

FW/BuB/FDP - Ausschussgemeinschaft  
Grüner Markt 7  
96047 Bamberg

Ihre Ansprechpartnerin:  
Frau Spangenberg

Untere Sandstr. 34  
96049 Bamberg  
Telefon (0951) 87-1625  
Dagmar.Spangenberg@  
stadt.bamberg.de  
oberbuergemeister@  
stadt.bamberg.de  
www.bamberg.de

24.08.2023/S-B-Spa

## **Antrag Nr. 2023-92 Sachstandsbericht zum Thema Peuntstraße in der nächsten Mobilitätssenatssitzung**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Stadtratskolleginnen und -kollegen,

vielen Dank für Ihren Antrag vom 31.05.2023 zum Sachstand der Radverkehrsplanungen entlang der Cityroute 8 im Abschnitt der Peuntstraße.

Der noch ausstehende Lückenschluss stadteinwärts gliedert sich in mehrere Teilabschnitte, zuletzt hat der Stadtrat am 11.05.2021 den Teilabschnitt Gertrauden- bis Trimbergstraße stadteinwärts beschlossen und hierfür Haushaltsmittel bereitgestellt. Für die Umsetzung weiterer Bauabschnitte ist die Finanzierung bislang noch nicht gegeben, so hat der Bau- und Werkssenat die Planung im Einmündungsbereich der Egelseestraße zurückgestellt (VO/2015/1598-61).

Für einen Überblick zum Sachstand der einzelnen Teilabschnitte entlang der Peuntstraße und zur Beantwortung der folgenden Fragen darf ich auf den Anhang verweisen.

Im vorliegenden Antrag soll insbesondere auf folgende Punkte eingegangen werden:

- **Wie viele Bauabschnitte plant die Verwaltung für den Radwegelückenschluss zwischen Marienplatz und Pfisterstraße?**

Es sind noch vier Bauabschnitte offen, Teilbaustein 1 ist in Umsetzung, die Teilbausteine 2-4 sind in Planung bzw. in Abstimmung.

- **Mit welchen Kosten\* sind diese verbunden? (\*Kostenangaben für BA 2-4 nicht aktuell)**

Teilbaustein 1 ca. 7.000 € (incl. Roteinfärbung Furt über Trimbergstraße)

Teilbaustein 2 ca. 30.000 € (Stand 2020, für einfachste Lösung)

Teilbaustein 3 ca. 6.000 € (Stand 2020, für einfachste Lösung, ca. 300.000 € für den technisch korrekten Vollausbau)  
Teilbaustein 4 ca. 42.000 € (Planungskosten, Stand 2019)  
ca. 480.000 € (Ausführungskosten, Stand 2019)

- **Stehen die entsprechenden Mittel im Haushalt 2023 bereit bzw. wurden sie aus vorherigen Haushalten wieder bereitgestellt?**

Haushaltsmittel stehen nur für die Umsetzung von Teilbaustein 1 im Fahrradprogramm 2023 bereit. Nach Abschluss der verwaltungsinternen Prüfung ist für den Teilbaustein 3 auch die Realisierung der Sofortmaßnahme als Zwischenlösung über das Fahrradprogramm 2023 möglich.

- **Wann ist mit einem Baubeginn zu rechnen?**

Die Umsetzung von Teilbaustein 1 (Markierung Radfahrstreifen von der Gertrauden- bis zur Trimbergstraße stadteinwärts) ist für Herbst 2023 geplant. Auch die Markierung einer Piktogrammreihe als Zwischenlösung für den Bauabschnitt 3 könnte nach erfolgter Prüfung im Herbst realisiert werden.

Die Planungen der weiteren Teilbausteine sind von erforderlichem Grunderwerb betroffen, aktuell sind Grunderwerbsverhandlungen wiederaufgenommen worden.

