



GRÜNES BAMBERG · Grüner Markt 7 · 96047 Bamberg

**Herrn Oberbürgermeister
Andreas Starke
Rathaus Maxplatz
96047 Bamberg**

**Stadtratsfraktion
GRÜNES BAMBERG**

Grüner Markt 7
96047 Bamberg
Tel.: +49 (951) 23 777
fraktion@gruenes-bamberg.de

Bamberg, 18. Januar 2023

Antrag: Fahrrad-Grünpfeile an Bambergs Kreuzungen endlich umsetzen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit dem vergangenen Jahr gilt die Novelle der Straßenverkehrsordnung, welche neuerdings auch Grünabbiegepfeile für Radfahrende vorsieht. Die Stadt Bamberg hatte hier vor einigen Jahren eine Vorreiterrolle, war sie doch eine der Städte, in denen es einen Feldversuch mit dieser Beschilderung gab.

Nach unserer Kenntnis der polizeilichen Auswertung gab es an den Kreuzungen, die mit einem so genannten „Grünpfeilschild mit Beschränkung auf den Radverkehr“ ausgestattet waren und immer noch sind, kein erhöhtes Unfallaufkommen. Ganz im Gegenteil kann von einem echten Erfolgsmodell gesprochen werden, welches nach dem Bamberger Feldversuch in die StVO-Novelle aufgenommen wurde.

Dieses Erfolgsmodell sollte demnach ausgebaut werden. Bamberg hatte eine Vorreiterrolle, diese soll die Stadt nun in der flächenhaften Umsetzung wieder einnehmen – zumal es verwaltungsintern ja bereits eine Liste mit möglichen Kreuzungen gibt, die unter Einbindung z.B. des ADFC erarbeitet wurde.

Aufgrund der positiven Erfahrungen **beantragen** wir deshalb:

Die Stadtverwaltung berichtet über die Umsetzung der STVO-Novelle im Hinblick auf die Grünpfeile für Radfahrende und präsentiert die Ergebnisse einer Prüfung, welche Kreuzungen als nächstes ausgestattet werden sollen.

Begründung:

Der Fahrrad-Grünpfeil ist eine einfach umzusetzende Maßnahme, um den Radverkehr zu fördern. Die Maßnahme ist zudem mit ausgesprochen geringen Kosten verbunden. Entsprechende Haushaltsmittel waren, bzw. sind eingestellt.

Durch den Fahrrad-Grünpfeil können sogar Unfallgefahren vermindert werden: Radfahrende, die

mit Einsetzen der Ampel-Grünphase gleichzeitig mit dem motorisierten Verkehr starten, werden von rechtsabbiegenden Autos/Lkws leicht übersehen. Wenn Radfahrende aber den Grünpfeil nutzen können, müssen sie die Rotphase nicht abwarten und kommen somit gar nicht erst in diese Gefahrensituation.

Deckungsvorschlag: Zur Verfügung stehende Haushaltsmittel aus dem Fahrradprogramm.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.
Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

Christian Hader