Ebern, 1-gleisig • Einbau von 6 Weichen, 1 Abzweig und 1 Schutzweiche in Strecke 5104, 4 Weichen zur Gleisverbindung zwischen den Gleisen der NBS und ABS • Ausrüstung mit Leit- und Sicherungstechnik, Fernmelde- und 50 Hz-Technik • Neubau/Anpassung der Erdbauwerke	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8
		b) ---			

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
7	a) km 8,279 – 15,100 b) 2-gleisige Hauptbahnstrecke Bamberg – Hof Gleisanlagen Bf Zapfendorf	a) Neubau der NBS Nürnberg - Erfurt und Umbau der ABS Bamberg - Hof Die NBS Nürnberg – Leipzig und ABS Bamberg – Hof werden bis zum Überwerfungsbauwerk (ÜBW) bei ca. km 9,65 (siehe Bw.-Nr. 174) für den Richtungsbetrieb trassiert. Bei ca. km 9,646 wird das Richtungsgleis der NBS (Strecke 5919) über die Gleise der ABS (Strecke 5100) überführt. Nördlich davon erfolgt dann Linienbetrieb der NBS Nürnberg – Erfurt in westlicher Parallellage zur ABS Bamberg – Hof. Die Entwurfsgeschwindigkeit beträgt für die Gleise der NBS 200 km/h bzw. ab ca. km 11,170 bis zum Abschnittsende bei km 15,100 230 km/h. Für die ABS wird die Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h im gesamten Abschnitt beibehalten. Der Bahnkörper einschließlich Neubau der Erdbauwerke wird folgendermaßen verbreitert: • ca. km 8,279 – 9,4 beidseitig • ca. km 9,4 – 10,0 einseitig nach Osten • ca. km 10,0 – 10,4 beidseitig • ca. km 10,4 – 10,8 einseitig nach Westen • ca. km 10,8 – 11,1 beidseitig • ca. km 11,1 – 11,5 einseitig nach Osten • ca. km 11,5 – 12,1 beidseitig • ca. km 12,1 – 13,2 einseitig nach Osten • ca. km 13,2 – 13,5 beidseitig • ca. km 13,5 – 13,8 einseitig nach Westen • ca. km 13,8 – 14,4 beidseitig • ca. km 14,4 – 15,1 einseitig nach Westen	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7-15 Anlage 7.2, Blatt 3-7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Die Höhenlage der neuen Gleise liegt, bis auf den Bereich des Überwerfungsbauwerks, bis zu 2,0 m über der vorhandenen Höhenlage. Im Kreuzungsbereich wird die NBS mit einer Längsneigung von 18,5 – 20,0 ‰ über die Gleise der ABS geführt. Diese werden gegenüber dem Bestand am ca. 2,0 m abgesenkt. • Neubau NBS Nürnberg – Erfurt, 2-gleisig • Umbau ABS Bamberg – Hof, 2-gleisig • Rückbau des Überholgleises Bf Zapfendorf • Ausrüstung mit Leit- und Sicherungstechnik, Fernmelde- und 50 Hz-Technik, sowie einer Oberleitungsanlage mit den dazugehörigen Masten • Neubau der Erdbauwerke b) ---			
8-49	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Bahnanlagen Schallschutz			-	-	
50	a) km 2,710 – 2,930 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 220 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1 und 2
51	a) km 2,918 – 2,990 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn auf der Einschnittsoberkante (EOK) Höhe 2,0 m über EOK, Länge = 72 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
52	a) km 2,990 – 3,130 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn auf der Einschnittsoberkante (EOK) Höhe 3,0 m über EOK, Länge = 140 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
53	a) km 3,130 – 3,290 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn auf der Einschnittsoberkante (EOK) Höhe 2,5 m über EOK, Länge = 160 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
54	a) km 3,270 – 3,320 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn Höhe 3,0 - 5,0 m über SO steigend, Länge = 50 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
55	a) km 3,320 – 3,580 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn Höhe 5,0 m über SO, Länge = 260 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
56	a) km 3,580 – 4,170 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 590 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2 und 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
57	a) km 2,680 – 3,005 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 325 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1 und 2
58	a) km 3,105 – 3,340 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 235 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4, Blatt 2
59	a) km 3,572 – 4,070 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 498 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2 und 3
60	a) km 3,290 – 3,390 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn auf der Einschnittsoberkante (EOK) Höhe 5,0 m über SO, Länge = 100 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
61	a) km 3,366 – 3,580 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn Höhe 5,0 m über SO, Länge = 214 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
62	a) km 3,580 – 3,780 b) --	a) Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 200 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
63	a) km 5,550 – 6,660 b) --	a) Lärmschutzwand Kemmern westlich der Bahn Höhe 3,5 m über SO, Länge = 1110 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 4 und 5
64	a) km 6,990 – 7,441 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 451 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6
65	a) km 7,441 – 7,691 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 4,0 m über SO, Länge = 250 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6
66	a) km 7,691 – 7,851 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 160 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 und 7
67	a) km 7,851 – 7,976 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 4,0 m über SO, Länge = 125 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
68	a) km 7,976 – 8,151 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 175 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
69	a) km 8,151 – 8,201 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Höhe 3,0 - 5,0 m über SO steigend, Länge = 50 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
70	a) km 8,201 – 8,431 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand, entlang der Strecke nach Ebern Gesamthöhe 5,0 m über SO, Länge = 230 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
71	a) km 8,351 – 8,411 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn Strecke nach Leipzig und östlich der Strecke nach Ebern Höhe 3,0 - 5,0 m über SO steigend, Länge = 60 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
72	a) km 8,411 – 8,651 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand Gesamthöhe 5,0 m über SO, Länge = 240 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8
73	a) km 8,651 – 8,810 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand Gesamthöhe 3,0 m über SO, Länge = 160 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8
74	a) km 7,155 – 7,461 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 305 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6
75	a) km 7,671 – 7,871 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 200 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 und 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
76	a) km 7,956 – 8,591 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 635 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8
77	a) km 8,840 – 9,040 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 5,0 m über SO, Länge = 200 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8
78	a) km 9,040 – 9,231 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 190 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9
79	a) km 9,346 – 9,559 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen Die Lärmschutzwand schließt an das südliche Widerlager des Überwerfungsbauwerks Bw.-Nr. 174 an. Höhe 4,0 m über SO, Länge = 211 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 9
80	a) km 7,341 – 7,441 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 100 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6
81	a) km 7,441 – 7,691 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 4,0 m über SO, Länge = 250 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
82	a) km 7,691 – 7,851 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 160 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 und 7
83	a) km 7,851 – 7,976 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 4,5 m über SO, Länge = 125 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
84	a) km 7,976 – 8,151 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 175 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
85	a) km 8,151 – 8,641 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn auf Stützwand Gesamthöhe 5,0 m über SO, Länge = 490 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8
86	a) km 8,641 – 8,840 b) Wall östlich der Bahn	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn als Wand auf Wall Gesamthöhe 9,3 m über SO, Länge = 200 m Der vorhandene Wall wird mit der Stützwand Bw.-Nr. 161 abgefangen b) ---	a1) und b1) Einschnitt: DB AG Wall: Gemeinde Breitengüßbach a2) und b2) Bahnseitige Böschung: DB AG Außenböschung: Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8
87	a) km 8,890 – 8,990 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 4,0 m über SO, Länge = 100 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
88	a) km 8,990 – 9,559 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 565 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9
89	a) km 14,370 – 14,670 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 300 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14
90	a) km 13,300 – 15,100 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 1.800 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13 - 15
91	a) km 13,300 – 14,719 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 1.415 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13 - 14
92	a) km 14,715 – 15,073 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn Der Wall schließt südlich an den Straßendamm der Straßenüberführung Zapfendorf Nord an. Höhe 5,0 m über SO, Länge = 358 m b) ---	a1) - a2) DB AG b1) - b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14-15

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Bahnanlagen Entwässerung			-	-	
100	a) km 2,408 – 3,170 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung in einen Versickerungsgraben südlich der PFA-Grenze im Nachbarabschnitt. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1 und 2 Anlage 17.2
101	a) km 3,170 – 3,590 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung in den Vorfluter „Mühlbach“ bei km 3,560 westlich der Bahn. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 17.2
102	a) km 3,590 – 3,717 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung in den Vorfluter „Gründleinsbach“ bei km 3,715 östlich der Bahn. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 17.2
103	a) km 3,717 – 4,830 b) Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben als Sickergräben. Dezentrale Versickerung über die belebte Bodenzone in den Untergrund. Ab ca. km 4,480 ist eine Versickerung auf der Ostseite des Bahnkörpers nicht möglich. Dieses anfallende Wasser wird in den Vorfluter „Leitenbach“ bei km 4,650 eingeleitet. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2 und 3 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
104	a) km 4,830 – 5,290 b) Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben als Sickergräben. Dezentrale Versickerung über die belebte Bodenzone in den Untergrund. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 3 und 4 Anlage 17.2
105	a) km 5,290 – 7,270 b) Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben als Sickergräben. Dezentrale Versickerung über die belebte Bodenzone in den Untergrund. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 4 bis 6 Anlage 17.2
106	a) km 7,270 – 7,574 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Ableitung und dezentrale Versickerung im vorherigen Entwässerungsabschnitt über die belebte Bodenzone in den Untergrund. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 6 Anlage 17.2
107	a) km 7,574 - 7,995 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen Bahnseitengräben und Stauraumkanälen. Gedrosselte Einleitung in den Vorfluter „Güßbach“ bei km 7,996. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 6 und 7 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
108	a) km 7,995 – 8,130 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung der Wässer aus den Bahnseitengräben in den Vorfluter „Güßbach“ bei km 7,996. Ableitung der Wässer aus den Tiefenentwässerungen nach Norden in den nächsten Entwässerungsabschnitt. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 17.2
109	a) km 8,130 – 8,983 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Gedrosselte Einleitung über den zu erneuernden Durchlass km 8,983 in den Vorfluter „Graben zur Altach“. Vor der Einleitung in den Graben wird das gesammelte Wasser in einem abgedichteten Erdbecken mit Absperrvorrichtung am Auslauf gesammelt. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8 Anlage 17.2
110	a) km 8,983 – 9,549 b) Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den zu erneuernden Durchlass km 9,133 in den Vorfluter „Altach“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9 Anlage 17.2
111	a) km 9,133 – 9,765 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den zu erneuernden Durchlass km 9,423 unter der BAB A73 in den Vorfluter „Mainsee“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
112	a) km 9,423 – 10,513 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den neuen Durchlass km 9,837 unter der BAB A73 in den Vorfluter „Mainsee“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 9 u. 10 Anlage 17.2
113	a) km 10,189 – 10,520 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den bestehenden Durchlass km 10,520 unter der BAB A73 in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 17.2
114	a) km 10,504 – 11,229 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den Schmerzengraben km 10,806 bzw. direkt über die Böschungsschulter in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 10 u.11 Anlage 17.2
115	a) km 11,229 – 11,777 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den zu erneuernden Durchlass km 11,377 bzw. direkt über die Böschungsschulter in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
116	a) km 11,515 – 11,912 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Bahnseitengräben. Einleitung über die Einlaufbauwerke und den zu verlängernden Durchlass km 11,777 in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11 Anlage 17.2
117	a) km 11,777 – 13,423 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den neuen Durchlass km 12,223 und den angeschlossenen Graben in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11 – 13 Anlage 17.2
118	a) km 13,423 – 13,778 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den neuen Durchlass km 13,478 in den Vorflutgraben „Laufer Bach“ zum „Mainsee“. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 17.2
119	a) km 13,778 – 14,170 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen, Bahnseitengräben und Regenrückhaltebecken. Gedrosselte Einleitung in den Vorfluter „Laufer Bach“ km 14,023. Vor der Einleitung in den Laufer Bach wird das gesammelte Wasser in zwei abgedichteten Erdbecken mit Absperrvorrichtung am Auslauf gesammelt. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13 – 14 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
120	a) km 14,170 – 15,100 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung in den Vorfluter „Aspach“ bei km 14,577. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14 – 15 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Bahnanlagen Ingenieurbauwerke			-	-	
150	a) km 3,718 b) EÜ über den Gründleinsbach	a) Erneuerung EÜ Gründleinsbach Erneuerung und Verbreiterung der bestehenden Eisenbahnüberführung über den Gründleinsbach. - Konstruktion: Unten offenes Rahmentragwerk aus Stahlbeton mit Flachgründung - lichte Höhe ≥ 4,10 m - lichte Weite ≥ 10,50 m - Breite zw. den Geländern = 25,20 m - Kreuzungswinkel = 100 gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in den Gründleinsbach. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 8.1 Anlage 4.1 Blatt 2 Anlage 8.18
151	a) km 4,193 – 4,250	a) Neubau Stützwand West Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 1,20 m - Länge: ca. 57 m - Konstruktionsart: Winkelstützwand b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 3 Anlage 8.18

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
152	a) km 4,650 b) EÜ über den Leitenbach	a) Erneuerung EÜ Leitenbach Erneuerung der bestehenden Eisenbahnüberführung über den Leitenbach. - Konstruktion: Unten offenes Rahmentragwerk aus Stahlbeton mit Tiefgründung - lichte Höhe $\geq 2,65$ m - lichte Weite $\geq 7,50$ m - Breite zw. den Geländern = 31,869 m - Kreuzungswinkel = 100,0 gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in den Leitenbach. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 8.2 Anlage 4.1 Blatt 3 Anlage 8.18
153	a) km 6,640 – 6,830 b) ---	a) Neubau Stützwand West in Kemmern Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 2,00 m i.M. - Länge: ca. 190 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand wird im Südteil mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 63 kombiniert. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5 und 6 Anlage 8.18
154	a) km 7,520 – 7,572 b) ---	a) Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 8.18

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Höhe: ca. 2,00 m i.M. - Länge: ca. 52 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 65 kombiniert. b) ---			
155	a) km 7,574 b) ---	a) Neubau Gehwegunterführung Breitengüßbach mit Bahnsteigzugang Der Gehweg wird unter dem Bahnkörper durchgeführt. Er erhält einen Anschluss an die Klingenstraße auf der Ostseite und an die Bahnhofstraße auf der Westseite. - Neubau Eisenbahnüberführung - Neubau einer Treppenanlage als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig - Neubau einer Rampenanlage als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig - Neubau einer Treppe auf der Westseite des Bahnkörpers - Neubau von Fußgängerrampen auf beiden Seiten - Lichte Weite: $\geq 3,00$ m - Lichte Höhe: $\geq 2,50$ m - Gesamtlänge: ca. 29,10 m - Konstruktionsart: geschlossener Stahlbetonrahmen Die Bauwerksentwässerung mit Treppen und Rampen wird über eine Hebeanlage an die Tiefenentwässerung der Bahn angeschlossen. b) ---	a1) --- a2) DB AG Gemeinde Breitengüßbach b1) --- b2) DB AG Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 8.5 Anlage 4.1, Blatt 6 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
156	a) km 7,576 – 7,840 b) ---	a) Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 1,30 m i. M. - Länge: ca. 264 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 65-66 kombiniert. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 und 7 Anlage 8.18
157-159	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
160	a) km 7,996 b) EÜ über den Güßbach	a) Erneuerung EÜ Güßbach Erneuerung und Verbreiterung der bestehenden Eisenbahnüberführung über den Güßbach. - Konstruktion: WIB Überbau (Walzträger in Beton), Widerlager flachgegründet. - Stützweite ca. 8,10 m - lichte Weite $\geq 3,0/3,90$ m (Gehweg/Bach) - Breite zw. den Geländern = 22,70 m - Kreuzungswinkel = 100,0 gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in den Güßbach.	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 8.6 Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz. Diese umfasst auch die Leitungen der lfd.Nr. 504 und 605, für die eine Leitungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		b) Sicherung und Umverlegung der im Bauwerksbereich befindlichen Leitungen			
161	a) km 8,155 – 8,856 b) ---	a) Neubau Stützwand Ost Neubau Stützwand östlich der Bahn - Höhe: ca. 3,60 m i.M. - Länge: ca. 701 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 85-86 kombiniert. Die Stützwand schließt nördlich an das Widerlager der Straßenüberführung der Kreisstraße BA 16 bei km 8,155 (Bw.-Nr. 455) an. Südlich schließt sie an das Widerlager der Straßenüberführung der St 2197 bei km 8,848 (Bw.-Nr. 455) an. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 u. 8 Anlage 8.18
162	a) km 8,284 – 8,381 b) ---	a) Neubau Stützwand West in Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 2,60 m - Länge: ca. 102 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand vom km 8,284 bis 8,310, im Anschluss Winkelstützelemente von km 8,310 bis 8,381. Die Stützwand wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 70 kombiniert. Sie schließt südlich , bei km 0,748 an die Straßenüberführung zum Friedhof an	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.18 Die Stützwand befindet sich westlich der Stecke 5104 (km 0,646 – 0,748)