- **Es wurde eine Kompensation der wegfallenden Anwohnerparkplätze durch Bereitstellung der Parkplätze der Berufsschule nachts und am Wochenende für Anwohner vereinbart. Wann wird diese umgesetzt? Und in welcher Form (z.B. Zeiten der Benutzbarkeit für Anwohner) plant die Verwaltung die Umsetzung?**

Die Umsetzung erfolgt im Zusammenhang mit der Neuorganisation der Stellplätze im öffentlichen Straßenraum im Herbst 2023 (s. Anhang, Folie 9).

Ich gehe davon aus, dass Ihr Antrag hiermit geschäftsordnungsmäßig behandelt ist.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Starke  
Oberbürgermeister

# Fahrradstadt Bamberg



Sachstand Cityroute 8 - Abschnitt Pfisterstraße-Kunigundendamm

Antrag 2023-92 Sachstandsbericht zum Thema Peuntstraße

## Sachstand Cityroute 8 Erwartungshaltungen bzgl. Lückenschluss



- Wichtige Radverkehrsverbindung zwischen Bamberg-Ost und Innenstadt
- Nahezu komplett mit Radverkehrsanlagen **ausgestattet** (zwar nicht alles regelwerkskonform, aber benutzbar)
- Im Bereich Peuntstraße letzte Lücke

## Sachstand Cityroute 8 Abschnitt Pfisterstraße – Kunigundendamm



## Sachstand Cityroute 8 Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße



Maßnahme:

- Lückenschluss Cityroute 8 stadteinwärts
- Abschnitt Gertrauden-Trimbergstraße  
Beschluss 11.05.2021  
Umsetzung Herbst 2023



## **Sachstand Cityroute 8** **Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße**



Der Lückenschluss besteht aus vier nachfolgend dargestellten Teilbausteinen:

Teilbaustein 1 ist bereits beschlossen und steht zur Umsetzung an.

Teilbaustein 2 Umbau Innenkurve Peuntstraße

Teilbaustein 3 Markierung Außenkurve Peuntstraße mit Abschnitt  
Nürnberger- bis Egelseestraße

Teilbaustein 4 Umbau Knotenpunkt Nürnberger-/ Peunt-/ Pfisterstraße  
(Ausbau Dreiecksinsel)

## **Sachstand Cityroute 8** **Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße**



# **Teilbaustein 1**

**Gertrauden- bis Trimbergstraße  
stadteinwärts**

# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 1: Gertrauden- bis Trimbergstraße



Lückenschluss City-Route-8  
Sitzungsvorlage: VO/2021/4258-68

### I. BESCHLUSS des Mobilitätssenates vom 11.05.2021

1. Vom Bericht der Verwaltung wird Kenntnis genommen
2. Der Mobilitätssenat beschließt den Radfahrstreifen Peuntstraße stadteinwärts im Abschnitt Gertrauden- bis Trimbergstraße. Vor der Ausführung sollte mit den beteiligten Fachämtern nochmals geprüft werden, an welcher Stelle ggfs. weitere Ladezonen/Liefermöglichkeiten eingerichtet werden können. ✓
3. Der Mobilitätssenat fordert die Verwaltung auf, zur Sicherstellung des Parkverkehrs für Handwerker, Liefer- und Pflegedienste ein geeignetes Konzept zu erstellen. Dabei soll insbesondere überprüft werden, inwieweit die aufgelassenen Busparkplätze als Ersatzparkflächen genutzt werden können. ✓
4. Es wird im Dialog mit dem Landkreis angestrebt, die Parkplätze der Berufsschulen auch am Wochenende von Freitag 13:00 Uhr bis Montag 7:00 Uhr für Anwohner zur Verfügung zu stellen. ✓

Beschluss Mobilitätssenat 11.05.2021

# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 1: Gertrauden- bis Trimbergstraße