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		b) ---			
163	a) km 8,377 – 8,389 b) ---	a) Neubau Stützwand West in Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 2,00 m - Länge: ca. 13 m - Konstruktionsart: Winkelstützwand Die Stützwand schließt südlich, bei km 0,753 an die Straßenüberführung zum Friedhof an b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.18 Die Stützwand befindet sich östlich der Stecke 5104 (km 0,740 – 0,753)
164	a) km 8,380 – 8,576 b) ---	a) Neubau Stützwand West nördlich von Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 4,70 m - Länge: ca. 196 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 71-72 kombiniert. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 und 8 Anlage 8.18

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
165	a) km 8,385 – 8,429 b) ---	a) Neubau Stützwand West in Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 2,00 m - Länge: ca. 49 m - Konstruktionsart: Winkelstützwand Die Stützwand schließt bei km 0,753 an die Straßenüberführung zum Friedhof an. Das Bauwerk wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 70 kombiniert. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.18 Die Stützwand befindet sich westlich der Stecke 5104 (km 0,753 – 0,802)
166	a) km 8,393 – 8,432 b) ---	a) Neubau Stützwand West in Breitengüßbach Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 2,00 m - Länge: ca. 44 m - Konstruktionsart: Winkelstützwand Die Stützwand schließt bei km 0,758 (Strecke 5104) an die Straßenüberführung zum Friedhof an. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.18 Die Stützwand befindet sich östlich der Stecke 5104 (km 0,758 – 0,802)
167	a) km 8,481 – 8,518 b) ---	a) Neubau Stützwand West Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 1,50 m - Länge: ca. 65 m - Konstruktionsart: Winkelstützwand b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 8.18 Die Stützwand befindet sich westlich der Stecke 5104 (km 0,875 – 0,940)

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
168	a) km 8,760 – 8,805 b) ---	a) Neubau Stützwand westlich der Bahn - Höhe: ca. 4,90 m - Länge: ca. 45 m - Konstruktionsart: Bohrpfahlwand Die Stützwand schließt an ihrem nördlichen Ende an das Widerlager der Straßenüberführung der St 2197 (Bw.-Nr. 455) bei km 8,805 an. Das Bauwerk wird mit der Lärmschutzwand Bw.-Nr. 73 kombiniert. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 8.18
169	a) km 9,578 b) EÜ über Weg	a) Rückbau der vorhandenen EÜ über einen Wirtschaftsweg b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9
170	a) km 9,937 b) Durchlass	a) Rückbau des vorhandenen Durchlasses unter dem Bahnkörper b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9
171	a) km 9,766 – 10,348 b) ---	a) Neubau Stützwand östlich der Bahn Neubau einer Stützwand zur Staatsstraße St 2197, - Höhe: bis ca. 10,0 m - Länge: ca. 582 m - Konstruktionsart: flachgegründete Winkelstützwand und Winkelstützwand auf Bohrpfählen Die Bohrpfähle werden an der Wandvorderseite als durchgehende Bohrpfahlwand (Sichtfläche) ausgeführt. b) ---	a1) --- a2) DB AG / Freistaat Bayern b1) --- b2) DB AG / Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 9-10 Anlage 8.18 Abschluss einer Vereinbarung zwischen der DB AG und dem Freistaat Bayern

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
172-173	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
174	a) km 9,645 b) ---	a) Neubau Überwerksbauwerk Neubau Überwerksbauwerk Unterberndorf einschließlich Stützwänden. Das Streckengleis Eltersdorf – Leipzig wird über die Stammstrecke Bamberg – Hof überführt. Der Überbau aus 16 Feldern ist auf Einzelpfeilern und im Kreuzungsbereich Querträgern aufgelagert. • lichte Weiten = 24,60 + 14x25,80 + 24,60 m • Stützweiten= 25,80 + 14x27,00 + 25,80 m • lichte Höhe ≥ 6,20 m • Breite zw. den Geländern = 7,60 m • Kreuzungswinkel = 5,111 gon • Gesamtlänge = 429,60 m • Konstruktionsart: Spannbetonbrücke, Durchlaufträger mit Plattenbalkenquerschnitt • Stützmauer Süd von km 9,310 bis km 9,355 Konstruktionsart: Winkelstützmauer, H_{max} = 2,2 m über SO • Stützmauer Nord von km 9,789 bis km 9,880 Konstruktionsart: Winkelstützmauer, H_{max} = 6,5 m über SO Die Bauwerksentwässerung wird an die Bahnkörperentwässerung angeschlossen. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 8.9 Anlage 4.1, Blatt 9

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
175	a) km 10,806 b) ---	a) Neubau EÜ Schmerzengraben Neubau einer Eisenbahnüberführung über den Schmerzengraben für die beiden Gleise der Strecke 5919 neben der bestehenden EÜ der Strecke 5100. • Lichte Weite $\geq 8,90$ m • Stützweite ca. 9,70 m • Lichte Höhe variabel 1,5 bis 4,10m (Lichte Höhe über Mittelwasser ca. 3,20 m) • Breite zwischen den Geländern = 11.60 m • Kreuzungswinkel = 100,00 gon • Konstruktionsart: Halbrahmen auf Tiefgründung Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in den Schmerzengraben. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 8.11 Anlage 4.1, Blatt 10
176	a) km 14,170 b) ---	a) Neubau Gehwegunterführung Zapfendorf mit Bahnsteigzugang Die Gehwegdurchbindung wird unter dem Bahnkörper durchgeführt. Sie erhält einen Anschluss an die Bahnhofstraße auf der Ostseite. • Neubau der Eisenbahnüberführung • Neubau einer Treppenanlage als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig	a1) --- a2) DB AG Markt Zapfendorf b1) --- b2) DB AG Markt Zapfendorf		Anlage 8.16 Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Markt Zapfendorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Neubau von Treppenanlagen mit Schieberampen auf beiden Seiten des Bauwerks - Lichte Weite: ca. 3,00 m - Lichte Höhe: ca. 2,50 m - Gesamtlänge EÜ: ca. 28,40 m - Konstruktionsart: geschlossener Stahlbetonrahmen Die Bauwerksentwässerung wird über eine Hebeanlage an die Straßenentwässerung angeschlossen. b) ---			
177	a) km 14,577 b) EÜ über die Aspach	a) Erneuerung EÜ Aspach Erneuerung und Verbreiterung der bestehenden Eisenbahnüberführung über die Aspach. - Konstruktion: Rahmenbauwerk mit Tiefgründung. - lichte Weite $\geq 7,00$ m - lichte Höhe $\geq 1,40$ m - Breite zw. den Geländern = 22,70 m - Kreuzungswinkel = 100,0 gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in die Aspach. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 8.17

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges			-	-	
200	a) km 2,740 – 2,930	a) Neubau Böschungssicherung West in Hallstadt Neubau Böschungssicherung westlich der Bahn in Hallstadt - Höhe: ca. 1,00 m - Länge: ca. 190 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden im Südteil an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 50 angepasst b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1 Blatt 1 u. 2
201	a) km 3,367 – 3,575 b) Bahnsteige des Bf Hallstadt	a) Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Hallstadt b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2
202	a) km 3,340 – 3,550 b) Mittelbahnsteig des Bf Hallstadt	a) Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Hallstadt, einschl. Bahnsteigausstattung - Bahnsteighöhe: 0,55 m über SO - Nutzlänge 210 m - Breite 6,30 m bis 8,20 m Der Bahnsteig wird über die vorhandene Treppe an die bestehende Unterführung Michelinstraße angeschlossen. Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an die Bahnkörperentwässerung angeschlossen wird. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
203-204	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
205	a) km 3,025 b) Weichenheizstation Bf Hallstadt	a) Neubau einer Weichenheizstation an der Abzweigstelle Hallstadt Betonschaltheus (ca. 3,0 x 4,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung rechts der Bahn. Die vorhandene Weichenheizstation des Bf Hallstadt wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 2
206	a) km 4,700 b) Weichenheizstation Bf Breitengüßbach Süd	a) Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach Süd Betonschaltheus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung rechts der Bahn. Die vorhandene Weichenheizstation des Bf Breitengüßbach wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
207	a) km 5,283 b) vorh. Durchlass 2 x DN 1200	a) Erneuerung des Durchlasses „Bösengraben“ unter dem verbreiterten Bahnkörper und dem bahnparallelen Weg. 2 x DN 1200 Stahlbeton Länge: ca. 45 m Die vorhandene Eisenbahnbrücke wird zurückgebaut. Anpassung des Grabens im Einlaufbereich. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 4
208	a) km 5,703 b) bestehender Durchlass LW = 1,45 m LH = 1,22 m	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. LW = 2,00 m LH = 1,00 m Länge: ca. 37 m Konstruktion: Rahmendurchlass Anpassung des Grabens im Ein- und Auslaufbereich. Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. Unter dem bahnparallelen Weg wird ein Rohrdurchlass DN 300 eingebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
209	a) km 5,889 b) bestehender Durchlass DN 800	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und dem bahnparallelen Weg. DN 800 Stahlbeton Länge: ca. 50 m Anpassung Graben im Ein- und Auslaufbereich Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5
210	a) km 6,066 b) bestehender Durchlass DN 800	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und dem bahnparallelen Weg. DN 800 Stahlbeton Länge: ca. 46 m Anpassung des Grabens im Ein- und Auslaufbereich. Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5
211	a) km 3,504	a) Rückbau Schalthaus b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2
212	a) km 4,077	a) Rückbau Schalthaus b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
213-215	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
216	a) km 6,388 – 6,432	a) Neubau Böschungssicherung West in Kemmern Neubau Böschungssicherung westlich der Bahn im Bereich des Bahnübergangs Kemmern - Höhe: ca. 1,00 m - Länge: ca. 44 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 63 angepasst. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5
217	a) km 6,110 b) Weichenheizstation Bf Breitengüßbach	a) Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach Süd Betonschalthaus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung rechts der Bahn. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5
218	a) km 6,573 b) bestehender Durchlass 2 x DN 1500	a) Verlängerung des Durchlasses „Leigraben“ unter dem verbreiterten Bahnkörper und dem bahnparallelen Weg. 2 x DN 1500 Stahlbeton Länge: ca. 51 m Anpassung des Grabens im Einlaufbereich. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
219	a) km 7,172 b) bestehender Durchlass DN 960	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. LW = 2,00 m LH = 0,50 m Länge: ca. 48 m Konstruktion: Rahmendurchlass Anpassung des Grabens im Auslaufbereich. Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. Unter dem bahnparallelen Weg wird ein Rohrdurchlass DN 300 eingebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6
220	a) km 7,555 – 7,755 b) Bahnsteige des Bf Breitengüßbach	a) Rückbau der vier vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Breitengüßbach b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6
221	a) km 7,460 – 7,670 b) Mittelbahnsteige des Bf Breitengüßbach	a) Neubau eines Inselbahnsteigs im Bf Breitengüßbach, einschl. der Bahnsteigausstattung - Bahnsteighöhe: 0,55 m über SO - Nutzlänge 210 m - Breite 5,50 m bis 9,80 m Der Bahnsteig wird über eine Treppe und eine Rampe an die neue Fußwegunterführung (Bw.-Nr. 155) angeschlossen. Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an die Bahnkörperentwässerung angeschlossen wird.	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		b) ---			
222	a) km 7,300	a) Rückbau des Stellwerks 1 im Bf Breitengüßbach Im Rahmen der Umgestaltung der Gleisanlagen wird das Stellwerk 1 des Bahnhofs Breitengüßbach zurückgebaut. Es wird durch ein neues elektronisches Stellwerk Breitengüßbach (Bw.-Nr. 228) ersetzt. b) --	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6
223	a) km 7,720	a) Rückbau des Stellwerks 2 im Bf Breitengüßbach Im Rahmen der Umgestaltung der Gleisanlagen wird das Stellwerk 1 des Bahnhofs Breitengüßbach zurückgebaut. Es wird durch ein neues elektronisches Stellwerk Breitengüßbach (Bw.-Nr. 228) ersetzt. b) --	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7
224	a) km 7,582 – 7,650 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach Neubau Böschungssicherung östlich der Bahn • Höhe: ca. 1,00 m • Länge: ca. 68 m • Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 81 angepasst.	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		b) ----			
225- 227	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
228	a) km 7,603 b) ---	a) Neubau ESTW-A Modulgebäude • Neubau Stellwerksgebäude einschließlich Fundamente • Gebäudegrundfläche ca. 120 m² • Bauweise eingeschossig mit Satteldach • Anschluss der Dachentwässerung an die Straßenentwässerung b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 19.1
229	a) km 7,617 b) ---	a) Neubau einer Netzersatzstation (NEA) Betonschaltheus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung links der Bahn, nördlich des ESTW-A Breitengüßbach. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 6