Umsetzung im Herbst 2023

<b>VORENTWURF</b>	
STADT BAMBERG Amt für Verkehrsplanung	
Projekt: Cityroute 8	
Abschnitt: Gertrauden-/Trimbergstraße	
Dorftarifung: Radfahrstreifen stadteinwärts	
Bl 1-420	Info
KommBepl. des 12.04.2021	Beauftragte
	Beauftragte

## Sachstand Cityroute 8 Teilbaustein 1: Gertrauden- bis Trimbergstraße



- Ca. 15 Parkplätze Berufsschulen II+III**  
Mo-Do 18:00-07:00 Uhr  
Fr ab 13:00 Uhr  
Sa+So ganztägig
- 14 Parkplätze Finanzamt**  
Mo-Do 18:00-05:45 Uhr  
Fr ab 13:00 Uhr  
Sa+So ganztägig

26.07.2021, Amt 68  
Alexander Wagner

Umsetzung im Zusammenhang mit Neuorganisation der Stellplätze im öffentlichen Straßenraum im Herbst 2023

## Sachstand Cityroute 8 Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße

# Teilbaustein 2 Umbau Innenkurve

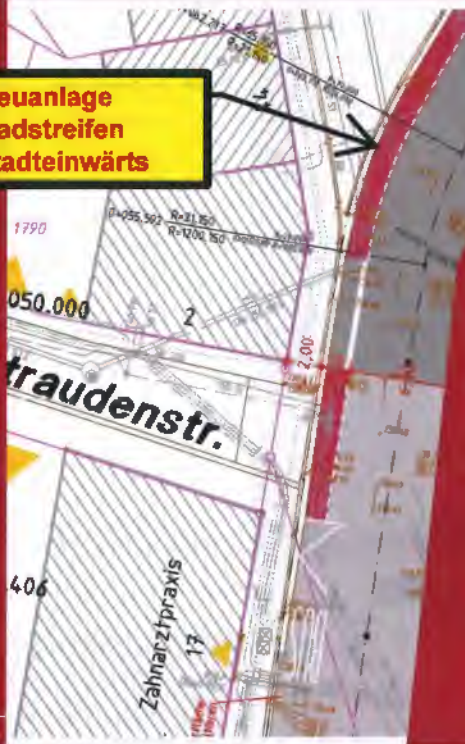
# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 2: Einmündungen Egelseestraße



- vor einer Markierung im Kurvenbereich stadteinwärts

**Neuanlage Radstreifen stadteinwärts**



### zuerst Umbau Innenkurve erforderlich

diese Markierung ist leider erst dann machbar, wenn auf der gegenüberliegenden Straßenseite stadtauswärts der Bordstein umgebaut worden ist!



# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 2: Einmündung Egelseestraße



### NEUGESTALTUNG DES PLATZES VOR EGELSEESTRASSE 25-31



VO/2015/1598-61 Platzgestaltung Egelseestraße



# Sachstand Cityroute 8

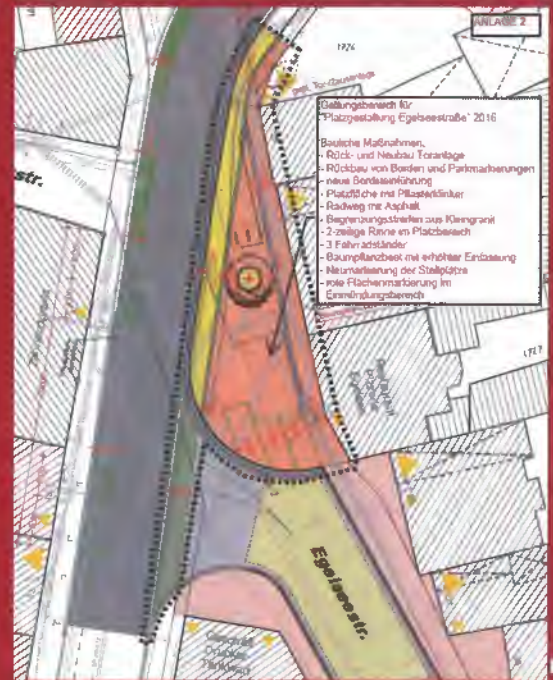
## Teilbaustein 2: Einmündung Egelseestraße