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
230	a) km 7,800 – 7,986 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach Neubau Böschungssicherung östlich der Bahn - Höhe: ca. 1,00 m i. M. - Länge: ca. 186 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 82-83 angepasst. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
231	a) km 8,110 – 8,143 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach Neubau Böschungssicherung westlich der Bahn, südlich der SÜ BA16 - Höhe: ca. 0,50 m - Länge: ca. 33 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 68 angepasst. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.18
232	a) km 8,113 b) ---	a) Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA) im Bf Breitengüßbach Nord westlich der Bahn Betonschaltheus (ca. 1,70 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung westlich der Bahn. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		b) ---			
233	a) km 8,121 b) ---	a) Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA) im Bf Breitengüßbach Nord westlich der Bahn Betonschaltheus (ca. 1,70 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Ausrüstung rechts der Bahn. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
234	a) km 8,130 b) bestehender Gewölbedurchlass	a) Erneuerung/Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper, einschl. Anpassung des Grabens auf der Ostseite im Bereich der neuen Dammböschung der Kreisstraße BA 16 LW = 2,00 m LH = 1,00 m Länge: ca. 40 m Konstruktion: Rahmendurchlass Unter dem bahnparallelen Weg wird ein Rohr DN 300 eingebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
235	a) km 8,118 b) Weichenheizstation Bf Breitengüßbach	a) Neubau einer Weichenheizstation im Bf Breitengüßbach Nord westlich der Bahn Betonschaltheus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen östlich der Bahn.	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Die vorhandene Weichenheizstation des Bf Breitengüßbach wird zurückgebaut. b) ---			
236-237	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
238	a) km 8,131 – 8,145 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach Neubau Böschungssicherung östlich der Bahn - Höhe: ca. 0,50 m - Länge = ca. 14 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 84 angepasst. b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
239	a) km 8,154 – 8,201 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach Neubau Böschungssicherung westlich der Bahn, nördlich der SÜ BA16 - Höhe: ca. 1,00 m - Länge = ca. 47 m - Konstruktionsart: Gabionen Die Gabionen werden an die Lärmschutzwand Bw.-Nr. 69	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		angepasst. b) ---			
240	a) km 8,983 b) bestehender Durchlass LW = 1,45 m LH = 1,50 m	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper DN 1500 Stahlbeton Länge: ca. 46 m Anpassung des Grabens im Auslaufbereich. Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8
241	a) km 9,133 b) bestehender Durchlass Altach LW = 1,45 m LH = 1,50 m	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper DN 1500 Stahlbeton Länge: ca. 68 m Anpassung des Grabens im Ein- u. Auslaufbereich. Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
242	a) km 9,423 b) bestehender Durchlass LW = 1,40 m LH = 2,00 m	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 1500 Stahlbeton Länge: ca. 40 m Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 9
243	a) km 9,837 b) ---	a) Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und der bahnparallel verlaufenden Autobahn BAB 73 sowie der Staatsstraße St 2197. DN 800 Stahlbeton Länge: ca. 135 m b) Herstellen eines Einlaufs in den Baggersee an der Autobahn.	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 9
244	a) km 11,229 b) bestehende Eisenbahnbrücke LW = 2,30 m LH = 1,70 m	a) Erneuerung des Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper DN 1500 Stahlbeton Länge: ca. 32 m Die bestehende Eisenbahnbrücke wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
245-247	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
248	a) km 11,377 b) bestehende Eisenbahnbrücke LW = 2,95 m LH = 1,80 m	a) Erneuerung des Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper DN 1600 Stahlbeton Länge: ca. 34 m Die bestehende Eisenbahnbrücke wird zurückgebaut. Herstellen eines Einlaufbauwerks. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11
249	a) km 11,763 u. 11,777 b) bestehende Doppeldurchlass 2 x DN 1500	a) Verlängerung des bestehenden Doppeldurchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper 2x DN 1500 Stahlbeton Länge: 2x ca.35 m Anpassen des Grabens am Auslauf b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11
250	a) km 12,035 – 12,229 b) Bahnsteige Hp Ebing	a) Rückbau der beiden vorhandenen Außenbahnsteige im Haltepunkt Ebing b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12
251	a) km 12,046 – 12,256 b) ---	a) Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Ebing, einschl. der Bahnsteigausstattung - Bahnsteighöhe: 0,55 m über SO - Nutzlänge 210 m - Breite 5,53 m bis 7,75 m b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Der Bahnsteig wird über eine Treppe an den neuen Fußgängersteg (Bw.-Nr. 347) angeschlossen. Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an den Durchlass km 12,223 (Bw.-Nr. 253) angeschlossen wird. b) ---			
252	a) km 12,053 – 12,086 b) Empfangs- und Nebengebäude des Hp Ebing	a) Rückbau von Empfangs- und Nebengebäude im Haltepunkt Ebing Im Rahmen der Bahnkörperverbreiterung werden die Hochbauten des Haltepunkts Ebing zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12
253	a) km 12,223 b) ---	a) Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und der bahnparallelen Kreisstraße BA 32. DN 1000 Stahlbeton Länge: ca. 52 m b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
254-257	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
258	a) km 12,414 b) bestehender Durchlass DN 500	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 500 Stahlbeton Länge: ca.33 m Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird mit dem im Auslaufbereich anschließenden Durchlass DN 600 zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12
259	a) km 12,758 b) bestehender Durchlass DN 600	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses DN 600 Stahlbeton Länge: ca.29 m Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird mit dem im Auslaufbereich anschließenden Durchlass DN 600 zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12
260	a) km 13,272 b) bestehender Durchlass DN 300	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 300 Stahlbeton Länge: ca.29 m	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut. b) ---			
261	a) km 13,478 b) ---	a) Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und der bahnparallelen Kreisstraße BA 32. DN 400 Stahlbeton Länge: ca.63 m b) ---	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13
262	a) km 14,023 b) bestehender Durchlass LW = 0,87 m LH = 1,40 m	a) Teilerneuerung des bestehenden Durchlasses Laufer Bach unter dem verbreiterten Bahnkörper. LW = 1,98 m LH = 1,05 m Länge: ca. 23 m Anpassung des Grabens im Auslaufbereich. Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14
263	a) km 14,186 – 14,405 b) Bahnsteige im Bf Zapfendorf	a) Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bf Zapfendorf b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
264	a) km 14,116 – 14,375 b) Bahnsteige im Bf Zapfendorf	a) Neubau von 2 Außenbahnsteigen im Haltepunkt Zapfendorf, einschl. der Bahnsteigausstattung - Bahnsteighöhe: jeweils 0,55 m über SO - Nutzlänge: jeweils 210 m - Breite: jeweils 2,75 m Der westliche Bahnsteig am Gleis Hof – Bamberg wird über eine Treppe an die Fußgängerunterführung (Bw.-Nr. 176) angeschlossen. Der östliche Außenbahnsteig wird über eine Rampe an den Bahnhofsvorplatz angeschlossen. Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an die Bahnkörperentwässerung angeschlossen wird. b) --	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14
265	a) km 14,242-14,263 b) Empfangsgebäude des Bf Zapfendorf	a) Rückbau des Empfangsgebäudes Bf Zapfendorf Im Rahmen des Bahnsteigneubaus werden die Hochbauten des Bf Hallstadt zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
266	a) km 14,271 b) ---	a) Neubau eines Betonschalthauses für die Stromversorgungsstation und die Beschallungsanlage im Haltepunkt Zapfendorf	a1) --- a2) DB AG b1) --- b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Betonschaltheus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Anlage. Die vorhandene Weichenheizstation des Bf Hallstadt wird zurückgebaut. b) ---			

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen			-	-	
BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern			-	-	
300	a) km 6,438 b) BÜ Kemmern	a) Rückbau Bahnübergang öffentlicher Wirtschaftsweg Rückbau des Bahnüberganges mit allen Einrichtungen und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 5 Die unter lfd.Nr.301 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Bahnüberganges.
301	a) km 7,275 b) SÜ Wirtschaftsweg	a) --- b) Neubau SÜ Wirtschaftsweg Neubau einer SÜ zur Überführung eines Wirtschaftsweges über die ABS Hallstadt-Ebensfeld als Ersatzmaßnahme für die Schließung des BÜ Kemmern km 6,438. - Konstruktion: 3-feldrige Spannbetonbrücke - Einzelstützweiten = 17,80/29,70/17,80 m - lichte Weiten = 16,80/28,70/16,80 m - Breite zw. den Geländern = 7,80 m - Lichte Höhe ≥ 5,90 m - Kreuzungswinkel = 100,0 gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Straßenentwässerung.	a1) --- a2) Gemeinde Kemmern b1) --- b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 8.4 Anlage 4.1, Blatt 6 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Kemmern gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
302	a) km 7,275 b) ---	a) --- b) Neubau öffentlicher Wirtschaftsweg Neubau eines öffentlichen Feldweges als Straßenüberführung über die neue Straßenbrücke Bw.-Nr. 301, mit Anschluss an den bestehenden Kreisel der Bundesstraße B4 westlich der Bahn und an den neuen bahnparallelen öffentlichen Feldweg Bw.-Nr. 409 östlich der Bahn. - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 40 \text{ km/h}$ - Fahrbahnbreite $B = 4,50 \text{ m}$ - Bankett = $2 \times 1,25 \text{ m}$ - Min. Radius $R = 40 \text{ m}$ - Max. Längsneigung $s = 7,0 \%$ - Kuppenausrundung $HK = 750 \text{ m}$ - Wannenausrundung $HW = 350 \text{ m}$ - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in die seitliche Rasenmulde	a1) --- a2) Gemeinde Kemmern b1) --- b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 6.1.1 Anlage 6.2.2 Die unter Ifd.Nr.301 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des öffentlichen Feldweges.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten			-	-	
345	a) km 12,021 b) Mainbrücke bei Ebing	a) --- b) Erneuerung Mainbrücke bei Ebing Durch die Anpassung des Brückenquerschnitts an geltende Richtlinien und zur Verbesserung der hydraulischen Verhältnisse des Mainabflusses wird das bestehende Brückenbauwerk komplett erneuert. Über sie verläuft die Trasse der umzulegenden Kreisstraße BA 32. - Konstruktion: Spannbetonbrücke 2-feldrig - lichte Weite = 2 x 26 m - lichte Höhe ≥ 50 cm über Wsp. HQ 100 - Abstand zwischen den Geländern = <u>12,25 m</u> - Kappe Süd 1,75 m - Fahrbahn zwischen den Borden 7,00 m - Kappe Nord 3,50 m - Kreuzungswinkel = ca. 100 gon - Entwässerung direkt in den Main	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 8.12 Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 6.2.10 und 6.1.2 Die unter Ifd.Nr.347 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Erneuerung der Mainbrücke bei Ebing.
346	a) km 12,021 b) Kreisstraße BA 32	a) --- b) Angleichung Straße zur Mainbrücke Aufgrund der Höherlegung der zu erneuernden Mainbrücke muss die Fahrbahn angehoben werden. Außerdem wird der von Ebing kommende Geh- und Radweg, der momentan lediglich als Gehweg zum Haltepunkt Ebing führt, bis zum neu-	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 6.1.2 und 6.2.10 Die unter Ifd.Nr.347 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Angleichung der Straße zur Mainbrücke.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		en Haltepunkt Ebing verlängert. - Querschnitt RQ 9,5: Bankett = 2 x 1,50 m Fahrbahn = 6,50 m - Oberbau gemäß RStO 01 Bauklasse IV in Asphaltbauweise - Entwässerung über Rinnen und Rohrleitungen direkt in den Main (Einleitungsstelle bei Bahn-km 12,034)			
347	a) km 12,032 b) Bahnübergang Ebing km 12,033	a) --- b) Neubau Gehwegüberführung bei Ebing Aufgrund der Auffassung des Bahnübergangs bei Ebing wird als Ersatz eine Gehwegüberführung als planfreie Querung über die Gleistrasse gebaut. Die Überwindung des Höhenunterschieds erfolgt mit Treppen, die äußeren Treppen sind zusätzlich mit Schieberampen für die Radfahrer ausgestattet. Der Fußgängersteg dient gleichzeitig als Bahnsteigzugang für den Haltepunkt Ebing, der über eine Treppe angebunden ist. - Konstruktion: Stahl - lichte Weiten = 5,90 m + 17,70 m - lichte Höhe ≥ 6,70 m - Abstand zwischen den Geländern = 2,40 m - Kreuzungswinkel = 100 gon	a1) - a2) Markt Rattelsdorf b1) - b2) Markt Rattelsdorf		Anlage 8.13 Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Rattelsdorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
348	a) km 12,033 b) Bahnübergang Ebing	a) Rückbau Bahnübergang Kreisstraße BA32 Rückbau des Bahnüberganges mit allen Einrichtungen, einschl. Techn. Ausrüstung und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Die unter lfd.Nr.347 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Bahnüberganges.
349	a) km 11,965 - 13,585 b) Kreisstraße BA 32, bahnparalleler Weg westlich der Bahn	a) --- b) Verlegung Kreisstraße BA 32 Aufgrund der Auffassung des Bahnübergangs Ebing muss der Anschluss der Kreisstraße BA 32 an die Staatsstraße St 2197 durch eine planfreie Querung der Bahntrasse ersetzt werden. Hierfür muss die Trasse der Kreisstraße verlegt werden. Dies erfolgt mit einer bahnparallelen Trassenführung bis südlich von Zapfendorf und dem Anschluss an eine Grundwasserwanne, die die Bahntrasse unterquert und östlich an die Staatsstraße St 2197 angebunden wird. - Die rechtwinklige Richtungsänderung östlich der Mainbrücke bei Ebing erfolgt mit einem Kreisverkehr: Außendurchmesser 30 m, Breite des Kreisrings 8,00 m, Anschluss von zwei Kreisstraßenästen mit Fahrbahnteilern und einem Wirtschaftsweg, Querung des Geh- und Radweges zum Haltepunkt Ebing über Fahrbahnteiler - Neubau von zwei Bushaltestellen als Busbuchten nördlich des Kreisverkehrs mit Gehweganbindung	a1) Landkreis Bamberg, DB AG a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg, DB AG b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 6.1.2 Anlage 6.2.10 Die unter lfd.Nr.351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Kreisstraße BA 32. Diese umfasst auch die Leitungen der lfd.Nr. 611, für die eine Leitungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		an den Haltepunkt Ebing - Anbindung der westlich der Bahn gelegenen Gewerbebetriebe mit einer Einmündung - Querschnitt RQ 9,5: Bankett = 2 x 1,50 m Fahrbahn = 6,50 m - Oberbau gemäß RStO 01 Bauklasse IV in Asphaltbauweise - Entwässerung über Rinnen, Mulden, Gräben und Rohrleitungen direkt in den Main (Einleitungsstelle Graben zum Main bei Bahn-km 12,222) bzw. über das Absetzbecken der Grundwasserwanne in den angrenzenden Baggersee (Einleitungsstelle bei Bahn-km 13,420) - Schutzeinrichtungen gemäß RPS - Geländeabtrag nördlich der Bushaltestellen als Retentionsraumausgleich für den Main - Rückbau bestehende Kreisstraße und des bahnp parallelen, bahneigenen Weges westlich der Bahn Kreisstraße (in westlicher Parallellage zur Bahn): - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70 \text{ km/h}$ - Fahrbahnbreite $B = 6,50 \text{ m}$ - Min. Radius $R = 80 \text{ m}$ - Max. Längsneigung $s = 6,5 \%$ - Kuppenausrundung $HK = 1.000 \text{ m}$ - Wannenausrundung $HW = 1.000 \text{ m}$ Kreisstraße (Unterquerung der Bahn): - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70 \text{ km/h}$ - Fahrbahnbreite $B = 7,50 \text{ m} / 8,00 \text{ m zw. den Bor-}$			

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		den • Min. Radius R = 200 m • Max. Längsneigung s = 6 % • Kuppenausrundung HK = 3.150 m • Wannenausrundung HW = 1.000 m			
350	a) km 13,013 – 13,599 b) Staatsstraße 2197	a) --- b) Verlegung Staatsstraße St 2197 Aufgrund des Neubaus einer Grundwasserwanne unter der Bahnstrecke bei Bahn-km 13,423 wird die Staatsstraße unterbrochen und muss deshalb Richtung Osten verlegt werden. Die Anbindung der Unterführungstrasse erfolgt mittels eines Kreisverkehrs mit drei Anschlussästen. • Neubau Kreisverkehr: Außendurchmesser 40 m, Breite des Kreisringes 6,50 m, Anschluss von drei Straßenästen mit Fahrbahnteilern, Führung des Radverkehrs über eigene Wege am Kreisverkehr vorbei • Querschnitt RQ 10,5: Bankett = 2 x 1,50 m Fahrbahn = 7,50 m • Oberbau gemäß RStO 01 Bauklasse III in Asphaltbauweise • Entwässerung über Rinnen, Mulden, Gräben und Rohrleitungen über Versickerung ins Grundwasser • Schutzeinrichtungen gemäß RPS	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 6.1.2 Anlage 6.2.8 und 6.2.9 Die unter lfd.Nr.351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Staatsstraße St 2197.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Rückbau bestehende Staatsstraße Staatsstraße südlich des Kreisverkehrs: - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70 \text{ km/h}$ - Fahrbahnbreite $B = 7,50 \text{ m}$ - Min. Radius $R = 400 \text{ m}$ - Max. Längsneigung $s = 2,5 \%$ - Kuppenausrundung $HK = 5.000 \text{ m}$ - Wannenausrundung $HW = 1.000 \text{ m}$ Staatsstraße nördlich des Kreisverkehrs (Ortsanbindung Zapfendorf): - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 50 \text{ km/h}$ - Fahrbahnbreite $B = 6,50 \text{ m}$ - Min. Radius $R = 80 \text{ m}$ - Max. Längsneigung $s = 2,5 \%$ - Kuppenausrundung $HK = 2.000 \text{ m}$ - Wannenausrundung $HW = 500 \text{ m}$			
351	a) km 13,423 b) Bahnstrecke 5100 Bamberg - Hof	a) --- b) Neubau EÜ Kreisstraße BA 32 Zur Anbindung der Kreisstraße BA 32 an die Staatsstraße St 2197 südlich von Zapfendorf wird eine Straßenunterführung als Grundwasserwanne errichtet. Die von Süden kommende Kreisstraßenverlegung führt dabei zunächst als SÜ bei Bahn-km 13,440 über die Wanne. Daneben wird die Bahnstrecke als EÜ bei Bahn-km 13,423 ebenfalls mit über die Wanne geführt.	a1) - a2) Landkreis Bamberg b1) - b2) Landkreis Bamberg		Anlage 8.14.1 Anlage 4.1, Blatt 13 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Landkreis Bamberg gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz. Diese umfasst auch die Leitungen der lfd.Nr. 509, 510 und 557, für die