Abstimmung Bauablauf mit Rad-Lückenschluss

Finanzierung durch Städtebauförderung (zu 60%) möglich (wirtschaftliche Ideallösung)

vom Bausenat am 10.06.2015 nicht beschlossen



# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 2: Einmündung Egelseestraße

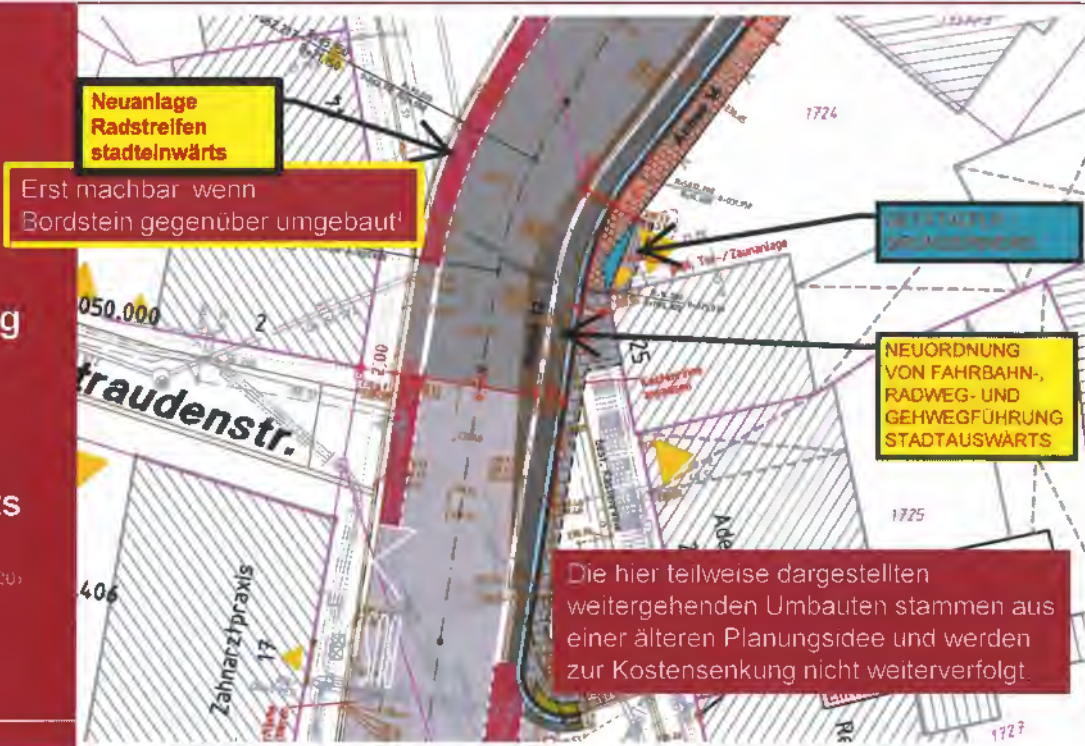


ohne Platzgestaltung

Kosten:

▪ Umbau stadtauswärts

30.000 € (Stand 2020)



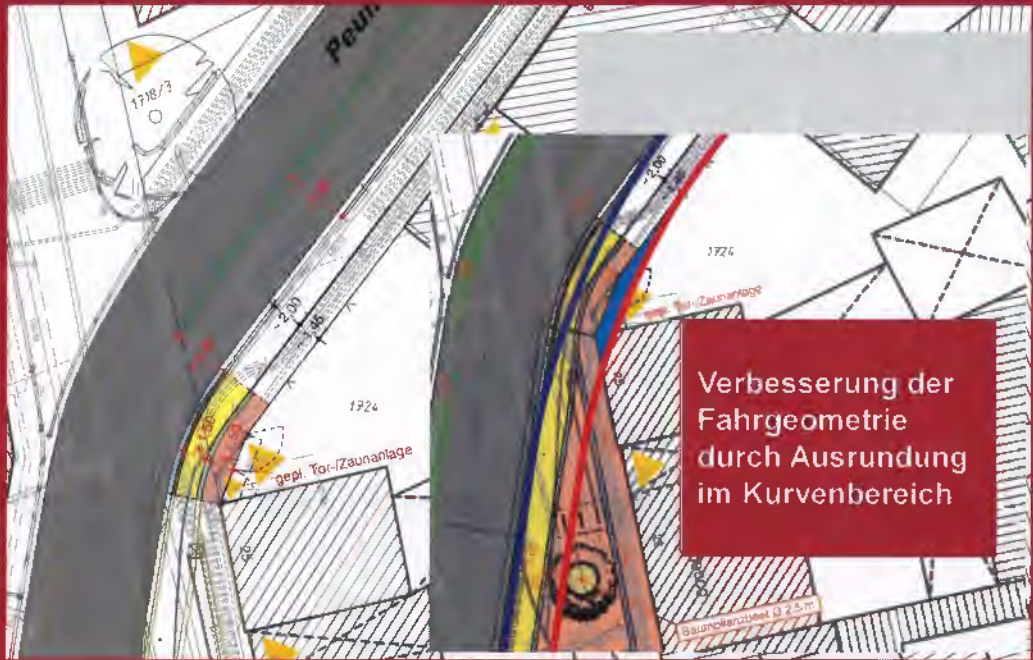
## Sachstand Cityroute 8 Teilbaustein 2: Einmündung Egelseestraße



Engstelle  
Egelseestraße 25

evtl. weiterer  
Grunderwerb  
möglich für eine  
verbesserte  
Fahrgeometrie /  
Ausrundung im  
Kurvenbereich

Aus der Innenstadt kommend,  
wird der Bordslein der  
Peuntstraße ab Anwesen  
Peuntstraße 12 (Drucker-Shop)  
derzeit (und auch in der Planung  
H+P) im Gegenbogen geführt, um  
am Anwesen Egelseestraße 25  
vorbeizukommen.



Verbesserung der  
Fahrgeometrie  
durch Ausrundung  
im Kurvenbereich

## Sachstand Cityroute 8 Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße



# Teilbaustein 3

Markierung Außenkurve Peuntstraße mit  
Abschnitt Nürnberger- bis Egelseestraße

## Sachstand Cityroute 8

### Teilbaustein 3: Einmündung Egelseestraße – Nürnberger Straße

- Kompletterneuerung im Vollausbau weil Betonbelag im Unterbau vorhanden

- für Bamberg Service die technisch richtige Lösung

Größenordnung

ca. 300.000 € (Stand 2020)

- für Radverkehr nicht erforderlich
- Vollausbau muss zurückgestellt werden



## Sachstand Cityroute 8

### Teilbaustein 3: Einmündung Egelseestraße

- zuerst Umbau Innenkurve erforderlich
- Markierung im Kurvenbereich stadteinwärts

4.000 € (Stand 2020)