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Grundwasserwanne • lichte Weite = 10,00 m • lichte Höhe $\geq 4,50$ m • Kreuzungswinkel = 70 gon • Straßenquerschnitt in der Wanne: - Notgehweg 1,00 m - Fahrbahn 8,00 m zwischen den Borden <u>Notgehweg 1,00 m</u> - Gesamt 10,00 m SÜ Kr BA32 • lichte Weite = 10,00 m • lichte Höhe $\geq 4,50$ m • Abstand zwischen den Geländern = 10,50 m • Kreuzungswinkel = 67,88 gon • Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen • Straßenquerschnitt im Brückenbereich: - Kappe West 2,00 m - Fahrbahn 7,00 m zwischen den Borden <u>Kappe Ost 2,00 m</u> - Gesamt 11,00 m EÜ Kr BA32 • lichte Weite = 10,00 m • lichte Höhe $\geq 4,50$ m • Abstand zwischen den Geländern 23,94 m • Kreuzungswinkel = 70 gon • Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen Entwässerung über Pumpstation und nachgeschaltetes Absetzbecken in den benachbarten Baggersee			eine Leitungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
352	a) km 13,452 b) Flutmulde Laufer Bach	a) --- b) Verlegung der Flutmulde Laufer Bach Die bestehende Flutmulde, die als Hochwasserentlastung für den Laufer Bach dient, muss im Zuge der Erstellung der Straßenunterführung der Kreisstraße BA 32 verlegt werden. Die Grundlagen hierfür entsprechen denen des Bestands. • maximaler Abfluss 9,5 m³/s (HQ 100) • Böschungsneigung 1:3 • Durchlässe unter Bahntrasse und Kreisstraße DN 1800	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 8.14.2 Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter Ifd.Nr.351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Flutmulde.
353	a) km 13,778 b) Bahnübergang Rosengarten / Klangweg	a) --- b) Neubau Geh- und Radwegunterführung Rosengarten Für die Auflassung des Bahnübergangs Zapfendorf-Süd bei Bahn-km 13,778 wird für den Fußgänger- und Radverkehr eine Unterführung als planfreie Querung der Bahntrasse erstellt. • Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen • lichte Weite = 5,0 m • lichte Höhe ≥ 2,50 m • Abstand zwischen den Geländern = 23,20 m • Kreuzungswinkel = 129,4 gon • Entwässerung über Pumpstation und Bahnseiten-graben in den Laufer Bach	a1) - a2) Markt Zapfendorf b1) - b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 8.15 Anlage 6.2.11 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Zapfendorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz. Diese umfasst auch die Leitungen der Ifd.Nr. 511, 512, 558, 612 und 656, für die eine Leitungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		• behindertengerechte Ausführung mit Rampen und Zwischenpodesten • Treppenzugang vom Rosengarten • Straßenüberführung über die Wanne als Erschließung für das Grundstück Flur-Nr. 1054 Gemarkung Zapfendorf • Anpassung der Ver- und Entsorgungsleitungen zum Gebäude des Fischereivereins Flur-Nr. 1073 Gemarkung Zapfendorf Die Bauwerksentwässerung wird an die Bahnentwässerung angeschlossen.			
354	a) km 13,778 b) Gemeindestraße Rosengarten	a) --- b) Angleichung der Straße Rosengarten an die Geh- und Radwegunterführung Rosengarten Zur Optimierung des Platzverbrauchs wird die Straße verschmälert und an die neuen Höhenverhältnisse der Grundwasserwanne angeglichen. Der Mehrzweckstreifen wird durch einen Gehweg ersetzt. • Breite zw. den Borden = 5,50 m • Breite Gehweg = 1,50 m • Oberbau gemäß RStO 01 in Asphaltbauweise • Entwässerung über Rinnen in die örtliche Kanalisation	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 8.15 Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 6.2.12 Die unter lfd.Nr.353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Angleichung der Straße Rosengarten.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Gleichzeitig wird ein neuer Wirtschaftsweg erstellt, der die wegfallende Erschließungsmöglichkeit vom Klangweg aus ersetzt. • Bankett = 2 x 0,75 m • Wegbreite 3,0 m • Aufbau gemäß RLW in ungebundener Bauweise			
355	a) km 13,786 b) Bahnübergang Rosengarten / Klangweg	a) Rückbau Bahnübergang Rosengarten Rückbau des Bahnüberganges mit allen Einrichtungen und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr.353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Bahnüberganges.
BÜ - Beseitigung km 14,543, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf					
380	a) km 14,543 b) Bahnübergang GVS Rattelsdorf - Zapfendorf	a) Rückbau Bahnübergang Zapfendorf Nord Rückbau des Bahnüberganges Gemeindeverbindungsstraße Rattelsdorf - Zapfendorf mit allen Einrichtungen und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Der Rückbau des Bahnüberganges ist Bestandteil der Kreuzungsmaßnahme SÜ Zapfendorf Nord (Maßnahme des Markt Zapfendorf)

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter			-	-	
Anlagen Dritter – Straßen und Wege			-	-	
400	a) km 2,990 - 3,340 b) privater Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung privater Feldweg Verlegung des privaten Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an den Bestand. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 0,75 m / 1,25 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in den seitlichen Straßengraben bzw. ins Gelände	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 6.1.1
401	a) km 4,041 - 4,639 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an das bestehende Brückenbauwerk bei km 4,648. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2 x 0,75 m - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
402	a) km 4,047 - 4,180 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges westlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an den Bestand. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2 x 0,75 - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 6.1.1
403	a) km 4,228 - 4,510 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges westlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an den Bestand. - Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m Ausweichstelle bei km 4,445 - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
404	a) km 4,662 - 4,870 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an das bestehende Brückenbauwerk bei km 4,650 und an Bw.-Nr. 405. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2 x 0,75 m - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 6.1.1
405	a) km 4,870 – 5,700 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an Bw.-Nr. 404 und Bw.-Nr. 406. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2 x 0,75 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) DB AG a2) Stadt Hallstadt b1) DB AG b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 und 4 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
406	a) km 5,700 – 7,168 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an Bw.-Nr. 405 und Bw.-Nr. 407. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 0,75 m / 1,25 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904, (der Einmündungsbereich, der Bw.-Nr. 408, wird bituminös ausgebildet) - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) DB AG a2) Gemeinde Kemmern b1) DB AG b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 4.1, Blatt 4 bis 6 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr.452/453 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch abschnittsweise die Verlegung des Feldweges.
407	a) km 6,442 – 6,567 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich der Bahn, parallel zur BAB A73, mit Anschluss an den neuen bahnparallelen Feldweg Bw.-Nr. 406. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2x 1,00 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904, (der Einmündungsbereich, mit Bw.-Nr. 406, wird bituminös ausgebildet) - Entwässerung in das anstehende Gelände bzw. in Straßenmulde	a1) DB AG a2) Gemeinde Kemmern b1) DB AG b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr.452/453 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung des Feldweges.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
408	a) km 6,579/6,603 b) BAB A73	a) --- b) Anpassung Bundesautobahn A 73 Anpassung der Bundesautobahn A 73 an die neuen Straßenbrücken, Bw.-Nr. 452/453, bei Bahn-km 6,579/6,603 - Querschnitt RQ 31: Bankett links = 1,50 m Fahrbahn links = 12,00 m Mittelstreifen = 4,00 m Fahrbahn rechts = 12,00 m Bankett rechts = 1,50 m - Oberbau gemäß RStO 01 - Entwässerung über Mulden in das anstehende Gelände bzw. Straßenabläufe und Regenrückhaltebecken in den Leigraben - Bauzeitliche 3+1-Verkehrsführung mit Straßenhilfsbrücke	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 5 und 6 Anlage 6.1.6 Anlage 6.2.1 Die unter lfd.Nr.452/453 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Bundesautobahn A 73.
409	a) km 7,168 – 7,715 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers mit Anschluss an Bw.-Nr. 406 und an den bestehenden Weg. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 0,75 m / 1,25 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände bzw. in die seitliche Wegmulde	a1) DB AG a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) DB AG b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 6 und 7 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
410	a) ---	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
411	a) km 7,993 – 8,198 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn, bahnparalleler Weg	a) --- b) Neubau öffentlicher Geh- und Radweg Neubau des öffentlichen bahnparallelen Geh- und Radweges mit Anschluss an den Steg Bw.-Nr. 819 im Süden und an die Straße „Am Damm“ im Norden. Bei km 8,189 zweigt eine Fußwegrampe zur neuen Kreisstraße BA 16 ab. Der Geh- und Radweg wird in einer Unterführung unter der neuen Kreisstraße BA 16 hindurchgeführt. (Bw.-Nr. 454) - Querschnitt: Bankett = 2 x 0,50 m Fahrbahnbreite = 3,0 m (Rampe: Breite = 2,0 m) - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß RStO-01 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) --- a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) --- b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr. 454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des öffentlichen Geh- und Radweges.
412	a) km 8,125 – 8,182 b) Geh-und Radweg westlich der Bahn	a) --- b) Verlegung öffentlicher Geh- und Radweg Verlegung des Geh- und Radweges westlich der Bahn mit Anschluss an die „Friedhofstraße“ im Norden und an den „Weg zum Zentrum“ im Süden.	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr. 454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des öffentlichen Geh- und Radweges.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Der Weg wird in einer Unterführung unter der neuen Kreisstraße BA 16 hindurchgeführt. (siehe Bw.-Nr. 454) - Querschnitt: Bankett = 2 x 0,50 m Fahrbahnbreite = 3,00 m - Befestigung: bituminöse Deckschicht gemäß RStO-01 - Entwässerung in das anstehende Gelände bzw. in Straßenmulde			
413	a) km 8,123 – 8,153 b) öffentlicher Feldweg östlich der Bahn	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges östlich der Bahn, südlich der BA 16 mit Anschluss an den bahnparallelen Geh- und Radweg Bw.-Nr. 411. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2 x 0,75 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände bzw. in die seitliche Straßenmulde	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr. 454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des öffentlichen Geh- und Radweges.
414	a) km 8,149 b) Kreisstraße BA 16	a) --- b) Verlegung Kreisstraße BA 16 Verlegung der Kreisstraße BA 16 mit Geh- und Radweg zur Anpassung an die neue Straßenbrücke, Bw.-Nr. 454 bei Bahn-km 8,149.	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlagen 6.1.1, 6.2.3 Die unter Ifd. Nr. 454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Kreisstraße BA 16.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 50 \text{ km/h}$ - Querschnitt RQ 9,5: Bankett links = 0,50 m Geh- und Radweg links = 2,10 m Fahrbahn = 6,50 m Gehweg rechts = 1,50 m Bankett rechts = 0,50 m - Min. Radius $R = 130 \text{ m}$ - Max. Längsneigung $s = 8,0 \%$ - Kuppenausrundung $HK = 500 \text{ m}$ - Wannenausrundung $HW = 500 \text{ m}$ - Oberbau gemäß RStO 01 - Straßeneinmündungen werden entsprechend angepasst - Straßenentwässerung- und Beleuchtungsanlagen werden entsprechend angepasst			
415	a) km 8,838 b) Staatsstraße St 2197	a) --- b) Anpassung Staatsstraße St 2197 Anpassung der Staatsstraße 2197 an die neue Straßenbrücke, Bw.-Nr. 455, bei Bahn-km 8,838. - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70 \text{ km/h}$ - Querschnitt RQ 10,5: Bankett links = 1,50 m Fahrbahn = 7,50 m Trennstreifen rechts = 1,00 m Geh/Radweg rechts = 2,50 m Bankett rechts = 0,50 m - Min. Radius $R = 250 \text{ m}$	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 6.1.1 Anlage 6. 2.4 Die unter lfd.Nr.455 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Staatsstraße St 2197.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		• Max. Längsneigung s = 5,1 % • Kuppenausrundung HK = 2200 m • Wannenausrundung HW = 1200 m • Oberbau gemäß RStO 01 • Straßeneinmündungen werden entsprechend angepasst • Entwässerung über seitliche Straßengräben bzw. in das anstehende Gelände			
416	a) km 8,780 – 8,995 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges westlich des verbreiterten Bahnkörpers. • Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m • Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 • Entwässerung über seitliche Straßengräben bzw. in das anstehende Gelände	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 6.1.1 Die unter Ild.Nr.455 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des öffentlichen Feldweges.
417	a) km 9,069 – 9,566 b) ---	a) --- b) Neubau öffentlicher Feldweg Neubau eines öffentlichen Feldweges östlich des verbreiterten Bahnkörpers.	a1) --- a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) --- b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände			
418	a) km 9,384 – 10,468 b) Staatsstraße St 2197	a) --- b) Verlegung Staatsstraße 2197 Verlegung der Staatsstraße St 2197 östlich des verbreiterten Bahnkörpers von Bau-km 0-025 bis 1+062. - Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70$ km/h - Querschnitt RQ 9,5: Bankett = 2 x 1,50 m Fahrbahn = 6,50 m - Min. Radius $R = 250$ m - Max. Längsneigung $s = 5,0$ % - Kuppenausrundung $HK = 3500$ m - Wannenausrundung $HW = 3000$ m - Oberbau gemäß RStO 01 - Straßeneinmündungen werden entsprechend angepasst - Entwässerung über seitliche Straßengräben	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 9 u.10 Anlage 6.1.1 Anlage 6..2.6
419	a) km 10,128 – 10,243 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn	a) --- b) Neubau öffentlicher Feldweg Neubau eines öffentlichen Feldweges westlich der Bahn zur Anbindung der Flachland-Mähwiesen (Flst. 984, 985 u 986).	a1) --- a2) Freistaat Bayern b1) --- b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände			
420	a) km 10,431 – 10,502 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn	a) --- b) Neubau öffentlicher Feldweg Neubau eines öffentlichen Feldweges westlich der Bahn zur Anbindung der Flachland-Mähwiesen (Flst. 981, 982 und 983) inkl. Anpassung des bestehenden Weges im Einmündungsbereich. - Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände	a1) --- a2) Freistaat Bayern b1) --- b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 6.1.1
421	a) km 10,827 – 12,032 b) öffentlicher Feldweg	a) --- b) Rückbau öffentlicher Feldweg Rückbau eines öffentlichen Feldweges östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers. Breite: i.M. 3,00 m, Länge: ca. 1.205 m km 10,827 – 11,834: bituminöse Deckschicht	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10 – 12 Anlage 6.1.1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		km 11,834 – 12,032: Deckschicht ohne Bindemittel Der Feldweg wird von Bahn-km 10,827 bis 12,032 einge- zogen. Die Einziehung wird mit der Sperrung wirksam (Art. 8 BayStrWG).			
422	a) km 12,330 – 13,013 b) Staatsstraße St 2197	a) --- b) Verlegung Staatsstraße St 2197 Verlegung der Staatsstraße St 2197 östlich des verbreiterten Bahnkörpers von Bau-km 0+299 bis 0+983. • Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70 \text{ km/h}$ • Querschnitt RQ 10,5: Bankett = $2 \times 1,50 \text{ m}$ Fahrbahn = $7,50 \text{ m}$ • Min. Radius $R = 1500 \text{ m}$ • Max. Längsneigung $s = 0,7 \%$ • Kuppenausrundung $HK = 21705 \text{ m}$ • Wannenausrundung $HW = -$ • Oberbau gemäß RStO 01 • Straßeneinmündungen werden entsprechend ange- passt • Entwässerung über seitliche Straßengräben bzw. in das anstehende Gelände	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 6..1.1 Anlage 6.2.7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
423-425	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
426	a) km 6,600 – 6,869 b) öffentlicher Feldweg westlich der Bahn	a) --- b) Verlegung öffentlicher Feldweg Verlegung des öffentlichen Feldweges westlich der Bahn, parallel zur BAB A73 südlich des Straßendamms, mit Anschluss an den bestehenden Feldweg zum Autobahnzubringer A73. - Querschnitt: Fahrbahnbreite = 3,0 m Bankett = 2x 1,00 m - Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 - Entwässerung in das anstehende Gelände bzw. in Straßenmulde	a1) Gemeinde Kemmern a2) Gemeinde Kemmern b1) Gemeinde Kemmern b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 6.1.1 Die unter Ifd.Nr.452/453 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung des Feldweges.
427	a) km 10,461 b) BAB A73	a) --- b) Anpassung Bundesautobahn A 73 Anpassung der Bundesautobahn A 73 an die neue Straßenbrücke, Bw.-Nr. 456, bei Bahn-km 10,461 Lage und Querschnitt der Bestandsautobahn bleiben erhalten. Querschnitt RQ 26: Bankett links = 1,50 m Fahrbahn links = 10,00 m	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 6.2.5 Die unter Ifd.Nr.456 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Bundesautobahn A 73.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Mittelstreifen = 3,00 m Fahrbahn rechts = 10,00 m Bankett rechts = 1,50 m • Oberbau gemäß RStO 01 • Entwässerung über Straßenabläufe gem. Bestand • Bauzeitliche 2+0-Verkehrsführung			
428	a) km 2,473 b) Parkplatz Flst. Nr. 6303	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße „Am Borstig“ über den vorhandenen Parkplatz und eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1
429	a) km 2,710 b) Garagenhof Flst. Nr. 944/28	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße „Südring“ über den vorhandenen Garagenhof und eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1
430	a) km 4,550 b) Flst. Nr. 2460/5, 2939, 2940	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße B4 über einen neuzubauenden Weg mit Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
431	a) km 5,308 b) Flst. Nr. 2460/2	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße B4 über einen neuzubauenden Weg mit Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 4
432	a) km 6,060 b) Flst. Nr. 917, 619	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße B4 über einen neuzubauenden Weg mit Böschungstreppen. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5
433	a) km 6,552 b) Flst. Nr. 917	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße B4 über einen neuzubauenden Weg mit Böschungstreppen. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 5

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
434	a) km 8,108 b) Flst. Nr. 324/42	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße „Zentrum“ über den vorhandenen Weg. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7
435	a) km 8,580 b) Flst. Nr. 1918/4, 1916	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße B4 über die vorhandenen Grundstückszufahrt und einen neuzubauenden Weg mit Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8
436	a) km 9,560 b) Flst. Nr. 452	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über den neuzubauenden Feldweg Bw.-Nr. 417. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 9

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
437	a) km 10,355 b) Flst. Nr. 464/2	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 10
438	a) km 11,036 b) Flst. Nr. 714/3	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße BAB A 73 über eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 11
439	a) km 12,051 b) Flst. Nr. 695, 695/3, 696	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über die ehemalige Kreisstraße BA 32 und den Zugang zum Fußgängersteg Bw.-Nr. 347. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
440	a) km 12,922 b) Flst. Nr. 456	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 12
441	a) km 13,797 b) Flst. Nr. 1060/1	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße Klangweg/Rosengarten. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 13
442	a) km 14,521 b) Flst. Nr. 151	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über die ehemalige Mainstraße (Bahnübergang). Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 14
443	a) km 14,885 b) Flst. Nr. 1204	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße zur SÜ Zapfendorf Nord über den zu verlegenden Wirtschaftsweg und eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 15

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke			-	-	
450	a) km 2,674 b) SÜ BAB A70	a) --- b) Neubau Anprallschutz und Anpassung SÜ BAB A70 Neubau einer Anprallschutzkonstruktion südlich und nördlich vor dem östlichen Brückenwiderlager. Anpassung des Berührungsschutzes und der Erdung an die neue Gleislage. Erneuerung des Fahrzeugrückhaltesystems	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 1 Anlage 8.1 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern, gemäß Eisenbahnkreuzungsge- setz
451	a) km 2,695 b) SÜ Geh- und Radweg	a) --- b) Neubau Anprallschutz, Anpassung Berührungsschutz und Erdung Neubau einer Anprallschutzkonstruktion südlich und nördlich vor dem östlichen Brückenwiderlager. Anpassung des Berührungsschutzes und der Erdung an die neue Gleislage.	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 1 Anlage 8.1 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Stadt Hallstadt gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz
452	a) km 6,579 b) SÜ BAB A73	a) --- b) Erneuerung SÜ BAB A73 Erneuerung einer SÜ zur Überführung der BAB A73 über die ABS Hallstadt-Ebensfeld, einen Wirtschaftsweg und die Bundesstraße B4	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 8.5 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Bundesrepublik

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		- Konstruktion: 4-feldrige Stahl-Beton-Verbundbrücke - Einzelstützweiten = 24,61/29,11/38,97/31,10 m - lichte Weiten = 22,61/27,11/36,97/29,10 m - Breite zw. den Geländern = 16,10 m - Lichte Höhe $\geq 6,00$ m - Kreuzungswinkel = 162,1 gon Bauwerksentwässerung über Straßenentwässerung mit Regenrückhaltebecken wie bisher in den Leigraben.	Deutschland		Deutschland, vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern, gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz
453	a) km 6,603 b) SÜ BAB A73	a) --- b) Erneuerung SÜ BAB A73 Erneuerung einer SÜ zur Überführung der BAB A73 über die ABS Hallstadt-Ebensfeld, einen Wirtschaftsweg und die Bundesstraße B4 - Konstruktion: 4-feldrige Stahl-Beton-Verbundbrücke - Einzelstützweiten = 24,47/32,82/34,84/30,84 m - lichte Weiten = 22,47/30,82/32,84/28,84 m - Breite zw. den Geländern = 16,10 m - Lichte Höhe $\geq 6,00$ m - Kreuzungswinkel = 162,6 gon Bauwerksentwässerung über Straßenentwässerung mit Regenrückhaltebecken wie bisher in den Leigraben.	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 8.5 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern, gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
454	a) km 8,149 b) SÜ Kreisstraße BA 16	a) --- b) Erneuerung SÜ Kreisstraße BA 16 Erneuerung einer SÜ zur Überführung der Kreisstraße BA 16 über die ABS Hallstadt-Ebensfeld südlich des bestehenden Bauwerkes. - Konstruktion: 1-feldrige Straßenbrücke bestehend aus 4 vorgespannten T-Trägern. - Stützweite = 23,92 m - lichte Weite zw. den Widerlagern = 22,70 m - Lichte Höhe $\geq$ 6,20m - Fahrbahnbreite = 7,50m - Kreuzungswinkel = 96,63 gon - Breite zw. den Geländern = <u>12,10 m</u> - Fahrbahn 2 x 3,25 m = 6,50 m - Schutzeinrichtung 2 x 1,0 m = 2,00 m - Nordseite: Geh- und Radweg = 2,10 m - Südseite: Gehweg = 1,50 m Südwestlich des Bauwerkes geht das Bauwerk in eine Winkelstützmauer über, welche den Straßendamm stabilisiert. Durchbindung der westlich und östlich an die Bahnstrecke angrenzenden Geh- und Radwege in den Widerlagern des Bauwerkes mit $LH \geq 2,50$ m und $LW \geq 4,00$ m. Die Bauwerksentwässerung erfolgt wie bisher über die Straßenentwässerung.	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 8.5 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG, dem Landkreis Bamberg und der Gemeinde Breiten-güßbach gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz. Diese umfasst auch die Leitungen der lfd.Nr. 505, 506, 551, 606, 607 und 701, für die eine Leitungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
455	a) km 8,838 b) SÜ Staatsstraße St 2197	a) --- b) Erneuerung SÜ Staatsstraße St 2197 Erneuerung einer SÜ zur Überführung der Staatsstraße St 2197 über die ABS Hallstadt-Ebensfeld. - Konstruktion: 2-feldrige Straßenbrücke aus Spannbeton - Einzelstützweiten = 37,8/26,50 m - Lichte Höhe ≥ 6,00 m - Kreuzungswinkel = 39,7 gon - Breite zw. den Geländern = <u>13,30 m</u> - Fahrbahn 2 x 4,00 m = 8,00 m - Schutzeinrichtung 2 x 1,0 m = 2,00 m - Nordseite: hinter Schutzeinricht. = 0,80 m - Südseite: Geh- und Radweg = 2,50 m Die Bauwerksentwässerung erfolgt wie bisher über die Straßenentwässerung.	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 8.5 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Freistaat Bayern, vertreten durch das Staatliche Bauamt Bamberg, gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz
456	a) km 10,461 b) ---	a) --- b) Neubau SÜ BAB A73 Neubau einer SÜ zur Überführung der BAB A73 über die ABS Hallstadt-Ebensfeld Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen mit angrenzenden Galeriebereichen. Die hieran angrenzenden Böschungsbereiche werden durch Winkelstützwände abgefangen.	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 8.5 Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern, gemäß Eisenbahnkreuzungsge-

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		• lichte Weite $\geq 11,60$ m • lichte Höhe $\geq 6,70$ m • Länge Rahmen = 77,75 m • Länge Galerie = 42,00 m (südliche Galerie) 40,00 m (nördliche Galerie) • Stützwandlängen = 100,00 m (südliche Stützwand) 60,00 m (nördliche Stützwand) • Kreuzungswinkel = 17,1 gon Bauwerksentwässerung: wie im Bestand Teiltrückbau der Gabionenstützwände östlich und westlich der BAB im Zuge der Bauwerksherstellung			setz
457	a) km 10,802 b) Wegebrücke	a) --- b) Rückbau der vorhandenen Wegebrücke über den Schmerzengraben	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Abwasserkanäle			-	-	
500	a) km 2,641 b) Abwasserkanal DN 500	a) --- b) Anpassung kreuzender Abwasserkanal Anpassung des kreuzenden Abwasserkanals und Versetzen des Schachtes östlich der Bahn	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 1
501	a) km 7,693 – 7,749 b) Regenwasserkanal DN 400	a) --- b) Anpassung paralleler Regenwasserkanal Umverlegung des parallelen Regenwasserkanals entlang des neuen Wirtschaftsweges östlich der Bahn und Anschluss an die Neuverlegung Regenwasserkanal DN 300 (Bw.-Nr. 502)	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 6-7 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach
502	a) km 7,744 – 8,031 b) Regenwasserkanal DN 200	a) --- b) Anpassung paralleler Regenwasserkanal Umverlegung des parallelen Regenwasserkanals als DN 300 in die Klingenstraße	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach
503	a) km 7,736 – 8,022 b) Schmutzwasserkanal DN 700	a) --- b) Anpassung paralleler Schmutzwasserkanal Umverlegung des parallelen Schmutzwasserkanals als DN 800 in die Klingenstraße	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
504	a) km 8,005 b) Abwasserkanal DN 250	a) --- b) Anpassung kreuzender Abwasserkanal Umverlegung des kreuzenden Abwasserkanals im Zuge des Neubaus EÜ Güßbach	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter Ifd.Nr.160 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Abwasserleitung Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach
505	a) km 8,122 b) Abwasserkanal DN 800	a) --- b) Anpassung Abwasserkanal Umverlegung des Abwasserkanals östlich der Bahn im Zuge des Neubaus SÜ BA 16	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter Ifd.Nr.454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Abwasserleitung Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
506	a) km 8,154 b) Straßenentwässerung DN 150/DN 300	a) --- b) Anpassung Straßenentwässerung Umverlegung der Straßenentwässerung im Zuge des Neubaus SÜ BA 16	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter Ifd.Nr.454 genannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung der Straßenentwässerung Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Gemeinde Breiten- güßbach
507	a) km 9,032 b) Abwasserkanäle DN 400 und EI 800/1200 inkl. Drosselbauwerk	a) --- b) Anpassung kreuzender Abwasserkanal Anpassung des kreuzenden Abwasserkanals DN 400 an den neuen, verbreiterten Bahnkörper und Verlegung der Lei- tungsstränge DN 400 und EI 800/1200 inkl. Drosselbauwerk östlich der Bahn	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Gemeinde Breiten- güßbach
508	a) km 12,774 b) Reinwasserkanal DN 400 im Schutzrohr DN 650	a) --- b) Anpassung Kanal Anpassung der Querung Reinwasserkanal DN 400 und Anpassung an Umverlegung des parallelen Verlaufs östlich der Bahn (siehe Bw.-Nr. 509)	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Bay. Milchindustrie

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
509	a) km 12,775 – 13,558 b) Reinwasserkanal DN 400	a) --- b) Anpassung paralleler Reinwasserkanal Umverlegung des parallelen Reinwasserkanals entlang des neuen Straßenverlaufs der Staatsstraße St 2197	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 12 – 13 Die unter lfd. Nr. 351 genannten Kreuzungsvereinbarungen beinhalten auch die Anpassung des Kanals Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Bay. Milchindustrie, sowie zwischen dem Landkreis und der Bay. Milchindustrie
510	a) km 13,466 b) Abwasserkanal DN 500 im Schutzrohr DN 800	a) --- b) Neubau kreuzender Abwasserkanal Neubau der Querung Abwasserkanal DN 500 im Zuge der BÜ-Ersatzmaßnahme Zapfendorf Süd	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 351 genannten Kreuzungsvereinbarungen beinhalten auch die Anpassung des Kanals Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen dem Landkreis und der Bay. Milchindustrie

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
511	a) km 13,717 – 13,770 b) Abwasserkanal zur Fischerhütte	a) --- b) Anpassung paralleler Hausanschluss Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Fischerhütte westlich der Bahn	a1) Privateigentümer a2) Privateigentümer b1) Privateigentümer b2) Privateigentümer		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter Ifd. Nr. 353 genannt Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Abwasserkanals
512	a) km 13,827 b) Abwasserkanal DN 800	a) --- b) Anpassung Abwasserkanal Anpassung des privaten Abwasserkanals an die Verlängerung des Durchlasses	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter Ifd. Nr. 353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Abwasserkanals Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Markt Zapfendorf
513	a) km 14,405 – 14,533 b) Regenwasserkanal 2 x DN 300, Mischwasserkanal DN 250	a) --- b) Anpassung parallele Abwasserleitung Anpassung der parallelen Abwasserleitungen an die geplante Lärmschutzwand westlich der Bahn	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Markt Zapfendorf

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
514	a) km 14,600 b) Abwasserdrucklei- tung DN 200 im Schutzrohr DN 800	a) --- b) Anpassung kreuzende Abwasserleitung Umverlegung der kreuzenden Abwasserdruckleitung im Zuge des Neubaus EÜ Aspach	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und dem Markt Zapfendorf
515	a) km 14,711 b) Regenwasserentlas- tungskanal DN 1000 mit Verrohrungen 2 x DN 300	a) --- b) Anpassung kreuzender Regenwasserkanal Anpassung des kreuzenden Regenwasserkanals an den ver- breiterten Bahnkörper	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und dem Markt Zapfendorf