Umbau Innenkurve



## Sachstand Cityroute 8

### Tellbaustein 3: Einmündung Egelseestraße – Nürnberger Straße

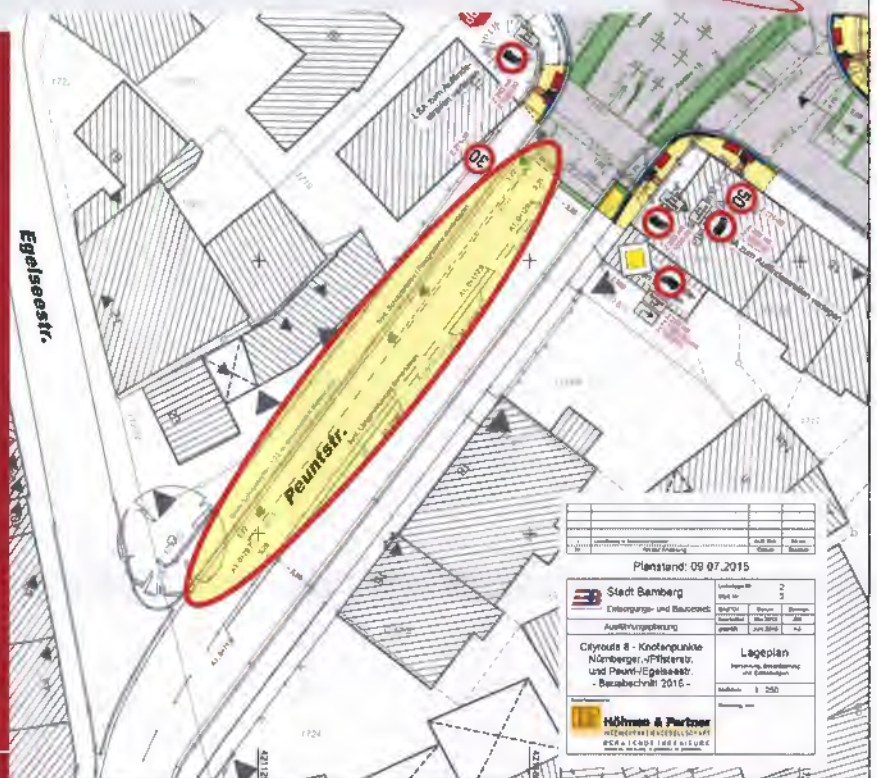


Noch fehlende Markierung im Abschnitt Nürnberger- bis Kurvenbereich Egelseestraße

Kosten:

- nur Markierung stadteinwärts

3.000 € (Stand 2020)



## Sachstand Cityroute 8

### Tellbaustein 3: Einmündung Egelseestraße



- Kurzfristige Sofortmaßnahme als Zwischenlösung zur Verbesserung der Radverkehrssicherheit im Kurvenbereich stadteinwärts
- Markierung Piktogrammreihe (seit 2023 in Bayern möglich)
- ca. 2.000 €



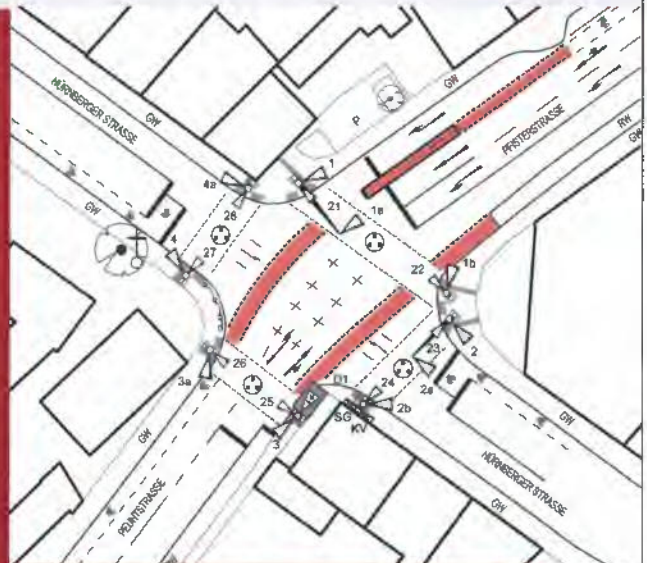
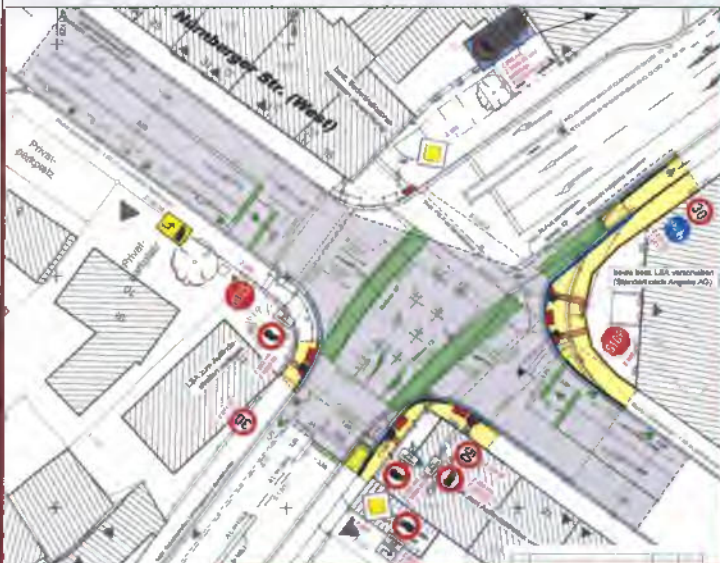
# Sachstand Cityroute 8 Abschnitt Pfisterstraße – Trimbergstraße