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Fernmeldekabel			-	-	
550	a) km 2,639 b) FM- und LWL- Steuerkabel im Kabelschutzrohr DN 300	a) --- b) Anpassung einer kreuzenden FM- und LWL-Kabel Verlängerung der Querung im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 1 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der ABD Nordbayern
551	a) km 8,133 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr DN 125	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer gemeinsamen Querung für die kreuzenden Fernmeldekabel	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter lfd.Nr.454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Fernmeldekabel Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG
552	a) km 8,327 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer gemeinsamen Querung für die kreuzenden Fernmeldekabel	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
553	a) km 9,581 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Rückbau des kreuzenden Fernmeldekabels	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 9 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG
554	a) km 12,053 – 12,055 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Rückbau des parallelen Fernmeldekabels westlich der Bahn	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG
555	a) km 12,215 – 13,178 b) Fernmeldekabel	a) --- b) Anpassung parallele Fernmeldekabel Umverlegung des parallelen Fernmeldekabels entlang des neuen Straßenverlaufs der Staatsstraße St 2197	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 12 – 13 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG
556	a) km 13,147 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Deutschen Telekom AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
557	a) km 13,466 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel gemeinsam mit der Abwasserleitung DN 500 (siehe Bw.- Nr.510)	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter Ifd.Nr.422 und 351 genannten Kreu- zungsvereinbarungen beinhalten auch die An- passung des Fernmelde- kabels Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Bay. Milchindustrie eG
558	a) km 13,720 – 13,822 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel und Umverlegung des parallelen Verlaufs westlich der Bahn	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter Ifd. Nr. 353 ge- nannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung des Fernmeldekabels Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Deutschen Telekom AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
559	a) km 14,537 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel im gemeinsamen Schutzrohr DN 300 mit weiteren Fernmelde- kabeln bei km 14,537 und Rückbau der Bestandskabel km 14,505 – km 14,537	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Deutschen Telekom AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Stromversorgung			-	-	
600	a) km 3,463 b) 20kV Erdkabel im Schutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzender Erdkabel Neubau einer Querung für das kreuzende Stromkabel im Schutzrohr	a1) Stadtwerke Bamberg a2) Stadtwerke Bamberg b1) Stadtwerke Bamberg b2) Stadtwerke Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 2 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und den Stadtwerken Bamberg
601	a) km 3,952 b) 20kV Freileitung	a) --- b) Anpassung der bestehenden Freileitungskreuzung Rückbau bestehender Freileitungsmast r.d.B. und Neubau an gleicher Stelle mit größeren Abmessungen	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 3 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
602	a) km 7,737 b) 20kV Erdkabel im Schutzrohr	a) --- b) Rückbau des kreuzenden Stromkabels	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 5 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
603	a) km 7,761 b) 0,4kV Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Verlängerung der Querung im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 6 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
604	a) km 7,749 – 7,969 b) 4 x 0,4kV + 20kV Erdkabel im Schutz- rohr	a) --- b) Anpassung paralleler Erdkabel Umverlegung der parallelen Erdkabels östlich der Bahn in die Klingenstraße	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der E.ON Bayern AG
605	a) km 7,993 – 7,995 b) 0,4kV Erdkabel und Beleuchtungskabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Umverlegung der kreuzenden Kabel und Anpassung im Zuge des Neubaus EÜ Güßbach	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter lfd.Nr.160 ge- nannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung der Stromleitung Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der E.ON Bayern AG
606	a) km 8,123 – 8,132 b) 0,4kV - Erdkabel	a) --- b) Anpassung des parallelen Erdkabels westlich der Bahn	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter lfd.Nr.454 ge- nannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung der Stromleitung Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
607	a) km 8,154 b) 0,4kV Beleuchtungskabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Umverlegung der kreuzenden Kabel und Anpassung im Zuge des Neubaus SÜ BA 16	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter Ild.Nr.454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Beleuchtung Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
608	a) km 8,999 b) 20kV-Freileitung	a) --- b) Neubau Querung Freileitung Neubau einer Querung der 20kV-Freileitung einschl. Neubau der Freileitungsmasten bei km 9,004	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 8 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
609	a) km 12,041 b) 0,4kV Erdkabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Neubau Querung bei km 12,041im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers und Rückbau Bestand bei km 12,041	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
610	a) km 12,056 b) 0,4kV HA-Freileitung	a) --- b) Rückbau der Hausanschluss-Freileitung l.d.B.	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
611	a) km 13,204 – 13,629 b) 20kV-Freileitung westlich der Bahn	a) --- b) Anpassung paralleler Erdkabel Umverlegung der parallelen Freileitung und Versetzen der Maste im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 349 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Freileitung Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
612	a) km 13,718 – 13,822 b) 0,4 kV Erdkabel	a) --- b) Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Fischerhütte westlich der Bahn und bauzeitliche Sicherung der Querung im Schutzrohr DN 110 bei km 13,823	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Stromkabels Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
613	a) km 14,514 b) 20kV Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Rückbau des kreuzenden Erdkabels und Neubau einer Querung im Schutzrohr bei km 14,525	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
614	a) km 14,582 b) 2 x 20kV und 0,4kV Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Rückbau der kreuzenden Erdkabel und Neubau einer Querung im gemeinsamen Schutzrohr bei km 14,525 (siehe Bw.-Nr. 613)	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
615	a) km 14,697 b) 0,4kV Erdkabel	a) --- b) Rückbau des kreuzenden Erdkabels	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
616	a) km 14,701 / 14,703 b) 0,4kV Erdkabel u. Beleuchtungskabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Umverlegung der kreuzenden Erdkabel gemäß Netzänderung von E.ON	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG
617	a) km 14,697 b) Beleuchtungsmast, Schaltkasten	a) --- b) Anpassung Straßenbeleuchtungsmast und Schaltkasten Versetzen eines Straßenbeleuchtungsmastes und eines Schaltkastens inkl. Anpassung der Verkabelung im Zuge der Anpassung Werkstraße.	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Wasserversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Wasserversorgung			-	-	
650	a) km 2,708 b) Wasserleitung DN 200 im Schutz- rohr DN 400	a) --- b) Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung Neubau der Querung im Stahlschutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 1 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Stadt Hallstadt
651	a) km 5,691 b) Fernwasserleitung DN 600 mit Steuer- kabel im Stahlschutz- rohr DN 1000	a) --- b) Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung Verlängerung der Querung im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Fernwasserversorgung Oberfranken a2) Fernwasserversorgung Oberfranken b1) Fernwasserversorgung Oberfranken b2) Fernwasserversorgung Oberfranken		Anlage 4.1, Blatt 4 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Fernwasserversor- gung Oberfranken
652	a) km 7,742 b) Wasserleitung DN 200 im Schutz- rohr DN 500	a) --- b) Neubau einer kreuzenden Wasserleitung Neubau der Querung im Stahlschutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers und Rückbau Bestandsque- rung bei km 8,010	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Gemeinde Breiten- güßbach
653	a) km 7,740 – 8,030 b) Wasserleitung DN 200 östlich der Bahn	a) --- b) Anpassung einer parallelen Wasserleitung Umverlegung der parallelen Wasserleitung östlich der Bahn in die Klingenstraße mit Rückbau Bestand westlich der Bahn	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB AG und der Gemeinde Breiten- güßbach

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		und Verdämmung der bestehenden Querung			
654	a) km 8,303 b) Wasserleitung DN 200 im Schutzrohr DN 500	a) --- b) Neubau einer kreuzenden Wasserleitung Neubau der Querung im Stahlschutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Gemeinde Breitengüßbach
655	a) km 8,976 b) Fernwasserleitung DN 200 im Stahlschutzrohr DN 400	a) --- b) Neubau einer kreuzenden Fernwasserleitung Neubau der Querung im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Fernwasserversorgung Oberfranken a2) Fernwasserversorgung Oberfranken b1) Fernwasserversorgung Oberfranken b2) Fernwasserversorgung Oberfranken		Anlage 4.1, Blatt 8 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Fernwasserversorgung Oberfranken
656	a) km 13,715 – 13,822 b) Wasserleitung DN 32 zur Fischerhütte	a) --- b) Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Fischerhütte westlich der Bahn und bauzeitliche Sicherung der Querung im Schutzrohr DN 110 bei km 13,823	a1) Privateigentümer a2) Privateigentümer b1) Privateigentümer b2) Privateigentümer		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr. 353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Wasserleitung

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Gasversorgung					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Gasversorgung			-	-	
700	a) km 2,705 b) Gasleitung DN 150 im Schutzrohr DN 400	a) --- b) Anpassung einer kreuzenden Gasleitung Neubau der Querung im Schutzrohr und im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers	a1) Ferngas Nordbayern a2) Ferngas Nordbayern b1) Ferngas Nordbayern b2) Ferngas Nordbayern		Anlage 4.1, Blatt 1 Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der Ferngas Nordbayern
701	a) km 8,138 b) Gasleitung DN 160 im Schutzrohr DN 300	a) --- b) Anpassung einer kreuzenden Gasleitung Bauzeitliche Sicherung der kreuzenden Gasleitung und Anpassung weiterer Verlauf östlich der Bahn und westlich der Bahn im Rahmen des Neubaus SÜ BA 16	a1) E.ON Bayern AG a2) E.ON Bayern AG b1) E.ON Bayern AG b2) E.ON Bayern AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter Ild.Nr.454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Gasleitung Abschluss einer Leitungsvereinbarung zwischen der DB AG und der E.ON Bayern AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Wasserwirtschaftliche Maßnahmen					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Wasserwirtschaftliche Maßnahmen			-	-	
750	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		
751	a) km 8,95-9,13 b) Bachlauf Altach	a) --- b) Örtliche Aufweitung der Altach im Einleitungsbereich Der Querschnitt der Altach wird im Bereich der Einleitung der Bahnwässer insoweit angepasst, dass das erforderliche Rückhaltevolumen nach DWA-M153 erreicht wird.	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8
752	a) km 10,0-11,2 b) Main	a) -- b) Mainverlegung Ebing Für den Main wird auf einer Länge von ca. 1,2 km (Fluss-km 398,34 bis 399,44) ein neues Flussbett geschaffen. Das alte Main-Bett dient teilweise dem neuen, verbreiterten Bahnkörper; das verbleibende Gerinne wird zu Altwasserarmen umgestaltet.	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10 – 11 Es ist eine Vereinbarung zwischen der DB AG und dem Freistaat Bayern, vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt abzuschließen.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Anlagen Dritter – Sonstiges			-	-	
800	a) km 2,409 – 2,477 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 6303 u. 6304	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 68 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1
801	a) km 2,430 b) Gebäudeanbau auf Flst. Nr. 6303	a) --- b) Rückbau Gebäudeanbau Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1
802	a) km 2,471– 2,626 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 946, 945/5, 945/9, 945/8	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 155 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1
803	a) km 2,597 – 2,636 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 6291	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 39 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1
804	a) km 2,597 – 2,627 b) Lagerfläche auf Flst. Nr. 945/8	a) --- b) Rückbau Lagerfläche Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
805	a) km 2,603 b) Gebäude auf Flst. Nr. 945/8	a) --- b) Rückbau Gebäude Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1
806	a) km 2,600 – 2,635 b) Lagerfläche auf Flst. Nr. 6291	a) --- b) Rückbau Lagerfläche Der Rückbau östl. der Bahn erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1
807	a) km 2,712 – 3,290 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 757	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 583 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers. Einbau Tor als Zugang zum Betonschalthaus.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1-2
808	a) km 2,718 – 2,761 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 939/5, 939/2, 939/7	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 45 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1
809	a) km 4,041 – 4,062 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 2484/7, 2776/15, 2809	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 21m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
810	a) km 4,300 b) Scheune auf Flst. Nr. 2926	a) --- b) Rückbau Scheune Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3
811	a) km 6,448 – 6,487 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 723	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 49 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Straßendamms der BAB A73.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 5
812	a) km 6,514– 6,558 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 723	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 67 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Straßendamms der BAB A73.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 5
813	a) km 6,610 – 6,732 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 917/2	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 160 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Straßendamms der BAB A73.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 5

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
814	a) km 6,660 – 6,702 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 917/2	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 45 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Straßendamms der BAB A73.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 5
815	a) km 7,289 – 7,291 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 324/28	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 12 m Länge westlich der Bahn im Rahmen des Neubaus des Straßendamms des Wirtschaftsweges Bw.-Nr. 302.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 6
816	a) km 7,755 – 7,806 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1525/3, 1525/4, 1525/5, 1525/6	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 52 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 7
817	a) km 7,766 b) Schuppen auf Flst. Nr. 1525/3, 1525/4	a) --- b) Rückbau Gartenschuppen Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7
818	a) km 7,797 b) Schuppen auf Flst. Nr. 1525/5, 1525/6	a) --- b) Rückbau Gartenschuppen Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
819	a) km 7,996 b) ---	a) --- b) Steg über Güßbach Neubau eines Stegs für den bahnparallelen Fuß-/Radweg über den Güßbach - Breite zw. den Geländern = 4,00 m - Konstruktionsart: Stahlbeton	a1) - a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) - b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7
820	a) km 8,123 – 8,132 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 324/42	a) --- b) Anpassung Zaun / Tor Rückbau und Neubau auf ca. 6 m Länge eines Zauns westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Straßendamms der Kreisstraße BA16.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 7
821	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		
822	a) km 8,910 – 8,992 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 332	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 135 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
823	a) km 8,930 – 8,974 b) Anlagen auf Flst. Nr. 332	a) --- b) Rückbau Gebäude (Schuppen) und Fischteiche Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8
824	a) km 9,069 – 9,227 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 391, 393, 396, 396/2, 397, 398	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 150 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 8-9
825	a) km 9,089 b) Anlagen auf Flst. Nr. 395	a) --- b) Rückbau Geflügelgehege (Schuppen und Zaun) Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8
826	a) km 9,551 b) Landwirtschaftliches Gebäude auf Flst. Nr. 452,403	a) --- b) Rückbau des Landwirtschaftlichen Gebäudes Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers östl. der Bahn.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9
827	a) km 10,292 – 10,370 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 533	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 77 m Länge im Rahmen des Neubaus der SÜ BAB A73 (Bw.-Nr. 456).	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
828	a) km 10,424 – 10,498 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 533	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 81 m Länge im Rahmen des Neubaus der SÜ BAB A73 (Bw.-Nr. 456).	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10
829	a) km 10,443 – 10,501 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 533	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 65 m Länge im Rahmen des Neubaus der SÜ BAB A73 (Bw.-Nr. 456).	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10
830	a) km 10,603– 10,643 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 533	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 50 m Länge im Rahmen des Neubaus der SÜ BAB A73 (Bw.-Nr. 456).	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10
831	a) km 10,892 – 10,970 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 714/3	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 78 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 10
832	a) km 11,151 – 11,461 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 714/3	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 305 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 11

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
833	a) km 12,407 b) Anlagen auf Flst. Nr. 694	a) --- b) Rückbau Bienenhaus und Zaun Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Eigentümer a2) --- b1) Eigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12
834	a) km 12,915– 13,150 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1086	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 239 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 12 - 13
835	a) km 13,711 – 13,742 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1072, 1073	a) --- b) Versetzung bzw. Neubau Zaun Versetzung bzw. Neubau (im Bereich ehemalige Einfahrt) eines Zauns auf ca. 31 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 13
836	a) km 14,013 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1189/2	a) --- b) Rückbau Gartenlaube Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Eigentümer a2) --- b1) Eigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
837	a) km 14,026 – 14,353 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1188/2, 1192/71, 1192/74	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 370 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
838	a) km 14,572 – 14,863 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1202, 1203, 1204	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 298 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 14 - 15
839	a) km 14,643 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1203	a) --- b) Rückbau eines Bürogebäudes Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
840	a) km 14,685 – 14,841 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1204	a) --- b) Rückbau von zwei Lagerhallen und Bürogebäude Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14-15
841	a) km 9,510 – 9,525 b) Einfriedungsmauer auf Flst. Nr. 589	a) --- b) Versetzung Einfriedungsmauer Versetzung einer Mauer auf ca. 16 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verlegung der Staatsstraße St 2197.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 9
842	a) km 14,518 – 14,527 b) Einfriedungsmauer auf Flst. Nr. 1192/32	a) --- b) Versetzung Einfriedungsmauer Versetzung einer Mauer auf ca. 9 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
2. Landschaftspflegerische Maßnahmen			-	-	
850	a) km 2,70 – 14,90 östlich der Bahn km 2,70 – 2,80 km 2,90 – 3,00 km 3,10 – 3,20 km 6,23 – 6,56 km 7,18 – 7,29 km 8,15 – 8,17 km 14,63 – 14,90 westlich der Bahn km 6,60 – 6,91 km 8,14 – 8,17 b) ---	a) --- b) Grünlandsukzession mit Pflanzungen	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 1) Anlagen 12.4.2.1, 12.4.2.3, 12.4.2.4, 12.4.2.8
851	a) km 3,63 – 3,72 b) ---	a) --- b) Gründleinsbach	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 2) Anlage 12.4.2.1
852	a) km 2,48 – 15,08 östlich der Bahn km 2,48 – 2,61 km 2,80 – 2,90 km 3,00 – 3,10 km 3,10 – 3,15 km 3,20 – 3,30 km 4,73 – 5,26 km 5,32 – 5,44	a) --- b) Gelenkte Sukzession	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 3) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.5, 12.4.2.7 - 12.4.2.10

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	km 5,52 – 5,76 km 5,97 – 6,06 km 13,15 – 13,28 km 14,90 – 15,08 westlich der Bahn km 2,46 – 2,59 km 4,80 – 5,20 km 4,95 – 5,10 km 6,99 – 7,25 km 8,99 – 9,02 km 9,13 – 9,15 km 12,13 – 12,21 b) ---				
853	a) km 4,46 – 13,15 östlich der Bahn km 4,46 – 4,73 km 5,72 – 5,87 km 6,60 – 6,77 km 9,55 – 9,70 km 13,22 km 13,28 – 13,51 westlich der Bahn km 5,45 – 5,55 b) ---	a) --- b) Gelenkte Sukzession mit Gehölzpflanzungen	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M4) Anlagen 12.4.2.2, 12.4.2.3, 12.4.2.5, 12.4.2.7, 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
854	a) km 4,26 – 15,12 östlich der Bahn km 5,44 – 5,52 km 6,33 – 6,35 km 6,70 – 6,84 km 7,17 – 7,30 westlich der Bahn km 4,26 – 4,35 km 4,94 – 5,02 km 5,44 – 5,48 km 5,89 – 5,97 km 9,04 – 9,12 km 12,76 – 12,84 km 13,93 – 14,00 km 15,07 – 15,12 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitate als CEF-Maßnahme	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 5) 12.4.2.8
855	a) km 5,30 – 8,20 östlich der Bahn km 5,30 – 5,50 km 5,73 – 5,89 km 6,13 – 6,37 km 6,67 – 6,82 km 7,17 – 7,30	a) --- b) Produktionsintegrierte Kompensation	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 6) Anlagen 12.4.2.2 – 12.4.2.4, 12.4.2.12 – 12.4.2.14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	westlich der Bahn km 6,10 km 7,25 km 7,30 km 7,45 km 7,50 km 8,20 b) ---				
856	a) km 7,33 b) ---	a) --- b) Heckenpflanzungen	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 7) Anlage 12.4.2.13
857	a) km 5,88 – 5,92 b) ---	a) --- b) Kleingewässer im Hängspitz	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 8) Anlage 12.4.2.3
858	a) km 4,82 – 7,17 östlich der Bahn km 4,82 – 4,95 km 6,83 – 7,17 b) ---	a) --- b) Anlage von mageren Trockenstandorten	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 9) Anlagen 12.4.2.3, 12.4.2.4, 12.4.2.11
859	a) km 9,60 – 13,61 westlich der Bahn km 9,60 – 9,77 km 13,52 – 13,61 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Extensivgrünland	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 10) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
860	a) km 7,30 – 7,54 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitat Breitengüßbach	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		(Maßnahme M 11) Anlage 12.4.2.4
861	a) km 8,00 – 8,14 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitat nach Abschluss der Bauarbeiten	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG		(Maßnahme M 12) Anlage 12.4.2.4
862	a) km 10,23 – 10,32 b) ---	a) --- b) Waldumbau	a1) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer a2) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b1) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b2) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 13) Anlage 12.4.2.6
863	a) km 9,90 – 11,17 b) ---	a) --- b) Mainverlegung südlich von Ebing	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 14) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
864	a) km 4,95 – 10,80 östlich der Bahn km 10,72 – 10,80 westlich der Bahn km 4,95 – 5,10 b) ---	a) --- b) Aufforstung	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		(Maßnahme M 15) Anlagen 12.4.2.6, 12.4.2.10

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
865	a) km 11,19 – 11,50 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Flachwasserzonen	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 16) Anlage 12.4.2.4
866	a) km 3,00 – 12,21 westlich der Bahn km 3,00 – 3,10 km 7,50 – 7,75 km 11,58 – 11,87 km 12,05 – 12,21 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Flachland-Mähwiesen	a1) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b1) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 17) Anlagen 12.4.2.6, 12.4.2.7, 12.4.2.9, 12.4.2.13
867	a) km 13,13 – 13,51 b) ---	a) --- b) Grünlandextensivierung mit Rückbau der Straße	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 18) Anlagen 12.4.2.7, 12.4.2.8
868	a) km 10,60 – 10,80 b) ---	a) --- b) Waldneubegründung Unteroberrndorf	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 19) Anlage 12.4.2.15
869	a) km 13,45 – 13,51 km 6,40 b) ---	a) --- b) Streuobstwiese	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 20) Anlagen 12.4.2.7, 12.4.2.7.8, 12.4.2.12
870	a) km 13,15 – 13,28 b) ---	a) --- b) Anlage von Lerchenfenstern	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 21) Anlage 12.4.2.7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
871	a) km 14,82 – 15,02 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Auwald (Zapfendorf)	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		(Maßnahme M 22) Anlage 12.4.2.8
872	a) km 4,60 – 4,80 b) ---	a) --- b) Gehölzentwicklung und Grünlandextensivierung Kemmerner Anger	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 23) Anlage 12.4.2.10
873	a) km 5,25 – 5,40 b) ---	a) --- b) Stillgewässer Hänganger	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 24) Anlage 12.4.2.10
874	a) km 4,61 – 5,30 km 4,61 – 4,69 km 5,28 – 5,30 b) ---	a) --- b) Querungshilfe Fledermäuse	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG		(Maßnahme V8) Anlage 12.4.2.2
875- 879	a) --- b) ---	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
880	a) km 2,48 – 15,10 östlich der Bahn km 2,48 – 2,60 km 2,70 – 3,39 km 4,20 – 4,52 km 4,68 – 5,26 km 5,33 – 6,30	a) --- b) Begrünung mittels Ansaat	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.1) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	km 6,43 – 6,54 km 6,81 – 7,08 km 7,16 – 7,20 km 7,29 – 7,36 km 7,72 – 7,80 km 8,85 – 8,91 westlich der Bahn km 2,46 – 2,59 km 2,72 km 3,06 – 3,29 km 3,55 – 3,58 km 4,03 – 4,09 km 4,19 – 6,47 km 6,63 – 6,82 km 6,90 – 6,98 km 6,99 – 7,57 km 8,00 – 8,14 km 8,73 – 8,95 km 3,72 – 4,82 km 6,19 – 6,55 km 6,60 – 7,46 km 8,95 – 10,60 km 10,80 – 11,02 km 11,51 – 15,10 b) ---				

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
881	a) km 2,41 – 14,70 östlich der Bahn km 2,68 – 2,69 km 3,01 – 3,32 km 3,60 – 3,82 km 4,06 – 4,15 km 4,52 – 4,68 km 5,26 – 5,33 km 5,70 – 5,72 km 6,04 – 6,08 km 6,30 – 6,82 km 7,20 – 7,27 km 7,44 – 7,72 km 8,10 – 8,20 km 8,38 – 9,50 km 9,65 – 9,85 km 10,81 – 11,51 km 12,05 – 12,19 km 14,63 – 14,70 westlich der Bahn km 2,41 – 2,49 km 2,68 – 3,42 km 3,59 – 4,26 km 4,62 – 4,68 km 6,60 – 6,68 km 6,82 – 6,99 km 7,25 – 7,30 km 7,56 – 7,64 km 7,78 – 7,99	a) --- b) Begrünung mittels Ansaat und Pflanzung	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.2) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	km 8,16 – 8,20 km 8,31 – 10,50 km 10,55 – 10,80 km 10,95 – 11,17 km 11,97 – 12,04 km 13,45 – 13,56 km 13,78 – 13,90 km 14,05 – 14,17 km 14,53 – 14,59 b) --				
882	a) km 2,59 – 14,05 östlich der Bahn km 2,61 – 2,66 km 3,39 – 3,58 km 3,82 – 4,20 km 6,50 – 6,54 km 7,08 – 7,16 km 7,29 – 7,44 km 8,64 – 8,85 km 9,85 – 10,51 km 11,91 – 12,03 km 13,04 – 13,15	a) --- b) Gelenkte Sukzession	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.3) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	westlich der Bahn km 2,59 – 2,66 km 2,92 – 3,06 km 3,42 – 3,58 km 11,00 – 11,17 km 12,04 – 12,12 km 12,21 – 12,22 km 13,49 – 13,60 km 13,97 – 14,05 b) ---				
883	a) km 2,408 – 15,00 östlich der Bahn km 2,48 – 2,65 km 2,70 – 2,34 km 3,59 – 3,63 km 3,85 – 3,90 km 4,04 – 4,06 km 4,16 – 4,49 km 4,65 – 4,79 km 5,68 – 5,70 km 5,89 – 5,97 km 6,08 – 6,58 km 6,60 – 6,70 km 6,81 – 6,83 km 7,29 – 7,71 km 8,00 – 8,13 km 9,00 – 9,85 km 12,28 – 13,44 km 13,60 – 13,78 km 14,90 – 15,00	a) --- b) Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Grundstückseigentümer b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.4) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
	westlich der Bahn km 2,40 km 2,51 – 2,64 km 3,49 – 3,55 km 3,85 – 4,18 km 4,34 – 4,51 km 4,67 – 4,94 km 5,02 – 5,89 km 5,97 – 7,18 km 7,54 – 7,71 km 7,92 – 7,96 km 8,50 – 9,17 km 9,86 – 9,92 km 10,11 – 12,40 km 12,84 – 12,95 km 13,15 – 14,60 b)				
884	a) km 3,29 – 14,63 östlich der Bahn km 3,29 – 3,39 km 7,80 – 7,99 km 13,80 – 14,63 westlich km 7,58 – 7,79 km 8,18 – 8,39 b) ---	a) --- b) Begrünung von Schallschutzwänden	a1) DB AG, Grundstückseigentümer a2) DB AG b1) DB AG, Grundstückseigentümer b2) DB AG		(Maßnahme M 0.7) Anlagen 12.4.2.1, 12.4.2.4, 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
885	a) km 2,47 – 14,16 östlich der Bahn km 2,52 – 2,58 km 2,74 – 2,75 km 2,93 – 3,34 km 3,90 – 4,12 km 7,45 – 7,51 km 8,00 – 8,08 km 9,13 – 9,18 westlich der Bahn km 2,47 – 2,53 km 2,70 – 2,91 km 3,0 – 3,14 km 3,82 – 3,87 km 4,18 – 4,23 km 8,52 – 8,60 km 8,69 – 8,76 km 10,0 – 10,30 km 10,73 – 10,80 km 11,40 – 11,45 km 12,89 – 12,95 km 14,05 – 14,16 b) ---	a) --- b) Bauzeitliche Eidechsenhabitate	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme V 1) Anlagen 12.4.2.1, 12.4.2.2, 12.4.2.4 – 12.4.2.8
886	a) km 8,07 – 8,09 b) ---	a) --- b) Regenrückhaltebecken Breitengüßbach	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme V2) Anlage 12.4.2.4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
887	a) km 10,85 – 11,15 b) ---	a) --- b) Quartierhilfen für Fledermäuse	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.11) Anlage 12.4.2.6
888	a) km 9,81 – 11,78 östlich der Bahn km 9,81 – 10,46 westlich der Bahn km 9,82 – 9,84 km 11,20 – 11,78 b) ---	a) --- b) Waldrandentwicklung	a1) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer a2) DB AG, Freistaat Bayern b1) DB AG, Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b2) DB AG, Freistaat Bayern		(Maßnahme M 0.8) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
889	a) km 9,80 – 10,16 b) ---	a) --- b) Durchforstung und Verjüngung	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.9) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
890	a) km 10,60 – 11,00 b) ---	a) --- b) Entwicklung Uferböschung	a1) Freistaat Bayern a2) DB AG, Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) DB AG, Freistaat Bayern		(Maßnahme M 0.10) Anlage 12.4.2.6
891- 899	a) --- b) ---	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
3. Baustellenerschließung und Transportwege			-	-	
Transportwege für Baustellenverkehr			-	-	
900	a) km 2,00 – 2,65 b) Feldweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des bahneigenen Weges am Ab- zweig Höflein als Baustellenzufahrt, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 1 Anlage 18, Blatt 1
901	a) km 2,380 b) Feldweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Feldweges östlich der Bahn (Flst. 6307) als Baustellenzufahrt, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Stadt Bamberg a2) Stadt Bamberg b1) Stadt Bamberg b2) Stadt Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 1 Anlage 18, Blatt 1
902	a) km 2,645 und 2,696 b) ---	a) --- b) Neubau von 2 Transportwegen östlich der Bahn am Böschungsfuß der BAB A70 als Baustellenzufahrt mit An- schluss an die Wege Flst. 6287, Gemarkung Bamberg und Flst. 939/8, Gemarkung Hallstadt. Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1 Anlage 18, Blatt 1
903	a) km 2,705 – 3,407 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Nutzung des vorhandenen Wirtschaftsweges Vorübergehende Nutzung des Wirtschaftsweges als Trans- portweg für den Baustellenverkehr östlich der Bahn auf dem Flst. 775, Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche Bw.-Nr. 951, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 1-2 Anlage 18, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
904	a) km 2,710 b) Ortsstraße	a) --- b) Nutzung der bestehenden Straße für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Straße westlich der Bahn (Flst. 944/28) als Baustellenzufahrt.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 18, Blatt 1
905	a) km 3,477 – 4,041 b) Ortsstraßen	a) --- b) Nutzung vorhandener Straßen als Baustellenzufahrt Vorübergehende Nutzung der Bahnhofstraße, Michelinstraße und Straße „Schafhof“ sowie des bahnparallelen Wirtschaftsweges als Baustellenzufahrt.	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 2-3 Anlage 18, Blatt 1
906	a) --- b) ---	a) bleibt frei b)			
907	a) km 3,726 – 4,055 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr, Anschluss an Flst. Nr. 3647/2 am Sportplatz in Hallstadt, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2-3 Anlage 18, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
908	a) km 3,800 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines Transportweges östlich der Bahn für den Baustellenverkehr in Hallstadt als Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 954, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 18, Blatt 1
909	a) km 4,041 – 4,650 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Wirtschaftsweges östlich der Bahn (Bw.-Nr. 401) als Transportweg für den Baustellenverkehr, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 18, Blatt 1
910	a) km 4,650 – 5,700 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 404 und 405) als Transportweg für den Baustellenverkehr östlich der Bahn, Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 957 Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3-4 Anlage 18, Blatt 1
911	a) km 4,047 – 4,638 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 403) als Transportweg für den Baustellenverkehr westlich der Bahn mit Anschluss an einmündende Feldwege mit Flur-Nr.	a1) Stadt Hallstadt a2) Stadt Hallstadt b1) Stadt Hallstadt b2) Stadt Hallstadt		Anlage 4.1, Blatt 3-4 Anlage 18, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		282/1 und Flur-Nr. 3647/2, Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 956, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.			
912	a) km 4,668 – 5,700 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn für Baustellenverkehr und Zufahrt zur BE-Fläche (Bw.-Nr. 956), Anschluss an die B4 bei ca. km 5,30. Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3-4 Anlage 18, Blatt 1
913	a) km 5,700 – 6,439 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an die B4 am Bahnübergang Kemmern km 6,438, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 4-5 Anlage 18, Blatt 1 und 2
914	a) km 5,700 – 6,438 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 406) als Transportweg für den Baustellenverkehr östlich der Bahn mit Anschluss an den BÜ Kemmern km 6,438 Ausweichstellen im Bereich von einmündenden Feldwegen.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 4-5 Anlage 18, Blatt 1 und 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
915	a) km 6,438 – 6,598 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an die B4 am Bahnübergang Kemmern km 6,438, Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 960, Nutzung für die Errichtung der SÜ BAB A73 (Bw.-Nr. 452 und 453), Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 18, Blatt 2
916	a) km 6,472 – 6,965 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehender Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 426) am Böschungsfuß der Autobahnböschung als Transportweges für den Baustellenverkehr, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Gemeinde Kemmern a2) Gemeinde Kemmern b1) Gemeinde Kemmern b2) Gemeinde Kemmern		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 18, Blatt 2
917	a) km 6,438 – 7,270 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehender Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 406) als Transportweg für den Baustellenverkehr mit Anschluss an die B4 am BÜ Kemmern km 6,438 und östlich der Bahn in Richtung Breitengüßbach, als Zufahrt zu den BE-Flächen Bw.-Nr. 962 und 963 sowie zur Errichtung der SÜ km 7,275 (Bw.-Nr. 301) Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 5-6 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
918	a) km 6,970 – 7,270 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn sowie am Böschungsfuß des Straßendamms für den Baustellenverkehr mit Anschluss an den Kreisverkehr in Breitengüßbach und die B4, Nutzung als Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 963 und für die Errichtung der SÜ km 7,275 (Bw.-Nr. 301), Wegrückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2
919	a) km 7,270 – 7,710 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehender Nutzung des Wirtschaftsweges (Bw.-Nr. 409) als Transportweg für den Baustellenverkehr mit Anschluss an das öffentliche Straßen- und Wegenetz der Gemeinde Breitengüßbach, Nutzung als Zufahrt für die Errichtung der SÜ km 7,275 (Bw.-Nr. 301) und der Rad- und Fußwegunterführung mit Bahnsteigzugang im Bf Breitengüßbach (Bw.-Nr. 155), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) DB AG a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) DB AG b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2
920	a) km 7,735 – 7,990 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des parallelen Wirtschaftsweges westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr mit Anschluss an die Bahnhofstraße in Breitengüßbach, Nutzung als Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 966 und für die Errichtung der EÜ Güßbach (Bw.-Nr. 160), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
921	a) km 8,010 – 8,150 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des parallelen Wirtschaftsweges westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr mit Anschluss an Flst.-Nr. 324/42, Nutzung als Zufahrt zur Errichtung der EÜ Güßbach (Bw.-Nr. 160) und der Betonschalhäuser (Bw.-Nr. 232 und 235), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
922	a) km 8,140 b) Weg	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des vorhandenen Weges westlich der Bahn und südl. des Straßendamms der BA 16 als Transportweg für den Baustellenverkehr zur Errichtung der SÜ km 8,149 (Bw.-Nr. 454) und der Wege der Gemeinde Breitengüßbach (Bw.-Nr. 412, 413).	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
923	a) km 8,30 b) Weg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges westlich der Bahn als Baustellenzufahrt mit Anschluss an die Lichtenfelser Straße, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
924	a) km 8,01 – 8,15 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehender Nutzung des parallelen Wirtschaftsweges östlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr mit Anschluss an die BA 16, Nutzung u.a. als Zufahrt zur BE-Fläche Bw.-Nr. 967, zur Errichtung der EÜ Güßbach km 7,996 (Bw.-Nr. 160), des Betonschalthauses (Bw.-Nr. 233), der SÜ km 8,149 (Bw.-Nr. 454) und für den Wegebau (Bw.-Nr. 914), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Grundstückseigentümer a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Grundstückseigentümer b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
925	a) km 8,35 - 8,40 b) Straße „Untere Watt“	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges östlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an die Straße „Untere Watt“, Nutzung u.a. zur Errichtung der Stützwand Ost (Bw.-Nr. 161) und der SÜ km 8,149 (Bw.-Nr. 454), Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
926	a) km 8,50 – 8,70 b) Feldweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des vorhandenen Weges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr mit Anschluss an die Lichtenfelder Straße, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
927	a) km 8,810 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges westlich der Bahn am südl. Böschungsfuß der Straßendammes der St 2197 für Baustellenverkehr mit Anschluss an die Staatsstraße St 2197 zur Errichtung der SÜ km 8,838 (Bw.-Nr. 455), Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 2
928	a) km 8,40 – 8,90 b) Straße „Untere Watt“, Bergstraße, Adler- straße	a) --- b) Straßenausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der gemeindlichen Straßen östlich der Bahn für den Baustellenverkehr und als bauzeitliche Umleitungsstrecke mit Anschluss an die Staatsstraße St 2197 und zur Nutzung als Baustellenzufahrt für die Errichtung der SÜ St 2197 km 8,838 (Bw.-Nr. 455), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs, Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 2
929- 930	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---	a1) a2) b1) b2)		
931	a) km 8,80 – 9,00 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges und Ausbau eines Transportweges an der St 2197 und an der Lichtenfelser Straße westlich der Bahn als Baustellenzufahrt mit Anschluss	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		an die Lichtenfelser Straße im Nordwesten, Nutzung u.a. als Zufahrt zu den BE-Flächen, als bauzeitliche Umleitungsstrecke und für die Errichtung der SÜ St 2197 km 8,838 (Bw.-Nr. 455), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs, Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.			
932	a) km 8,90 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke Neubau eines Transportweges inkl. Behelfsbrücke über die Bahnstrecke für Baustellenverkehr mit Anschluss an Wirtschaftswege in Richtung Westen zur B4, Nutzung als bauzeitliche Umleitungsstrecke und zur Errichtung der SÜ St 2197 km 8,838 (Bw.-Nr. 455), Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 2
933	a) km 8,98 – 10,15 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges westlich der Bahn am Böschungsfuß der BAB A73 als Baustellenzufahrt für die Errichtung der SÜ BAB A73 km 10,461 (Bw.-Nr. 456) und für die Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Gde. Breitengüßbach, DB AG a2) Gde. Breitengüßbach, DB AG b1) Gde. Breitengüßbach, DB AG b2) Gde. Breitengüßbach, DB AG		Anlage 4.1, Blatt 8-10 Anlage 18, Blatt 3
934	a) km 9,080 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges östlich der Bahn als	a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Baustellenzufahrt mit Anschluss an die Staatsstraße St 2197 im Osten, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.			
935	a) km 8,90 – 9,080 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines parallelen Transportweges östlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an die Staatsstraße zur Errichtung der SÜ km 8,838 (Bw.-Nr. 455), Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3
936	a) km 9,080 – 9,578 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges östlich der Bahn (Bw.-Nr. 417) als Baustellenzufahrt für die Errichtung des Überwerfungsbauwerks km 9,561 (Bw.-Nr. 174) und für die Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752) mit Anschluss an die Staatsstraße St2197 im Süden, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) --- a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) --- b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 9-10 Anlage 18, Blatt 3
937	a) km 9,587– 10,50 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Wegeausbau für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges westlich der Bahn am Böschungsfuß der BAB A73, einschl. Nutzung des querenden Weges unter der EÜ km 9,578 und der SÜ BAB A73 als Baustellenzufahrt für die Errichtung der SÜ BAB A73 km 10,461 (Bw.-Nr. 456) und für die Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752) mit Anschluss an die Staatsstraße St 2197 im Süden	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 9-10 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.			
938	a) km 10,30 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücken Neubau eines Transportweges inkl. zwei Behelfsbrücken über den Main westlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an Wirtschaftswege in Richtung Westen zur B4 für die Herstellung der Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752), des neuen Bahnkörpers zwischen Main und BAB A73 sowie der zugehörigen Bauwerke, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 18, Blatt 3 und 5
939	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
940	a) km 11,15 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke Neubau eines Transportweges inkl. einer Behelfsbrücke über den Main westlich der Bahn für Baustellenverkehr mit Anschluss an Wirtschaftswege in Richtung Westen zur B4 für die Herstellung der Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752), des neuen Bahnkörpers zwischen Main und BAB A73 sowie der zugehörigen Bauwerke, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 11 Anlage 18, Blatt 3 und 5