## Teilbaustein 4

### Umbau Knotenpunkt Nürnberger-/ Peunt-/ Pfisterstraße (Ausbau Dreiecksinsel)

# Sachstand Cityroute 8 Teilbaustein 4: Knoten Nürnberger -/ Peuntstraße



Abgestimmte Planungen für die Fertigstellung des Knotens liegen seit Jahren vor. Hier ist der „Vollausbau“ des Straßenunterbaus zwingend mit umzusetzen. Um das Vorhaben extern zu vergeben, sind zunächst weitere Planungsaufträge zu erteilen.

## Sachstand Cityroute 8

### Teilbaustein 4: Knoten Nürnberger -/ Peuntstraße



Engstelle  
Nürnbergerstraße 14

Grunderwerb  
erforderlich

bisher wird Nutzung  
Privatgrund geduldet



Nach 25 Jahren: Beliebtes kroatisches Restaurant in Bamberg steht zum Verkauf

25 Jahre lang verwegen Jure und Jaga Govic Bamberg im kroatischen Restaurant "Opata" mit Speisen aus ihrem Heimatland. Doch jetzt macht ein Unfall ein Ende: Das Haus steht zum Verkauf. Das Geschäftsmann erklärt die Gründe für die Schließung.

## Sachstand Cityroute 8

### Teilbaustein 4: Knoten Nürnberger -/ Peuntstraße



#### Kosten Stand 10.01.2019 (brutto):

Baustelleneinrichtung	106.000
Erd- und Oberbau Fahrbahn	85.500
Neubau Fahrbahn	81.100
Erd- und Oberbau Radwege	24.000
Entwässerung	5.000
Borde, Zeilen Rinnen	26.600
Markierung	19.800
LSA	95.200
Beschilderung	4.200
Kleinleistungen	22.600
Ingenieurleistungen	42.000
Sonstige Nebenkosten	10.000
Summe	522.000



# Sachstand Cityroute 8

## Teilbaustein 4: Knoten Nürnberger -/ Peuntstraße

### Finanzierung Stand 10.01.2019 (brutto)\*:

Straßenunterhalt	66%	347.000
Barrierefreiheit	15%	79.000
Fahrradprogramm	18%	96.000
Summe		522.000

### Erster Schritt: Planungsmittel

Mittelbedarf Stand 10.01.2019 (brutto): 42.000 € \*\*

\* hinterlegt ist eine detaillierte Exceltabelle zur plausiblen Ermittlung der einzelnen Finanzierungsanteile  
\*\* zur Vereinfachung des Vorankommens wird hier unterstellt dass die Planung komplett aus dem Fahrradprogramm finanziert werden konnte