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
941	a) km 10,10 – 11,20 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des vorh. Weges westlich des Mains als Transportweg für den Baustellenverkehr für die Maßnahmen zur Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752) mit Anschluss an Wirtschaftsweg in Richtung Westen zur B4.	a1) Markt Rattelsdorf a2) Markt Rattelsdorf b1) Markt Rattelsdorf b2) Markt Rattelsdorf		Anlage 4.1, Blatt 10-11 Anlage 18, Blatt 3 und 5
942	a) km 12,020 – 13,450 b) Kreisstraße BA 32	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der bestehenden sowie zukünftigen Kreisstraße BA 32 westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr, insbesondere Nutzung für den Neubau des Fußgängersteiges Ebing km 12,032 (Bw.-Nr. 347), der Kreisstraße BA 32 (Bw.-Nr. 345), der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,470 (Bw.-Nr. 261) und der EÜ Fuß- und Radwegunterführung Rosengarten km 13,778 (Bw.-Nr. 353 und 354), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
943	a) km 12,030 – 13,450 b) Staatsstraße St 2197	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Staatsstraße St 2197 östlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr, insbesondere Nutzung für den Neubau der Staatsstraße BA 32 (Bw.-Nr. 350 und 422), der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,470 (Bw.-Nr. 352) und der EÜ Fuß- und Radwegunterführung Rosengarten km 13,778 (Bw.-Nr. 353 und 354).	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt.12-13 Anlage 18, Blatt 4
944	a) km 13,900 b) Weg	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr und Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche Bw.-Nr. 981, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
945	a) km 13,800 – 14,250 b) Klangweg/Rosengarten, Bahnhofstr.	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Ortsstraßen östlich der Bahn als Baustellenzufahrt	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt.13-14 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
946	a) km 13,780 – 14,175 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines bahnparallelen Transportweges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13-14 Anlage 18, Blatt 4
947	a) km 14,175 – 14,580 b) Werkstraße	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines bahnparallelen Transportweges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr mit Anschluss an die Werkstraße, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt.14 Anlage 18, Blatt 4
948	a) km 13,6 – 14,6 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines Transportweges bzw. Ausbau eines vorhandenen Weges westlich der Bahn vom Kieswerk Porzner in Richtung Kläranlage mit Anschluss an die Mainstraße inkl. Behelfsbrücke über die Aspach für den Baustellenverkehr und als bauzeitliche Umleitungsstrecke, Teilweiser Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13-14 Anlage 18, Blatt 4
949	a) km 15,00 b) Zufahrt zum Sportplatz	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Zufahrt östlich der Bahn als Baustellenzufahrt mit Anschluss an die Hauptstraße des Markt Zapfendorf, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
Flächen für Baustelleneinrichtung			-	-	
950	a) km 2,740 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4, Blatt 1 Anlage 18, Blatt 1
951	a) km 2,730 – 2,835 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Maßnahmen zum Bahnsteig Hp Hallstadt (Bw.-Nr. 202), Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 1-2 Anlage 18, Blatt 1
952	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
953	a) km 3,606 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Maßnahmen zur EÜ Gründleinsbach km 3,718 (Bw.-Nr. 150) und zum Bahnsteig Hp Hallstadt (Bw.-Nr. 202), Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 18, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
954	a) km 3,864 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Maßnahmen des Ober- und Tiefbaus. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 2 Anlage 18, Blatt 1
955	a) km 4,156 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Maßnahmen des Ober- und Tiefbaus. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 18, Blatt 1
956	a) km 4,666 – 4,806 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für den Bau der EÜ Leitenbach (Bw.-Nr. 152), als Weichenmontageplatz für den Bf Breitengüßbach Süd und als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 18, Blatt 1

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
957	a) km 4,637 – 4,790 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für den Bau der EÜ Leitenbach (Bw.-Nr. 152), als Weichenmontageplatz für den Bf Breitengüßbach Süd und als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3 Anlage 18, Blatt 1
958	a) km 5,018 – 5,268 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für den Bau mehrerer Durchlässe, als Weichenmontageplatz für den Bf Breitengüßbach Süd, Lagerfläche für Anlagen der Technischen Ausrüstung und als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 3 und 4 Anlage 18, Blatt 2
959	a) km 5,515 – 5,688 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für Maßnahmen des Ober- und Tiefbaus, als Lagerfläche für Anlagen der Technischen Ausrüstung und als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 4 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
960	a) km 6,444 – 6,561 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Straßenüberführung der BAB A73 (Bw.-Nr. 452 und 453), Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 18, Blatt 2
961	a) km 6,725 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73 Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn zwischen der B4 und den Bahnanlagen für die Baustelleneinrichtung zum Bau der Straßenüberführung der BAB A73 (Bw.-Nr. 452 und 453). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 18, Blatt 2
962	a) km 6,599 – 6,712 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73 Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung zum Bau der Straßenüberführung der BAB A73 (Bw.-Nr. 452 und 453) inkl. Wegebau (Bw.-Nr. 406, 407). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 5 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
963	a) km 6,987 – 7,170 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Breitengüßbach-Süd Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich und westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Straßenüberführung Wirtschaftsweg Kemmern (Bw.-Nr. 301) inkl. Wegebau (Bw.-Nr. 302, 406, 409). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2
964	a) km 7,551 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Fußwegunterführung und Bahnsteigzugang im Bf Breitengüßbach (Bw.-Nr. 155) und zur Errichtung des ESTW-A Moduls Breitengüßbach (Bw.-Nr. 228 und 229). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2
965	a) km 7,664 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Fußwegunterführung (Bw.-Nr. 155), des Bahnsteiges und der Bahnsteigzugänge im Bf Breitengüßbach (Bw.-Nr. 221). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
966	a) km 7,946 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Güßbach Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der EÜ Güßbach (Bw.-Nr. 160) und zum Rückbau des Stellwerkgebäudes (Bw.-Nr. 223). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
967	a) km 8,109 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche BA 16 Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Straßenüberführung BA 16 (Bw.-Nr. 454, 414), Steg über den Güßbach Bw.-Nr. 819, inkl. Wirtschaftswege (Bw.-Nr. 411). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 7 Anlage 18, Blatt 2
968	a) km 8,868 und 8,913 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche St2197 Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn und nördlich der bestehenden St 2197 sowie zwischen St 2197 und BAB A73 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Straßenüberführung St2197 (Bw.-Nr. 455, 415), inkl. Wirtschaftswege (Bw.-Nr. 416). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
969	a) km 9,20 – 9,50 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Überwerfungsbauwerk Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau des Überwerfungsbauwerks (Bw.-Nr. 174), für die Verlegung der Staatsstraße St 2197 (Bw.-Nr. 350, 418), als Lagerplatz für Anlagen der Technischen Ausrüstung und Oberbaumaterial sowie als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9 Anlage 18, Blatt 3
970	a) km 9,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau des Überwerfungsbauwerks (Bw.-Nr. 174), für die Verlegung der Staatsstraße St 2197 (Bw.-Nr. 350, 418) inkl. Wirtschaftswegen (Bw.-Nr. 417). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9 Anlage 18, Blatt 3
971	a) km 9,97 – 10,10 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westl. der Bahn, zwischen Bahn und Autobahn, für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der SÜ BAB A73 km 10,461 (Bw.-Nr. 456) Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9-10 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
972	a) --- b)	a) bleibt frei b)	a1) a2) b1) b2)		
973	a) km 10,30 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich des Mains für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 18, Blatt 3
974	a) km 10,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich des Mains für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10 Anlage 18, Blatt 3
975	a) km 12,05 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich des Mains für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Brücke über den Main (Bw.-Nr. 345) sowie für die Straßenanpassung (Bw.-Nr. 346). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
976	a) km 12,10 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und westlich der Staatsstraße St 2197 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Geh- und Radwegüberführung bei Ebing km 12,032 (Bw.-Nr. 347) und für den Neubau des Bahnsteiges Haltepunkt Ebing (Bw.-Nr. 251). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4
977	a) km 12,30 – 12,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und der Staatsstraße St2197 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung des Bahnsteiges Haltepunkt Ebing (Bw.-Nr. 251), als Lagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau und die technische Ausrüstung sowie als Zwischenlagerfläche. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4
978	a) km 13,15 und 13,50 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und östlich der bestehenden bzw. westlich der neuen Staatsstraße St 2197, beidseits der Unterführung der Kreisstraße BA 32 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,452 (Bw.-Nr. 352), der EÜ Fuß- und Radwegunterführung	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		km 13,778 (Bw.-Nr. 353), den Straßenneubau sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau und die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.			
979	a) km 13,65 – 13,78 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn, zwischen den Bahnanlagen und der Staatsstraße St 2197, für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der EÜ Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353), den Straßenneubau sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
980	a) km 13,58 – 13,75 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn zwischen der Kreisstraße BA 32 und der Fuß- und Radwegunterführung für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der EÜ Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353), für Straßenbaumaßnahmen, den Neubau von Lärmschutzwänden sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
981	a) km 13,75 – 13,95 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn zwischen der Fuß- und Radwegunterführung und dem Laufer Bach für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für Tief- und Oberbaumaßnahmen im Haltepunkt Zapfendorf, den Neubau von Lärmschutzwänden, die EÜ Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353, 354), den Durchlass Laufer Bach km 14,023 (Bw.-Nr. 262) sowie als Zwischenlageplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
982	a) km 14,125 – 14,165 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn im Bereich der neuen Gehwegunterführung/Bahnsteigzugang für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 14,170 (Bw.-Nr. 176) und der Bahnsteige des Haltepunkt Zapfendorf (Bw.-Nr. 264). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
983	a) km 14,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ Aspach km 14,577 (Bw.-Nr. 177). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 18, Blatt 4
984	a) km 14,65 – 14,85 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Baumaßnahmen im Haltepunkt Zapfendorf, z.B. den Bahnsteigneubau, Rückbau BÜ als Zwischenlagerfläche für Tief- und Oberbau. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14-15 Anlage 18, Blatt 4
985	a) km 14,80 – 15,00 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung. Nach Abschluss der Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche wird diese im Rahmen des Straßenbaus überbaut.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Ände- rungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
986	a) km 14,90 – 15,00 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung. Nicht überbaute Flächen werden nach Bauabschluss in den ursprünglichen Zustand wiederhergestellt.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4
987	a) km 14,90 – 15,00 b) Sportplatz	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Nutzung als Zwischenlagerfläche für Tief- und Oberbau und die techn. Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4
988	a) km 8,52 – 8,67 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn und westlich der B4 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Straßenüberführung BA 16 (Bw.-Nr. 454, 414) und als Lagerfläche für Tief- und Oberbau und die techn. Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
989	a) km 8,58 – 8,74 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche St 2197 Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn und östlich der B4 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Straßenüberführung St 2197 (Bw.-Nr. 455, 415), inkl. Wirtschaftswege (Bw.-Nr. 416). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 8 Anlage 18, Blatt 3
990	a) km 7,6 – 7,7 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere zum Bau der Fußwegunterführung (Bw.-Nr. 155), des Bahnsteiges und der Bahnsteigzugänge im Bf Breitengüßbach (Bw.-Nr. 221). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 6 Anlage 18, Blatt 2